

Közlekedési és útügyi kutatások Európában és Magyarországon

Dr. Koren Csaba
Útépítési akadémia 10.
Balatonföldvár, 2007. május 8-9.

2007.05.25.

Koren Csaba

1

Motivációk

- **tiszta (alap) kutatás:** az elvont elméleti megértéshez hozzájárulni
- **alkalmazott kutatás:** van egy probléma, találjunk megoldást rá
- **eszközközpontú kutatás:** van egy kalapácsom, keressünk egy szöveget

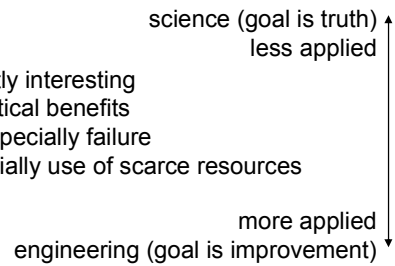
2007.05.25.

Koren Csaba

2

why do research?

- truth about the physical world inherently interesting
- new knowledge eventually yields practical benefits
- important to learn from experience, especially failure
- want to improve human welfare especially use of scarce resources



2007.05.25.

Koren Csaba

3

Az eredmények típusa szerint

■ Leíró

- egy jelenség vagy terület leírása

■ Magyarázó

- a jelenség keletkezésének rendszeres magyarázata, a jelenség okainak leírása

■ Előrebecslő

- milyen jelenségek fognak történni és hogyan?
- milyen hatásuk lesz bizonyos intézkedéseknek?

■ Normatív

- egy kívánatos eredményhez vezető beavatkozások meghatározása

2007.05.25.

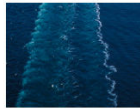
Koren Csaba

4

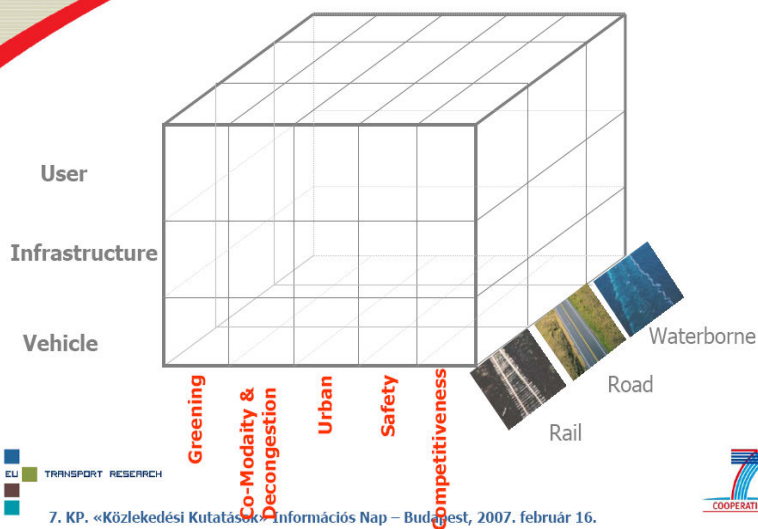
Sustainable Surface Transport (SST)

Activities

1. The **greening** of surface transport
2. **Modal shift** and **decongestion** of transport corridors
3. Sustainable **urban mobility**
4. **Safety** and **security**
5. **Competitiveness**



Integrated System Approach



SST-2007- RTD -1 felhívás fő stratégiai céljai/1

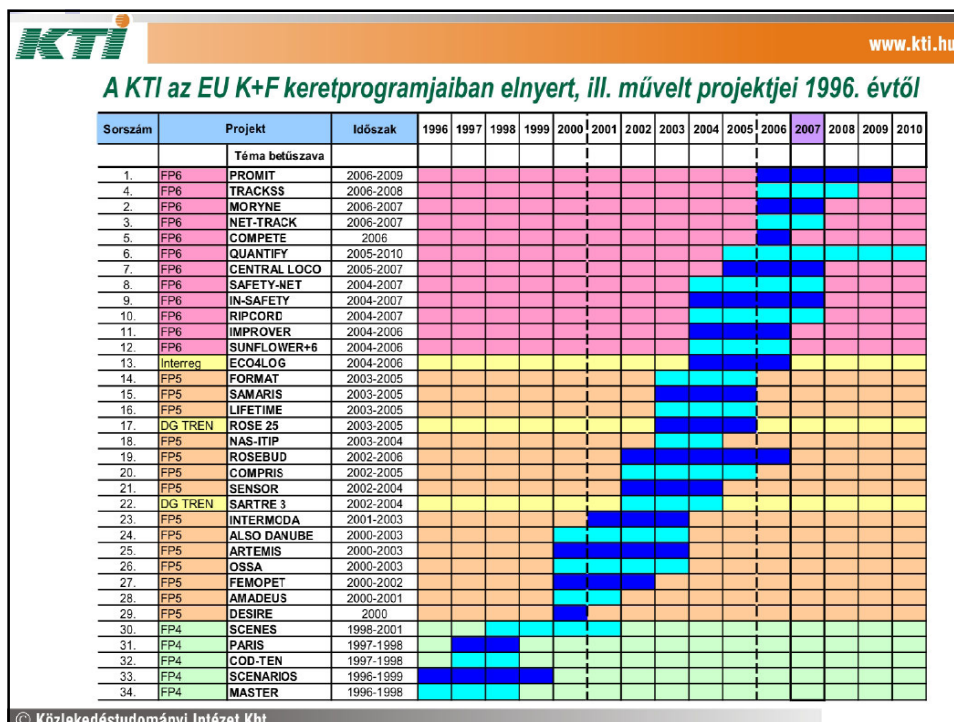
- Klíma változás, energia ellátás, szennyezés és biodiverzitás
 - Energia konverzió maximálása és új energia források bevezetése
 - Tiszta folyamatok (termelés és működtetés, beleértve az újrahasznosítást)
- Innovatív tervezési eszközök és módszerek
 - Versenyképességre való összpontosítás a termékekénél és alkatrészekénél (SMEs)
 - A biztonság és a védelem tervezése
- A biztonság és a védelem holisztikus megközelítése
 - Életek megőrzése, környezet védelme
 - Hangsúly a humán erőforráson, az infrastruktúrán és a társadalmi-gazdasági hatásokon

