

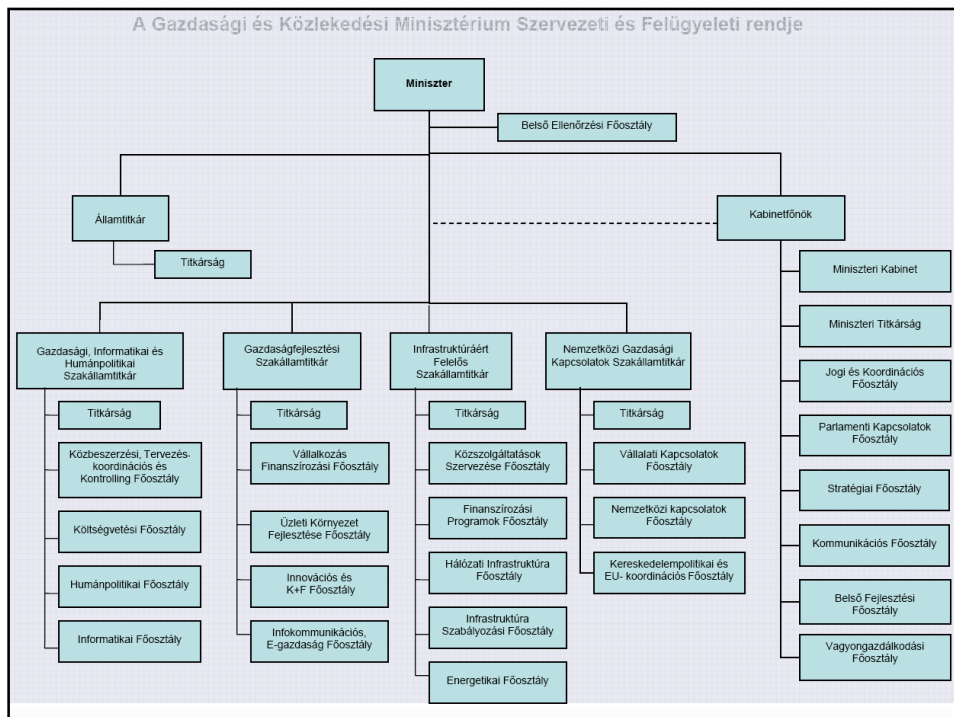


A közigazgatás átszervezése a közlekedési felsőirányítás szintjén

Balatonföldvár
2007. május 8.

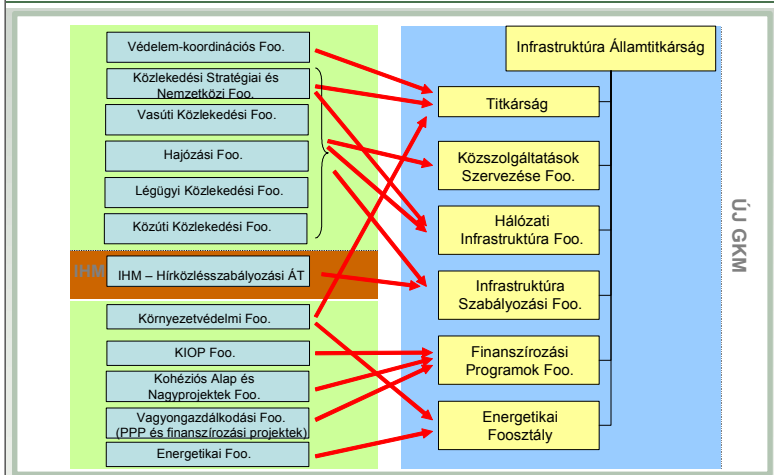
Előadó:
Pósta Zoltán
főosztályvezető

1





Az Infrastruktúra szakállamtitkárság felépítése



3



Hálózati Infrastruktúra Főosztály

1. A főosztály küldetése:

A hazai közúti, vasúti, hajózási, légi, városi közlekedési, logisztikai és infokommunikációs infrastruktúra hálózatok fejlesztése, fenntartási és üzemeltetési feltételeinek folyamatos javítása.

