



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Kerékpáros Tervezési Konzultáció

2007.12.06-07

Makadám Klub



Kerékgyártó Attila
KKK műszaki igazgató



Kerékpárút fejlesztési támogatás

1990-2004 között önkormányzati infrastruktúra fejlesztés (önkormányzati utak, hidak, csomópontok, járdák, kerékpárutak)

2006-tól kerékpárút támogatás:

2007-2013 között: 14+14+28+6=62 MrdFt



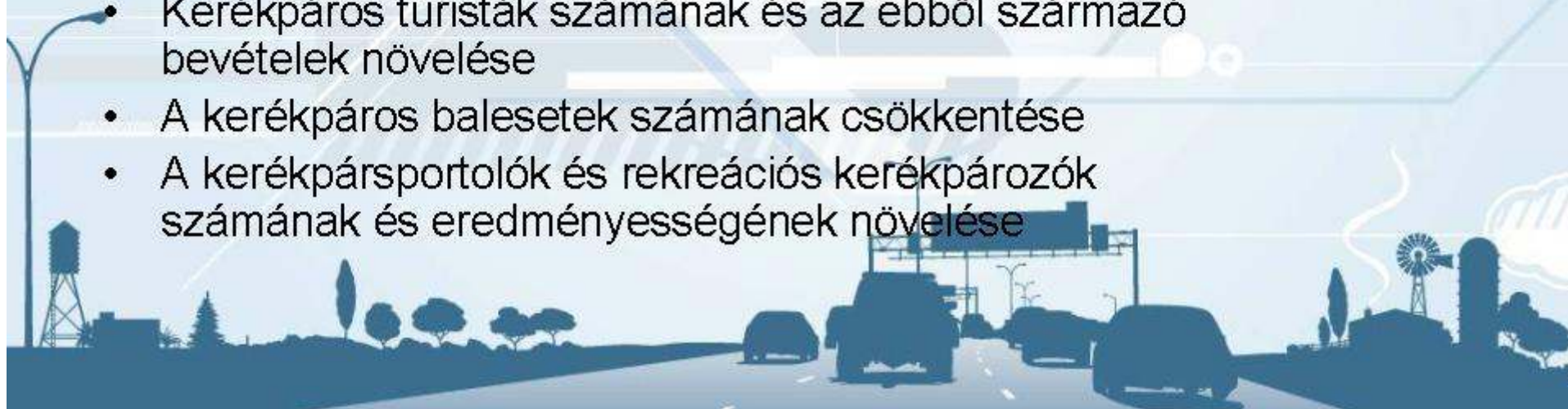
Kerékpáros Magyarország Program (Bodor Ádám előadása)

Szakmai területek:

- **Infrastruktúra fejlesztés**
- Kerékpáros közlekedés és biztonság
- Kerékpáros turizmus
- Kerékpársport, rekreáció
- Intézményi háttér

Célok:

- Kerékpáros közlekedés részarányának növelése
- Kerékpáros turisták számának és az ebből származó bevételek növelése
- A kerékpáros balesetek számának csökkentése
- A kerékpársportolók és rekreációs kerékpározók számának és eredményességének növelése



Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

- adatbázis kezelése és megjelenítése
- adatok szolgáltatása a közúthálózat kerékpározható elemeiről
- országos kerékpárút-hálózati elemek nyomvonaltervezése
- pályázati rendszer működtetése az elsőrendű országos kerékpárút-hálózati elemek és az EuroVelo szakaszok engedélyes tervezésének/építésének támogatására

Civil szervezetek:

- Részvétel a hálózattervezésben, értékelésben
- Adatok szolgáltatása a rendelkezésre álló kerékpárutakról és minőségükről

Önkormányzatok:

- Komplex építési projektek előkészítése (útépítés, pihenőhely-létesítés, kitáblázás), engedélyes tervezéssel, szervezeti tervezéssel

Vízügyi Igazgatóságok:

- Komplex építési projektek előkészítése (útépítés, pihenőhely-létesítés, kitáblázás), engedélyes tervezéssel, szervezeti tervezéssel,

RFT-ok, NFÜ:

- Adatok szolgáltatása a megvalósult tervezési és építési projektekről
- Térségi kerékpáros turisztikai hálózatok építésének támogatása.

VÁTI kht.

- Az elkészült nyomvonaltervek beépítése az OTTr-be



- Nyomvonal tanulmányterveztetés
- Pályáztatás lebonyolítása
- KözOp keretében megvalósítandó kerékpárutak
- Megszűnő vasutak helyett kerékpárutak
- Építendő utak, gyorsforgalmi utak keresztező műtárgyain a kerékpárút átvezetése





- **Önkormányzatok, Társulások, Vízügyi Igazgatóságok:**
 - **Informálás a pályázati lehetőségekről, feltételekről**
 - **Pályázati értékelés, lebonyolítás**
 - **Nyertes pályázók támogatásának levezénylése**
 - **Felmentési kérelmek elbírálása**

- **Civil szervezetek**

- Szakmai véleményezés, ötletek, tapasztalatok gyűjtése
- Pályázatok véleményezése, támogatása
- Pályázatok értékelése
- Kerékpárutak bejárása, értékelése
- Kerékpárutak hibáinak feltárása





- **Régiók**
 - Szakmai irányítás, koordináció
 - Műszaki véleményezés, felmentések
 - Pályázatok véleményezése, támogatása





Kapcsolatok

- **Tervezők**
 - Szakmai tapasztalatok, vélemények meghallgatása
- **Minisztérium**
 - Tájékoztató, felkészítő anyagok készítése
- **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt.**
 - Együttműködés a KözOp kerékpáros megvalósításban
 - Közutakkal való keresztezések megoldása
 - Jó példa : M3 autópálya Nyiregyháza utáni szakasza
 - Reményteljes : M0 kögyűrtől Csömör térsége
 - Rossz példa : Szeged-Domaszék (AKA)



Összefoglalóan:

- Milyen segítséget várunk a konferenciától?
 - Javaslatokat az **ÚT 2-1.203:2006** Útügyi Műszaki Előírás módosítására, a tervezési Útmutatók kidolgozásához
 - Javaslatokat a tervezési ciklus rövidítésére
 - Gondolatokat a megvalósítások gyorsabbá tételére, a határidő-módosítások csökkentésére
 - Egyértelmű műszaki megfogalmazásokat a felmentések csökkentése érdekében





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Köszönöm a figyelmüket és a
segítségüket a hatékonyabb
munkavégzés érdekében

