

II.WORKSHOP

Kerékpárutak szélessége és műszaki megoldása hazai és külföldi példák

Cél

A kerékpárosok számára is **AKADÁLYMENTES** és **BIZTONSÁGOS** közlekedési hálózat

Kerékpáros útvonal = kerékpárút?

Kerékpárút = önálló kerékpárút?

Biztonság <> biztonságérzet?



Budapest, Nagykörút

- Kerékpáros útvonal!



Párizs, Franciaország

- Kerékpárosbarát sebességcsökkentő küszöbök



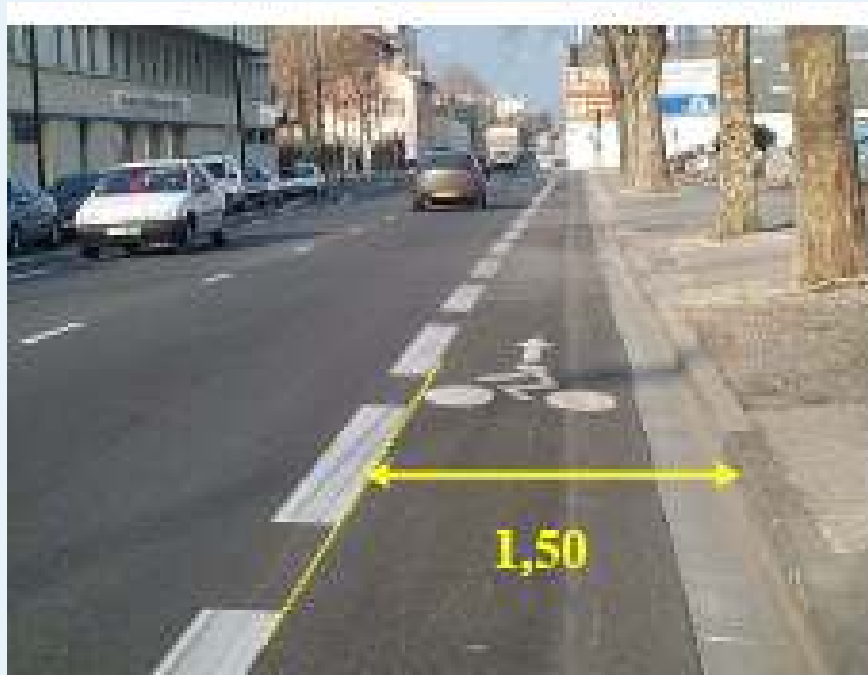
Párizs, Franciaország

- Kerékpársáv biztonsági távolsággal/anélkül



Párizs, Franciaország

- Ajánlott kerékpársávok



Barcelona, Spanyolország

- Középen vezetett kerékpársáv



Barcelona, Spanyolország

- süllyesztett szegélyek, akadálymentesített rámpák



Zágráb, Horvátország

- Ellenirányú kerékpársáv kombinálva egyirányú gyalog- és kerékpárúttal – kísérleti szakasz



Párizs, Franciaország

- Autóbusz- és kerékpársáv



Balmazújváros, Magyarország

- Kétirányú kerékpársáv egyirányú utcában



Babócsa, Magyarország

- Kerékpáros utca?



Graz, Ausztria

- Gyalogoszóna



Graz, Ausztria

- Kerékpár-forgalom számára kijelölt villamospálya



Hollandia

- Külterületi ajánlott kerékpársávok...