2. A főosztály főbb feladatai:

- Állami stratégiák kidolgozása, végrehajtása a közlekedési és infokommunikációs infrastruktúra hálózatok üzemeltetésére, fejlesztésére.
- Alágazati fejlesztési programok összeállítása.
- Folyamatban lévő infrastruktúrafejlesztések szakmai felügyelete,
- A hálózati infrastruktúra háttérszervezetei tevékenységének felügyelete,
- Parlamenti és társadalmi tájékoztatás szakmai előkészítése,
- Szabályozás segítése a szakmai inputokkal. (Aptv mód, Kresz, tranzitút díjasítás)
- Koncessziós szerződésekkel kapcsolatos feladatok
- Frekvenciagazdálkodási feladatok

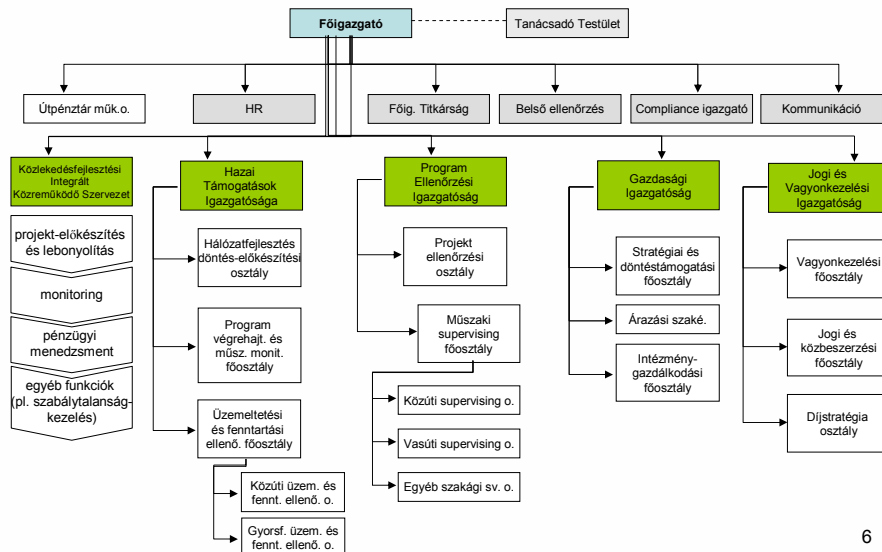
4



Intézményi háttér I.

- ❑ Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK)
 - ❑ KIKSZ működését lehetővé tévő alapító okirat módosítás szerinti szervezeti változások egy része (EU kedvezményezett projektek – KIOP, ROP – átadása) még folyamatban
- ❑ Közlekedésfejlesztési Integrált Közreműködő Szervezet (KIKSZ)
 - ❑ Szervezetileg és személyi állományban megalakult 2007. február 1-jén
 - ❑ Jelentős létszámihiánya a működést veszélyezteti
 - ❑ Az NFÜ-vel kötendő SLA továbbra is előkészítés alatt

5



6



Intézményi háttér II.

- ❑ Magyar Közút Kht (MK Kht)
 - ❑ A regionális átszervezés SZMSZ módosítása 2007. április 1-jén hatályos
- ❑ Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt)
 - ❑ Az EU finanszírozott vasúti projektek átvétele megkezdődött, az átadási folyamat a futó projektek esetében nem zökkenőmentes, a 2007. április 30-i határidő nem tartható (átadói oldalról).
 - ❑ Az EU finanszírozott közúti projektek átvétele megtörtént, már csak az NFÜ támogatási szerződés módosításai hiányoznak. Az átadásról az audit 2007 április végére készül el.
- ❑ MÁV Start
 - ❑ Szervezeti kiválás 2007. július 1.

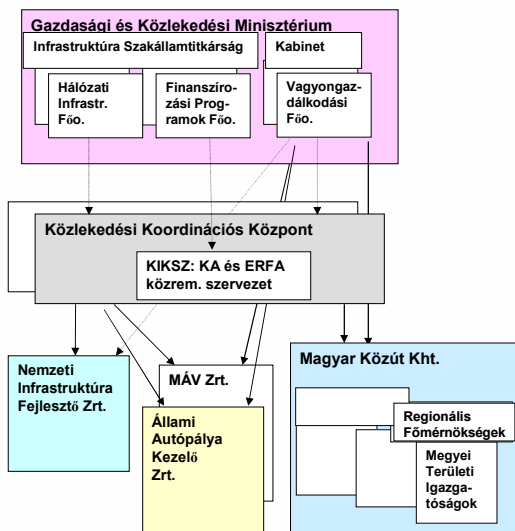
7



Intézményi háttér III.

