



**X. Útépítési Akadémia:**  
**Az államreform és a közlekedésfejlesztés aktuális kérdései**

## **A jóváhagyott KözOP tartalma, a projektek kiválasztási „módszere” illeszkedése a „végleges” távlati hálózathoz**

Balatonföldvár, 2007. május 9.

**Thoroczkay Zsolt**  
főosztályvezető-helyettes  
GKM Hálózati Infrastruktúra Főosztály



### **Az előadásban érintett témák**

- 1. Igényvezérelt fejlesztéspolitika**
- 2. A 2007. és 2013. közötti fejlesztések**
- 3. Útdíjfizetési rendszer átalakítása**
- 4. Tapasztalatok**



## Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia

- Fehér Könyv felülvizsgálata
- Ko-modalitás fogalma
- Helyi specifikumok figyelembevétele
- 2007-13. és 2014-20. programozási időszak

3



## A projektmeghatározás menete

- Személyszállítási igények
- Áruszállítási igények
- Szükséges infrastruktúra fejlesztések

4



## Az előadásban érintett témák

1. Igényvezérelt fejlesztéspolitika
2. A 2007. és 2013. közötti fejlesztések
3. Útdíjfizetési rendszer átalakítása
4. Tapasztalatok

5



## A program alaptézisei

- Nagytávú Közúthálózatfejlesztési Terv
- Hosszútávú Közúthálózatfejlesztési Program
  
- Társadalmi igények – 3.000 Mrd Ft
- Tényleges forráslehetőség – 750 Mrd Ft

6



## A KözOP közúti projektjei

- Fejlesztési víziók – UKIG javaslatok
- Szakmai lista véglegesítése
- Társadalmi egyeztetés – a program torzulásai
- Szakmai „korrekció”
- 1004/2007. (I. 30.) Kormányhatározat

7



## 2007-2013. időszak országos fejlesztési feladatai

Az országos közúthálózat 2007-2013. közötti időszak fejlesztési és rekonstrukciós feladatai



### KÖZOP + PPP

A 2007–2013 közötti időszakban megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektek indikatív listájáról szóló 1004/2007. (I. 30.) Kormányhat.

2007-2013 évek között megvalósítani tervezett közúti fejlesztések (elkerülő szakaszok, új utak, 11,5 tonnás burkolatmegerősítés)

szakaszos kapacitásbővítés

2x2 sávú főutak

Gyorsforgalmi úttá fejleszthető 2x1 sávú utak

2013-ig tervezett gyorsforgalmi úti fejlesztések (2x2 sáv)

2007-2013 évek között a PPP rendszer alkalmazásával megvalósítani tervezett gyorsforgalmi úti, valamint EIB hitelből megvalósuló főúti fejlesztés

2002-2006 között megvalósult ill. megvalósuló főúti beavatkozások (elkerülő szakaszok, új utak, rekonstrukciók)

2002-2006 között megvalósult ill. megvalósuló 2x2 sávú főutak

2002-2006 között megvalósult ill. megvalósuló gyorsforgalmi úti fejlesztések



## A projektlista „utóélete”

- Projekt címek értelmezése
  - Városi feladatok projektbe foglalási szándéka
  - Szakaszos kapacitásbővítés
- Régi-új igények megjelenése
  - 
  -
- Autópálya-törvény módosítása

9



## Az előadásban érintett témák

1. Igényvezérelt fejlesztéspolitika
2. A 2007. és 2013. közötti fejlesztések
3. Útdíjfizetési rendszer átalakítása
4. Tapasztalatok

10



## Szükséges döntések, intézkedések

- 1988. évi I. (út)törvény módosítása
- 1008/2007. (II. 28.) Kormányhatározat
- KRESZ módosítása
- „Matricarendelet” módosítása
- Útkategória és útszámozás változások
- Forgalmotechnikai jelzések

11



### MAGYARORSZÁG DÍJKÖTELES ÚTHÁLÓZATA





## Az előadásban érintett témák

1. Igényvezérelt fejlesztéspolitika
2. A 2007. és 2013. közötti fejlesztések
3. Útdíjfizetési rendszer átalakítása
4. Tapasztalatok

13



## Problémák

- Fejlesztés?
  - Építés vs. Felújítás
  - Autópálya vs. Főúthálózat
- Finanszírozás?
  - „Induljon el” vs. „Fejeződjön be”
  - Megrendelő vs. Finanszírozó (számlakezelő)
- Ágazati szemlélet?
  - Gigantománia vs. Túlzott óvatosság
  - Konfliktuskerülés vs. Problémamegoldás

14



**Köszönöm a figyelmet!**

**Thoroczkay Zsolt**  
főosztályvezető-helyettes  
GKM Hálózati Infrastruktúra Főosztály