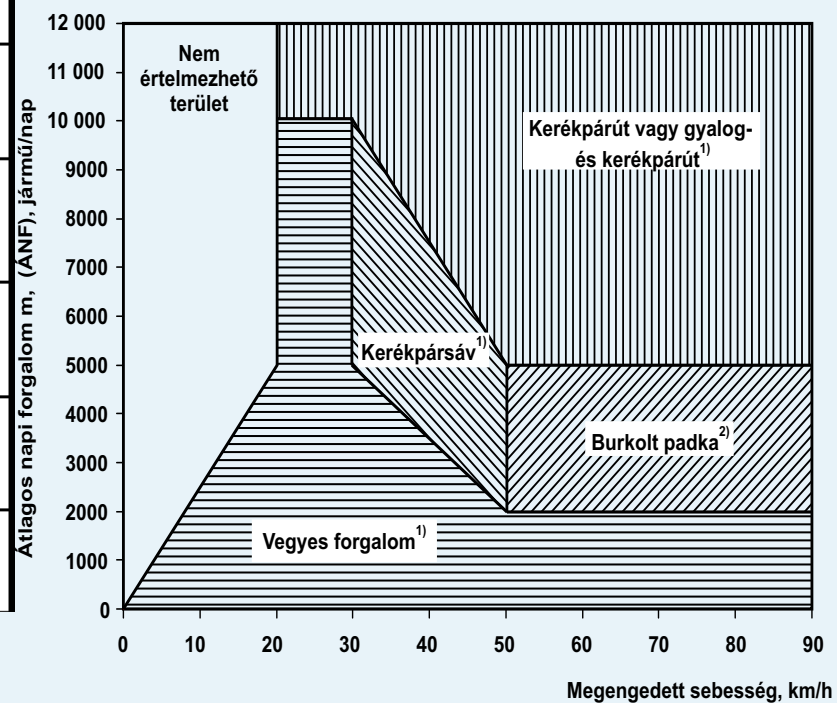


Lipcse, Németország

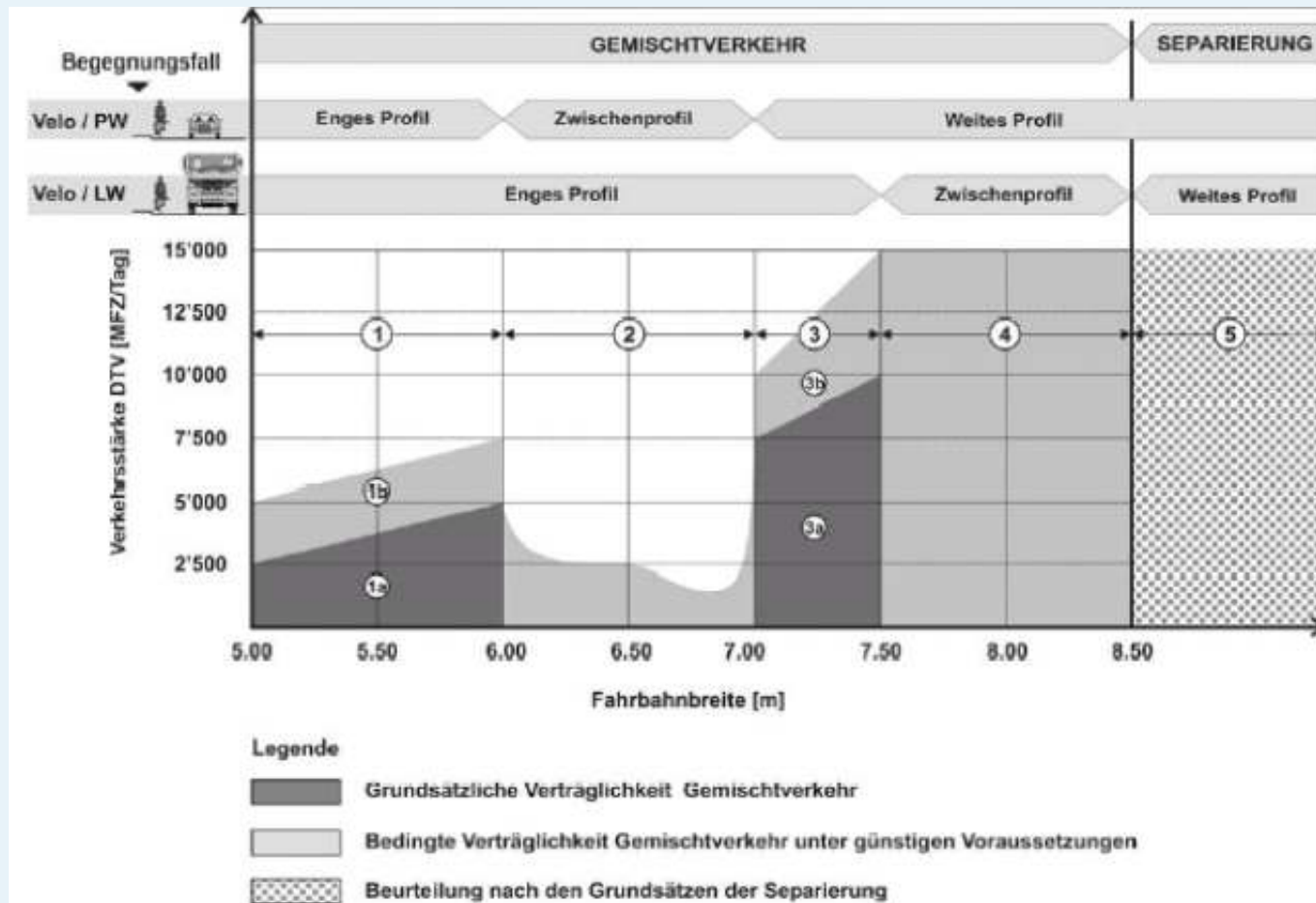
Indirekt balra kanyarodó sáv/előretolt kerékpáros felálló hely