- ❑ Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH)
 - ❑ Új elem 2007. május 1-től az integrált vizsgáztatás megkezdése;
 - ❑ Pihenőidő szabályai ellenőrzésének koordinálása;
 - ❑ Nyitás a vizsgáló állomások kijelölési rendszerére vonatkozóan;
 - ❑ Hatósági ellenőrzési rendszer átalakítása (távfelügyelet).

8



9



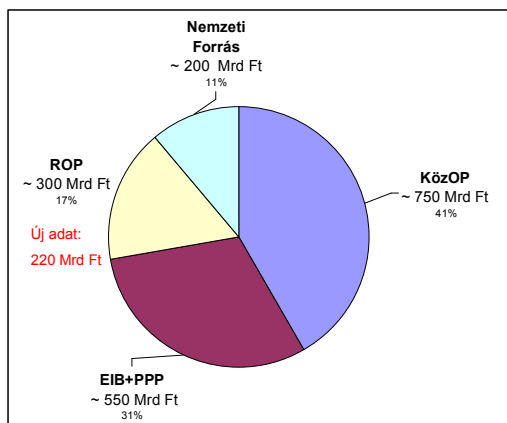
Elkövetkező évek fejlesztési forrásai I.

- **Európai Uniós források:**
 - Az Új Magyarország Fejlesztési Terv keretein belül hazai önrésszel együtt várhatóan 1800-2000 Mrd Ft jut közlekedésre
 - A projektek a Közlekedés Operatív Program (KözOP) és a Regionális Operatív Programok (ROP) keretein belül valósulnak meg.

10



A közúthálózat fejlesztésének és felújításának forrás-szerkezete



11



Elkövetkező évek fejlesztési forrásai II.

- **Állami források:**
 - Az Útpénztárban 2007-ben rendelkezésre áll a közúthálózat üzemeltetésének és fenntartásának forrása
 - A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésére további jelentős költségvetési forrás áll rendelkezésre
- **Egyéb:**
 - Ezen túl egyéb finanszírozási források bevonására is sor kerülhet (pl. koncesszió, PPP, hitelek révén)

12



Európai Unió elvárások, szabályozás

- **Környezetkímélő közlekedési módok preferálása**
 - Az EU elsősorban a vasúti, vízi közlekedés és a tömegközlekedés fejlesztését preferálja
 - Az összes közlekedési fejlesztés legfeljebb 50%-a történhet a közúti szektorban.
- **Párhuzamos fejlesztések tilalma**
 - Két egymással párhuzamos út fejlesztését az EU nem támogatja (Pl. egy főút, és egy vele párhuzamos autópálya)
 - Akkor sem támogatják a fejlesztést, ha a kettő közül az egyik hazai forrásból történik.

13



KözOP prioritási tengelyek

- **A KözOP-ban meghatározott prioritási tengelyek:**
 - Az ország és a régióközpontok nemzetközi elérhetőségének javítása
 - Térségi elérhetőség javítása
 - Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése
 - Városi és agglomerációs közösségi közlekedés fejlesztése
- **Az ország és a régióközpontok nemzetközi elérhetőségének javítása**
 - TEN-T (ebben Helsinki folyosók) közúti és vasúti fejlesztések
 - Dunai vízi út fejlesztése
- **Térségi elérhetőség javítása**
 - Nem TEN-T közúthálózat fejlesztése
 - Főutak 11,5 t megerősítése
- **Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése**
- **Városi és agglomerációs közösségi közlekedés fejlesztése**

14



A 2013-ig terjedő programok közül a **Regionális Operatív Programok** (7 db ROP) tartalmának összeállítása jellemzően jelenleg is **folyamatban van.**

A ROP indikatív listához a projektlistákat a regionális fejlesztési ügynökségek fogják össze (a RFT-ok útján születik döntés), a programok **közúti tartalmának** (4-5 számjegyű mellékutak felújítása és új összekötő utak) összeállításába a Magyar Közút Kht. és tárcánk került bevonásra.