SST-2007- RTD -1 felhívás fő stratégiai céljai/2

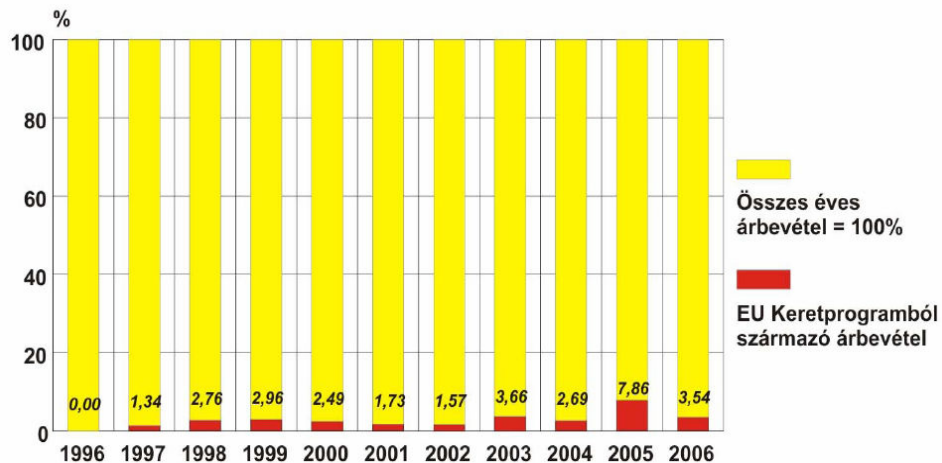
- Közösségi közlekedés
 - mindenki számára elérhetőség
- Intermodalitás
 - Közúti áruszállítás, háztól-házig koncepció; logisztika
- K+F hatása és az eredmények disszeminációja
 - Tengeri hajózási politika
 - Közösségi felelősség tudatosítása
 - Új munkahelyek, készségek fejlesztése, ifjúság
- Alágazatok közötti technológiák szinergiája
- Nemzetközi együttműködés fejlesztése az SST-ben

Közút a SST-2007-RTD-1-ben

- Környezetbarát közlekedés
 - **Alternatív hajtóanyagok** (bio-hajtóanyagok alternatív széndioxid)
 - Optimális energia hasznosítású **jármű- és infrastruktúra** technológiák
 - **Tiszta** gyártási eljárások, **élethosszig tartó stratégiák** és újrahasznosítás
 - **Tiszta és hatékony**, új generációs **nagytávolságú áruszállítás**
- Korszerű tervezési és modellezési eszközök
 - javuló biztonság és védelem
 - versenyképes fejlesztési folyamatok, termékek és szolgáltatások (ellátási lánc)
- Közúti biztonság
 - **Holisztikus közelítésű** közúti biztonság – emberi tényezők, teherbíró infrastruktúrák, menekítési technológiák, integrált rendszer-megoldások, társadalmi-gazdasági intézkedések
- Közösségi közlekedés
 - Új generációs autóbusz rendszerek
- Horizontális hatások
 - SME-k, nemzetközi együttműködés, új készségek és munkahelyek



EU K+F keretprogramokból származó árbevétel aránya a KTI teljes árbevételéhez viszonyítva



A 2007-2008. évi üzleti kutatás-fejlesztési programot megalapozó tanulmányok

1. Vagyongazdálkodás, KTI
2. Hidak (vizsgálat, költségelemzés), BME
3. Hidak (építési technológia), BME
4. Útpályaszerkezetek (tervezés, méretezés, mérési módszerek), BME
5. Útpályaszerkezetek (építőanyagok, építési technológiák), KTI

A 2007-2008. évi úti kutatás-fejlesztési programot megalapozó tanulmányok

- 6. Forgalmbiztonság (sebességszabályozás) Biztonságkutató**
- 7. Forgalmbiztonság (utak kialakítása), SZE**
- 8. Forgalmbiztonság (forgalomtechnikai eszközök), KTI**
- 9. Útgazdálkodás környezetvédelmi feladatai, KTI**

Ismertető nap: május 15., MTESz székház

2007.05.25.

Koren Csaba

13

Összefoglaló értékelés (TICS)

- Komoly szakmai felkészültségről tanúskodnak**
- a kutatási javaslatok kiválóak, „state-of-the-art” színvonalúak**
- a javasolt kutatások várható eredményei jelentősek.**

2007.05.25.

Koren Csaba

14

Összefoglaló értékelés (TICS)

- Annak ellenére, hogy a kiírás egyértelműen megadta a kidolgozandó részeket, mindenki különbözőképpen értelmezte, illetve különböző formában oldotta meg a kiadott feladatot.

Összefoglaló értékelés (TICS)


- Szinte egyetlen tanulmány sem foglalkozott a bevonható források feltérképezésével.
- A legtöbb tanulmány a minél nagyobb terjedelemre törekedett.
- Hiányzik a javasolt büdzsé és a témaművelés időtartamának tárgyalása és megalapozása

Források

- GKM
- NKTH
- MTA
- EU FP7
- Versenyszféra

Különbségek a megbízók motivációiban

- Közsféra: hibakerülés
- Versenyszféra: eredmény



■ Köszönöm a figyelmüket!

2007.05.25.

Koren Csaba

19