Anlagetyp	Regelmaß	Mindestmaß
baulicher Radweg	2,00 m	1,50 m
Radfahrstreifen (einschl. Markierung)	1,85 m	1,50 m
Fuß-Radweg innerorts	möglichszt zu vermeiden	2,50 m
Fuß-Radweg außerorts	-	2,00 m
Schutzstreifen	1,60 m	1,25 m



D

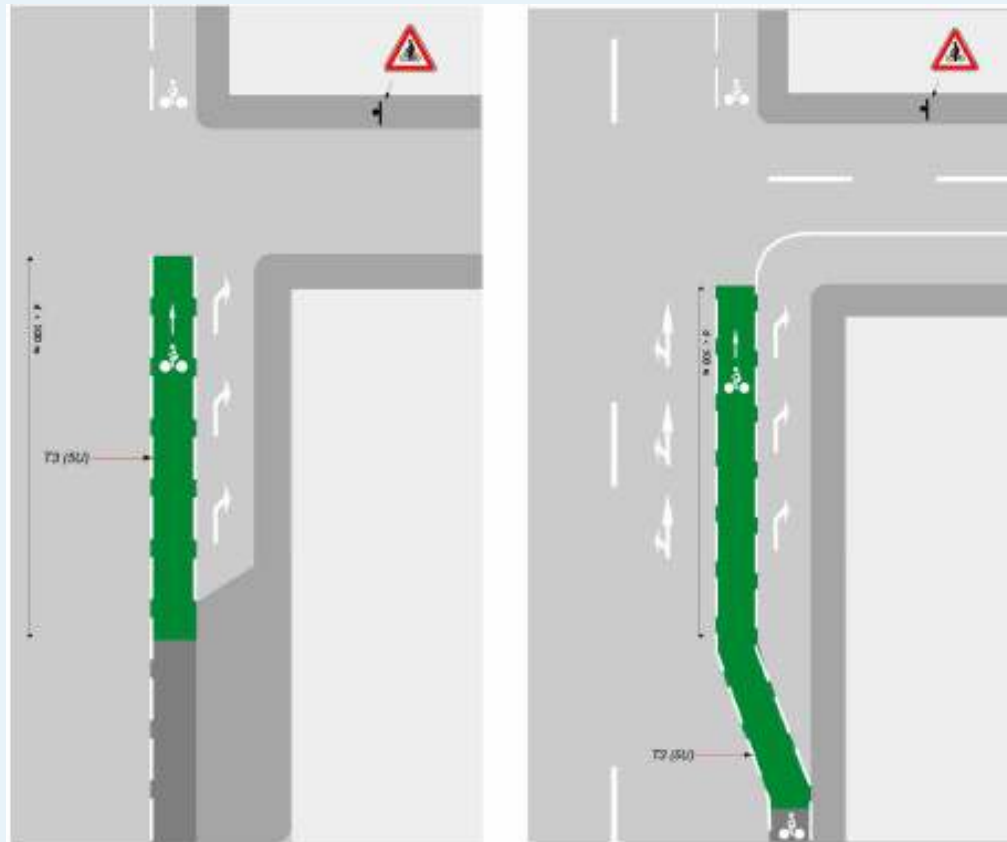