A végső döntések (közúti indikatív projektlista) a tervek szerint az NFÜ felterjesztésével kormányhatározat útján szülehetnek meg. Több régióban az RFT-k határozatával már lezárták a kérdést.

15



Közútfejlesztésre fordítható források

2007-2013 időszakában a **ROP** keretéből **220 Mrd Ft** áll rendelkezésre közútfejlesztésre, az alábbi régiós megbontásban:

Régió	2007-2008 (Mrd Ft)		2007-2013 (Mrd Ft)	RFT döntés várható időpontja	Támogatási intenzitás	Eljárásrend
	Országos közútfejlesztés	Önkormányzati utak*				
Észak-Magyarország	7,2	jelenleg nem indít	23,2	április 20.	100	kiemelt
Észak-Alföld	5,8		28,15		100	kiemelt
		2,1			max 90	nyílt, egyfordulós
Dél-Alföld	4,84		31	április 18.	100	kiemelt
		3,23			max 90	nyílt, egyfordulós
Dél-Dunántúl	5,5	jelenleg nem indít	25		100	kiemelt
Közép-Dunántúl	3,8	jelenleg nem indít	15,5	április 27.	100	kiemelt
Nyugat-Dunántúl	3,2	jelenleg nem indít	10,5	május 20.	100	kiemelt
Közép-Magyarország	37,25	jelenleg nem indít	86,69	március 23.	100	kiemelt
Összesen:	67,59	5,33	220,04			

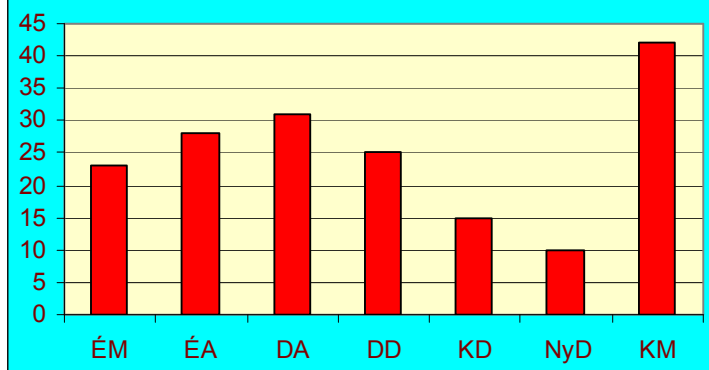
*csak ahol a 2007-2008 Akcióterv keretében megbontásra került

Ebből 174 Mrd Ft döntő részben **mellékúthálózati** felújításokra és építésekre (7 régió), esetenként **önkormányzati utakra**, valamint 45 Mrd Ft (a Közép-Magyarországi régióban) főúti célokra biztosított.

16



A régiók tervezett önkormányzati és mellékúthálózati ráfordításai (Mrd Ft)



17



Önkormányzati utak és hidak felújítása

A korábbiakban (és ez évben) az **1+1 Ft-os költségvetési támogatási** konstrukcióban működött.

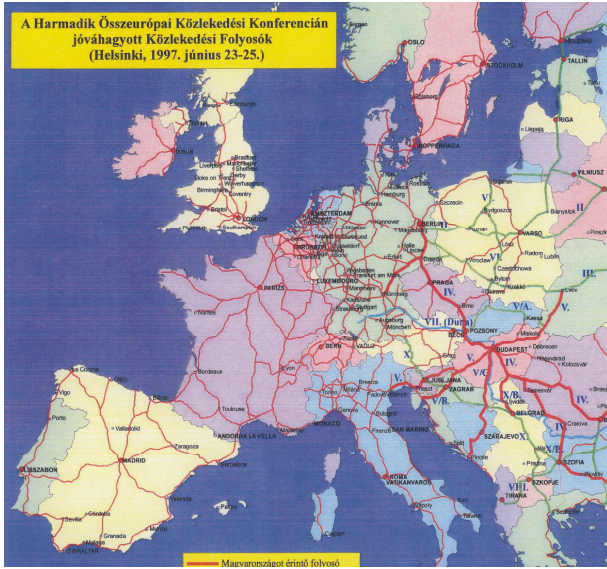
Most lehetőség van a Regionális Operatív Programok keretében is napirendre tűzni. Ez a **Régiók mérlegelési ügye**, a kormányzat már a regionális szintnek tekintett országos mellékúthálózat fejlesztési feladatait is leadta a régióknak, az önkormányzati utak ennél még inkább helyi kérdés.

