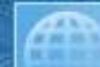




GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM



www.gkm.gov.hu



VITA A MEGFELELŐ BURKOLATSZÉLSSÉGRŐL A KÜLÖNBÖZŐ KERÉKPÁROS LÉTESÍTMÉNYEK ESETÉN

Budapest, 2007.12.06



Elégedett-e a jelenlegi UME-ban definiált szélességi kategóriákkal?

MK

- ***Ugy tunt igen***

Bringaút

- ***Ugy tunt igen***

Tervezők

- ***???***

KKK, GKM

Alapvetően igen, de:

- ***Mindenki a minimális lehetséges szélességgel tervez. Nem megoldás ha csak szélesebb létesítményre (pl. 2m helyett 2,6 m) lehet pályázni, mert gyakran a szélesebb létesítmény nem indokolt, a felmentések tömege árasztotta el a KKK-t.***
- ***A kivételek rendezetlensége miatt alkalmazhatatlan a szabály, újabb és újabb de jól tipizálható egyedi felmentési kérelmek merültek fel.***



Mitől függ hogy milyen széles létesítmény kell?

- *A hálózatban betöltött szerepe (OTRT, EuroVelo, helyi stb.) – jelenleg az UME-ban ez számít*
- *Kül- vagy belterület jelenleg az UME-ban ez számít*
- *Várható kerékpáros forgalom nagysága jelenleg az UME-ban ez nem számít*
- *Lejtés*
- *Kerékpárút tervezési sebességének alapján*
- *Abszolút minimumok (konzekvenciákkal)*



Megfelelőek-e az UME-ban most szereplő paraméterek, melyek a szélességet meghatározzák?

MK

- ???

Bringaút

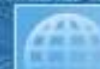
- ???

Tervezők

- ???

KKK, GKM

- ***Elsőrendű törzshálózati elem, de akár EuroVelo kerékpárút is lehet kevésbé forgalmas, mint egy települési hálózati elem, az előírt minimális szélesség mégis alacsonyabb.***



Gondoljuk át rendszerszemlélettel!

Paraméter!!

***külterületen ?m, belterületen ?m önálló kétirányú kerékpárút esetén,
?m kétoldali egyirányú kerékpárút esetén,
? m gyalog – kerékpárút esetén,
?m kétoldali egyirányú kerékpársáv esetén a minimális szélesség.***

Ha a várható kerékpárosforgalom nagysága lesz a legfontosabb paraméter akkor, a pályázó mérlegelhet is, mennyire „optimista” becslést ad, mert ezzel növeli a pályázata esélyeit, de növeli költségeit is.

A nem megfelelő méretezés kiszűrésére mindenképpen egységes, egyszerű módszertan kidolgozása szükséges a várható forgalom becslésére.

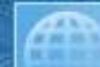


Kivételek

- ***Amennyiben hosszirányú zárt csapadékvízcsatorna építése lenne szükséges a teljes előírt szélesség teljesítéséhez, akkor az előírt szélességtől maximum ??% negatív irányú eltérés engedélyezett.***
- ***Amennyiben hosszirányú fasor kivágása vagy más értékes utcai növényzet kiirtása lenne szükséges a teljes előírt szélesség teljesítéséhez, akkor az előírt szélességtől maximum ??% negatív irányú eltérés engedélyezett.***
- ***Amennyiben közművek áthelyezése az építési költségeket jelentős (legalább ???%) mértékben növelő mértékben lenne szükséges a teljes előírt szélesség teljesítéséhez, akkor az előírt szélességtől maximum ??% negatív irányú eltérés engedélyezett.***
- ***EuroVelo turisztikai útvonalakon (a nemzetközi előírások miatt) külterületen ?m, belterületen ?m önálló kétirányú kerékpárút esetén, ?m kétoldali egyirányú kerékpárút esetén, ? m gyalog – kerékpárút esetén, ?m kétoldali egyirányú kerékpársáv esetén a minimális burkolatszélesség.***
- ***OTRT-be illeszkedő turisztikai útvonalakon (a hazai előírások miatt) külterületen ?m, belterületen ?m önálló kétirányú kerékpárút esetén, ?m kétoldali egyirányú kerékpárút esetén, ? m gyalog – kerékpárút esetén, ?m kétoldali egyirányú kerékpársáv esetén a minimális burkolatszélesség.***



GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM



www.gkm.gov.hu

Köszönöm az együttműködést!