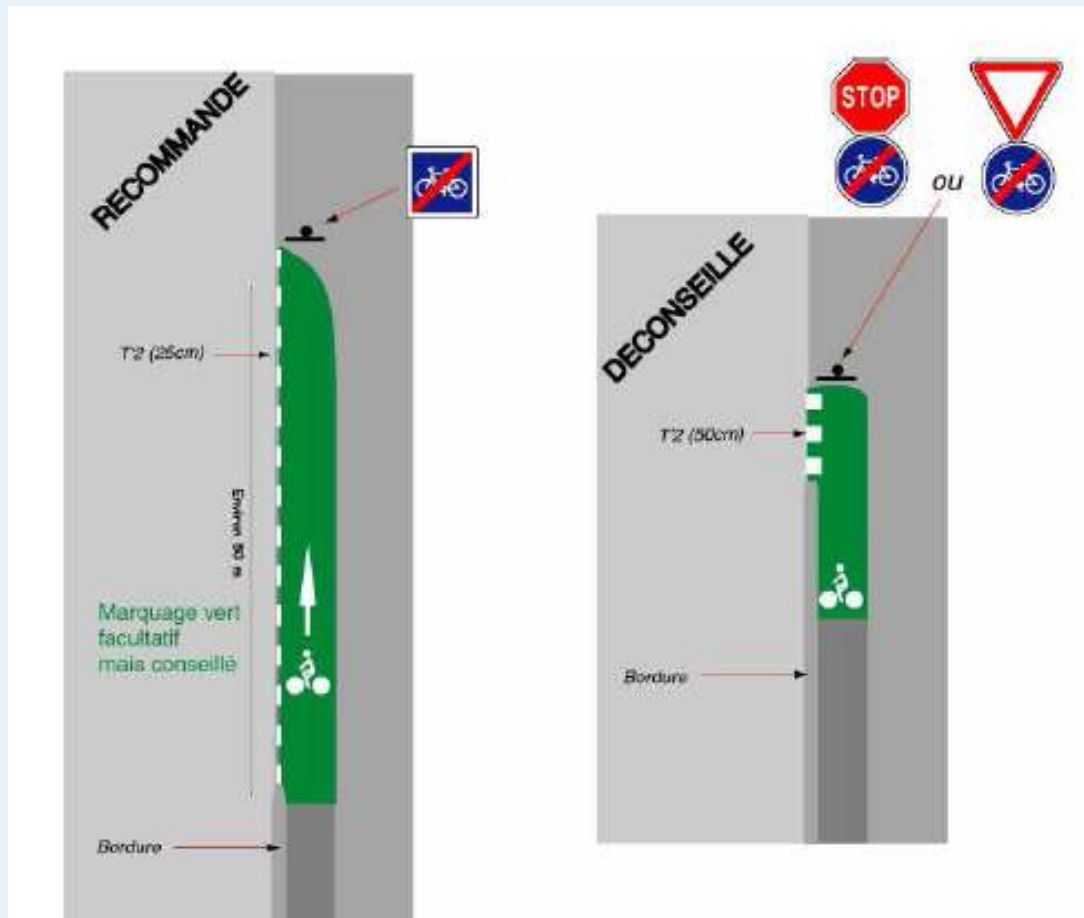
Köszönöm a figyelmet és az együttgondolkodást!

Felhasznált fotók

- Németh Ders
- Bencze-Kovács Virág
- Ischtwahn
- Altermodal (FRA)
- Traffitec Aps (DK)
- Graz Város Polgármesteri Hivatala (AUT)
- Via Planungsbüro (GER)