Ezzel párhuzamosan a Kormány központi elosztású EU forrásból semmiképpen **nem támogathatja** az önkormányzatok útjainak felújítását, de mivel ez egy fontos ügyi cél (az önkormányzati útállomány leromlása is visszafordíthatatlan veszteség), a tisztán költségvetési támogatás további működtetése szakmai szempontból **javasolt**.

18



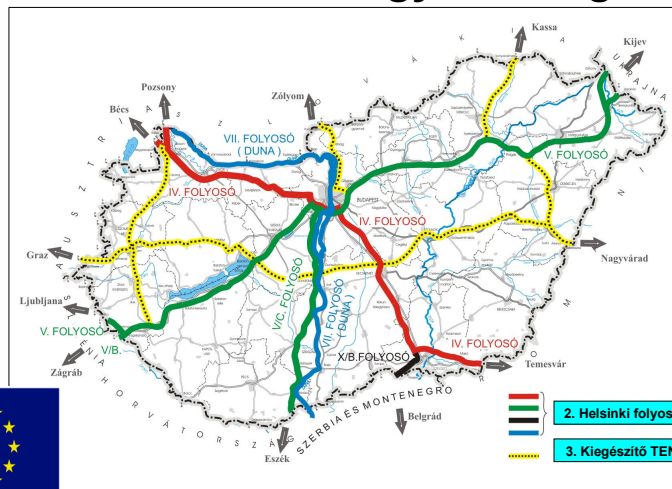
A Harmadik Összeurópai Közlekedési Konferencián jóváhagyott Közlekedési Folyosók (Helsinki, 1997. június 23-25.)



