



# „Kerékpáros Magyarország Program” és a kerékpáros infrastruktúra hálózat kiépítésének lehetőségei

Bodor Ádám

a Gazdasági és Közlekedési Miniszter  
kerékpáros ügyekért felelős megbízottja

Budapest, 2007.12.06



# Eredmények 2006-ban

**Miniszteri megbízott kinevezése 2005 december 1 hatállyal, a civil szervezetek javaslatára, a Critical Mass mozgalom és az erősödő civil szerveződés hatására (MK, Bringaút, VBB, MKSZ, MKTSZ).**

**Rövid távú csomag, 2006.03.25 –én Kóka János miniszter által bejelentett intézkedései és megvalósulásuk:**

- 1. 1 Mrd Ft támogatás az Útpénztárból kerékpárút építéshez és tervezéshez, kerékpár integrálása az önk. Útfelújítási programba, NFT I. utolsó pályázataiban – *befejeződtek a beruházások közel 120 km hosszban***
- 2. 50 BZ és MD jelű vonat átalakítása –  *megtörtént.***
- 3. Kerékpárút építés műszaki előírásainak átalakítása – *2006. December 1-én bevezetésre került***
- 4. A kerékpározás integrálása a II. NFT-be. – *a KÖZOP-ba és a ROP-okba beépítésre került.***
- 5. KRESZ módosítás –  *folyamatban, a GKM javaslata többségében tartalmazza a kéréseket.***
- 6. Kerékpárosbarát munkahely és település pályázat – *a pályázat sikeres volt, a jó példákat publikáljuk***
- 7. Közép távú program „Kerékpáros Magyarország” előkészítése -  *megtörtént***



# A Kerékpáros Magyarország Program 2007 - 2013

## Szakmai területek:

- **Infrastruktúra fejlesztés**
- Kerékpáros közlekedés és biztonság
- Kerékpáros turizmus
- Kerékpársport, rekreáció
- Intézményi háttér



## Célok:

- Kerékpáros közlekedés részarányának növelése
- Kerékpáros turisták számának és az ebből származó bevételek növelése
- A kerékpáros balesetek számának csökkentése
- A kerékpársportolók és rekreációs kerékpározók számának és eredményességének növelése



# Infrastruktúra fejlesztés I.

## Elvégzett feladatok 2007.:

- **Az EuroVelo kerékpárutak és több OTRT elem nyomvonaltervének elkészítése**
- **Kerékpárutak első felmérése és a monitoring rendszer rendszerterve, a kivitelezés megkezdése – KENYI**
- Az ÚMFT OP-hoz kapcsolódó akciótervekben a tevékenységek, források konkretizálása, a pályázati rendszerek összehangolása (objektív kritériumok).Döntés született a KÖZOP kerékpárútfejlesztési forrásainak felhasználásáról is (pályázatos konstrukció).
- **Hazai forrású és EU-s pályázati rendszerek működtetése**
- **Az UME felülvizsgálata**

## Tevékenységek 2008-2013-ig:

- A hazai és EU pályázati rendszerek működtetése,
- Szakmai és területi (hálózati koordináció)
- Az infrastrukturális beruházások és a kerékpárúthálózat monitoringja
- Fenntartási projektek generálása a térségi kerékpárúthálózatok mentén
- Szakmai ismeretterjesztés, képzés
- A civil-önkormányzati együttműködés (konferencia szervezés segítése)



# Infrastruktúra fejlesztés II.

**Források a 2007-2013 közti infrastruktúrafejlesztési tevékenységekhez:**

- KÖZOP 14 Mrd Ft - 1-3 számjegyű főutak mellett, főleg külterület
- ROP – ok 28 Mrd Ft – mellékutak mellett, településeken belül, OTRT és regionális turisztikai törzshálózat elemei
- Interreg források –további jelentős összeg határmenti kerékpárutakra
- Regionális Turisztikai pályázatok –további jelentős összeg országos turisztikai kerékpárutakra
- Hazai forrás (évi 2 Mrd Ft) 14 Mrd Ft EuroVelo kerékpárutakra és fenntartásra, felújításra

**Összesen 56 Mrd Ft + a pályázók önereje = min. 60 Mrd Ft = kb. 2000km**

**Ebből 2007 január és 2008 január között a 2007-ben kiírt pályázatokból:**

- 1 Mrd Ft az Útpénztár 2007-es keretéből a ktg.vetés keretében új kerékpárutakra 5 párti indítványra és ehhez további 1 Mrd Ft Útpénztárból, azaz összesen 2 Mrd Ft
- DAROP – 3,1 Mrd Ft!!, DDOP 1,2 Mrd Ft!!!, folyamatban van a KMOP 2,4 Mrd Ft, 1,5 Mrd NYDROP, 0,5 Mrd Ft KDROP, 1,2 Mrd Ft EAROP.
- Összesen közel 12 Mrd Ft-ról születik döntés kerékpáros infrastruktúra céljára 1 éven belül!!!