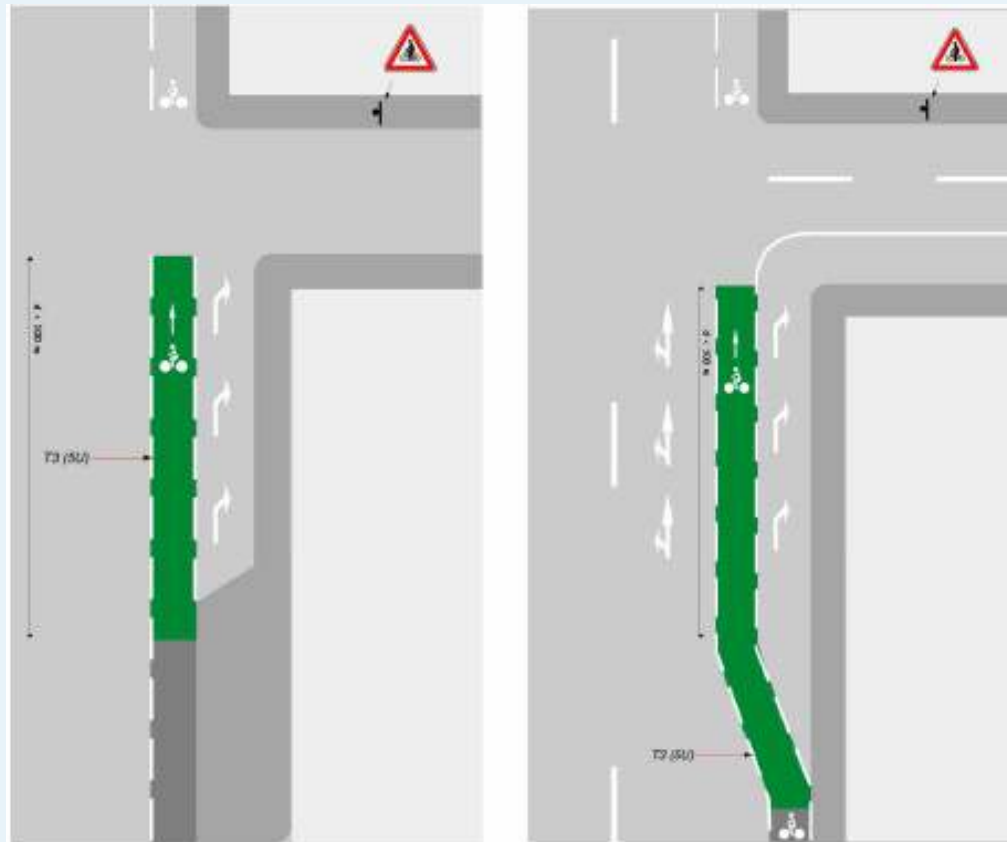


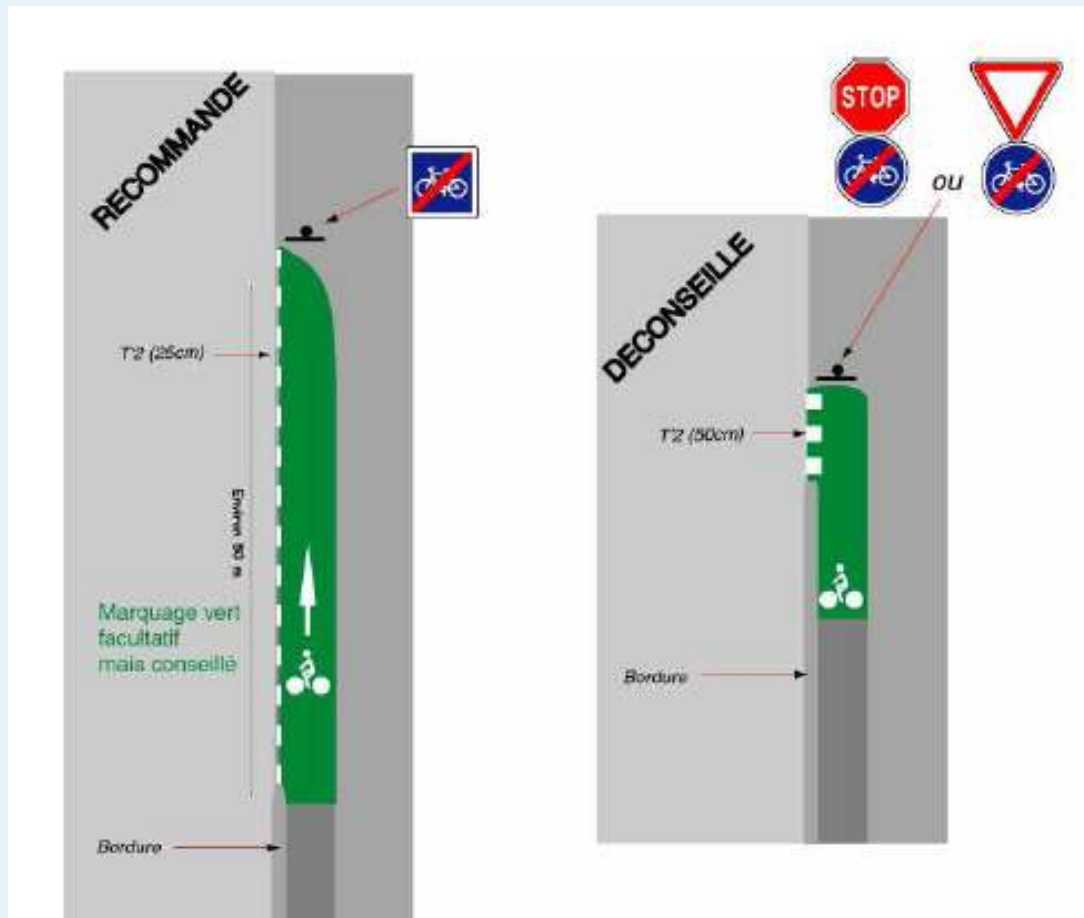
Fin et début de piste cyclable avec abaissement progressif au niveau de la chaussée













Fin et début de piste cyclable avec abaissement progressif au niveau de la chaussée