Helsinki folyosók



TEN-T hálózat Magyarországon

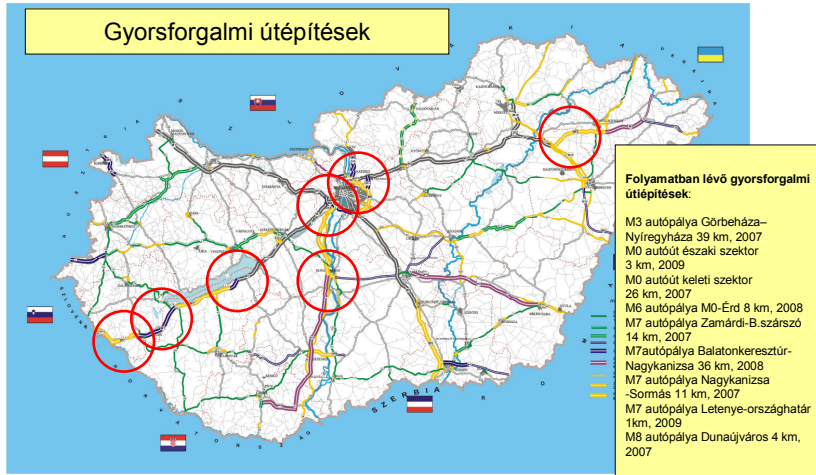


- 2. Helsinki folyosók
- - - 3. Kiegészítő TEN útvonalak



Jelenleg folyó gyorsforgalmi úti építési munkák

Gyorsforgalmi útépitések



21

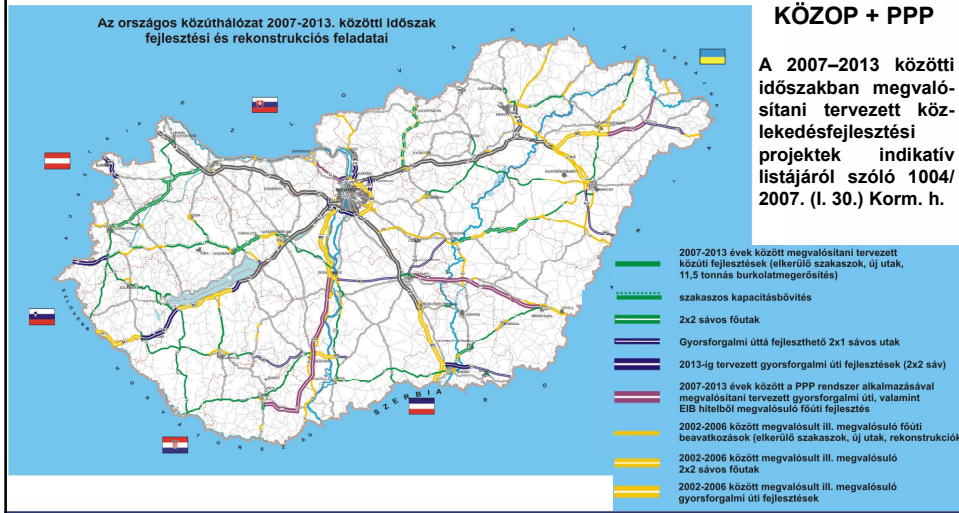


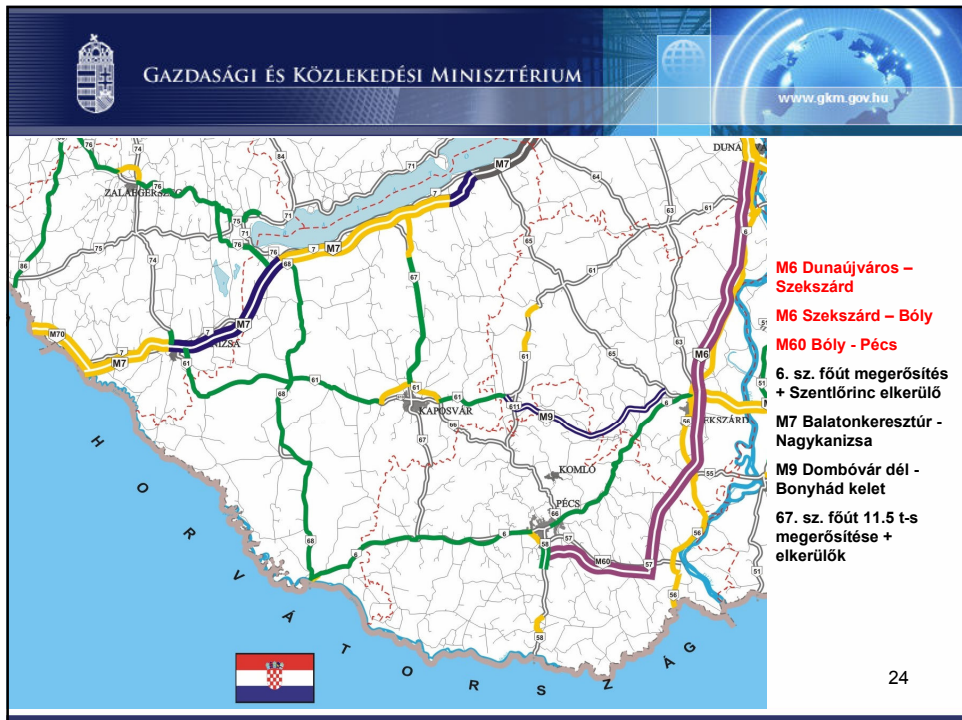
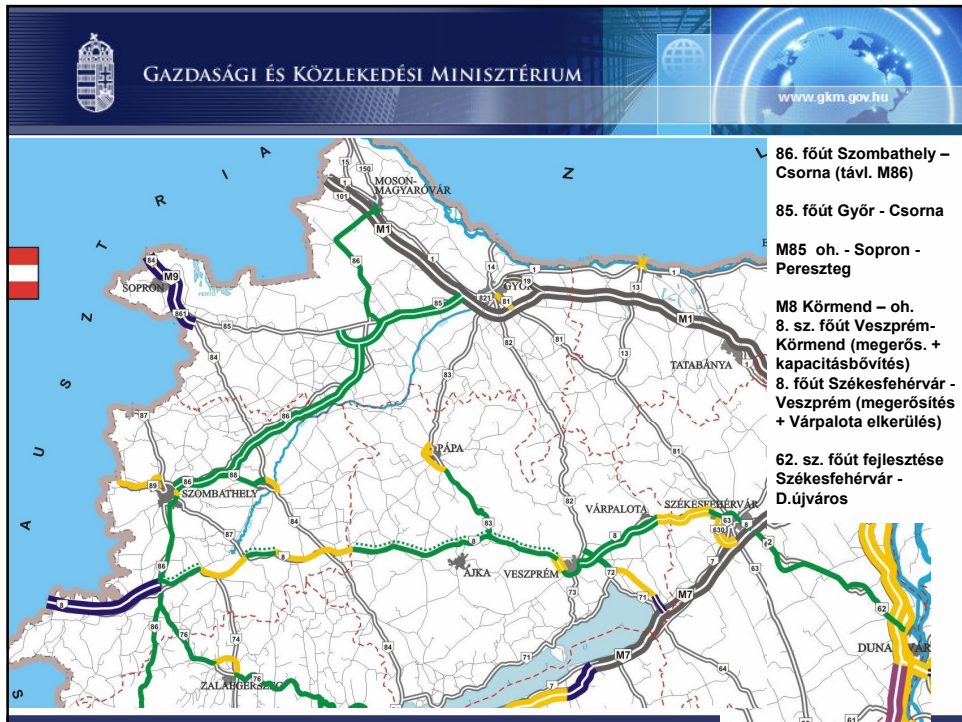
2007-2013 időszak javasolt fejlesztési feladatai