# Kerékpáros közlekedés és biztonság

## **Közlekedés:**

1. Intermodalitás – minden beszerzett új kocsi „kerékpárosbarát”, BoB projekt
2. Kerékpártárolók, parkolók – tervezett OTÉK módosítás, magántőke bevonásával megvalósuló országos parkoló projekt 2008-ban
3. A kerékpárosbarát település pályázati program – 2006-ban indult Békés és Hajós az első győztesek! – normatív lesz és előnyt jelent a pályázatoknál
4. A kerékpárosbarát munkahely pályázati rendszer folytatása, mely 2006-ban indult
5. A Bringázz a munkába kampány – 2007-ben indult 2 hét alatt 2100 résztvevő az Egyenlítő körültekerték!!!
6. Kerékpározás népszerűsítése, elfogadtatása a médián keresztül – klipp ötletpályázat 2007, kampány 2008-ban (2 klipp előkészítése folyik)

## **Biztonság:**

1. Kerékpáros közlekedés oktatása az iskolában program és roadshow - elindul 2008 tavaszán
2. KRESZ átfogó módosítás – elindult eredménye 2008-ban várható



# Kerékpáros turizmus

## **Elért eredmények 2007:**

1. Országos Kerékpáros Turisztikai Promóciós és Információs Projekt – megállapodás az ÖTM TUSZÁT-al az 1+1 Ft rendszerben történő támogatásról és az egységes arculatról.
2. Országos Kerékpárosbarát Vállalkozói Hálózat szervezésének kritériumai és tevékenységei meghatározásra kerültek, döntés született a Bett&Bike szabvány megvásárlásáról.
3. Kerékpáros turizmus fejlesztési térségi mintaprojektek. A Duna menti kerékpárút projekt tervezése megtörtént, kitáblázás és promóció indul 2008-ban. 7 térségi mintaprojekt előkészítése folyik.

## **További szükséges tevékenységek 2008-2013-ig:**

1. Országos Kerékpáros Turisztikai Promóciós és Információs Projekt beindítása
2. Országos Kerékpárosbarát Vállalkozói Hálózat létrehozása
3. Komplex kerékpáros turizmus fejlesztési térségi projektek megvalósítása és működtetése
4. Az erdőtörvény módosítása



# Kerékpársport és rekreáció

## **Elért eredmények 2007:**

1. A sportstratégia első változata elkészült
2. Az első két mintaprojekt a hegyikerékpáros utánpótlás nevelési program és a kerékpáros rekreációs projekt kidolgozásra került
3. Kialakult a sportági szövetséget megújítani szándékozó „team”
4. A millenáris munkacsoport a civilek részvételével megalakult, (a Millenáris helyi védettséget élvez a civileknek köszönhetően)
5. Az ÖTM elkezdte a Millenáris Hasznosítási Megvalósíthatósági Tanulmány előkészítését.

## **További szükséges tevékenységek 2008-2013-ig:**

1. A sportstratégia megvalósítása (2 projekt részben EÜM támogatással)
2. A millenáris projekt megvalósítása





# Intézményi háttér

- 2 fő megbízási szerződéssel, 3 (várhatóan 4) fő teljes munkaidőben a kerékpározással foglalkozik a GKM-nél és a KKK-nál, Felelősök a társmegisztériumoknál RFT-oknál és a NFÜ-nél.
- Kerékpáros közlekedésbiztonsági, turizmus, sport, millenáris munkacsoportok
- A civil kontroll a projektek előkészítésben (mcs-ok, véleményezés), döntéshozatalban (pályázat), megvalósításában, fenntartásban (monitoring rendszer) – MK, BringaÚt bevonás
- Magántőke bevonása támogatóként – pl. „Bringázz a Munkába kampány”
- Kerékpáros Magyarország Központ létrehozása a civil szervezetekkel 2008-tól, ahol várhatóan 3-5 fő foglalkoztatása (köztük a miniszteri megbízott) várható.



# Köszönöm a figyelmet!

Amennyiben  
további kérdésük van:  
[bodor.adam@gkm.gov.hu](mailto:bodor.adam@gkm.gov.hu)