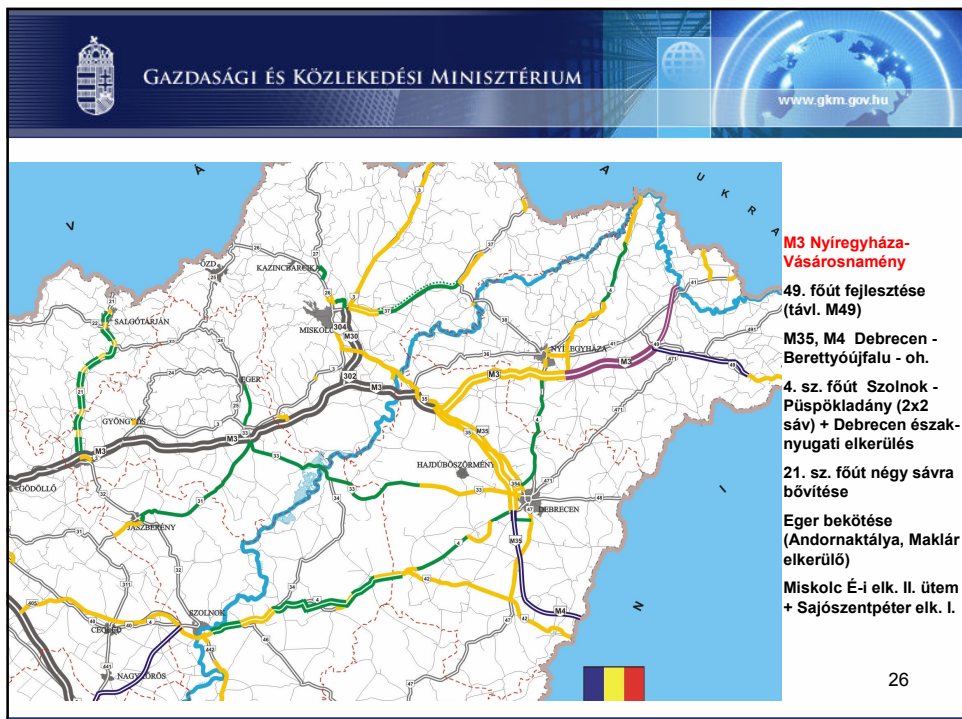
Az országos közúthálózat 2007-2013. közötti időszak fejlesztési és rekonstrukciós feladatai

KÖZOP + PPP

A 2007–2013 közötti időszakban megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektek indikatív listájáról szóló 1004/2007. (I. 30.) Korm. h.







GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

www.gkm.gov.hu

M31 gödöllői átkötés
M0 autótú déli szektor pályabővítés és fejlesztés
M0 autótú 10 - 11. főutak között
M2 Budapest - Vác dél pályabővítés
új 10. sz. főút Budapest - Keszthely között

Regionális Operatív Program keretében:
4. sz. főút Üllő - Abony (fejlesztés és pályabővítés)
31. sz. főút felújítás
Csepeli gerincút

27

GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

www.gkm.gov.hu

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
1055. Budapest, Honvéd u. 13-15

28