



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT



Kerékpáros Tervezési Konzultáció

**Makadám Akadémia és a
Kerékpáros Magyarország
Program keretében**

2007.12.06-07

Makadám Klub



Sztaniszláv Tamás

fejlesztési mérnök

KKK Hálózatfejlesztési-előkészítési Osztály



- **Nyomvonaltervezés**
 - OTrT
 - Nyomvonal tanulmánytervezés
- **KözOp és kerékpárutak**
- **Vasút és kerékpárutak**
- **Pályáztatás**
- **Vitaindítók**
- **Egyéb feladatok**
- **Véleményezés**





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

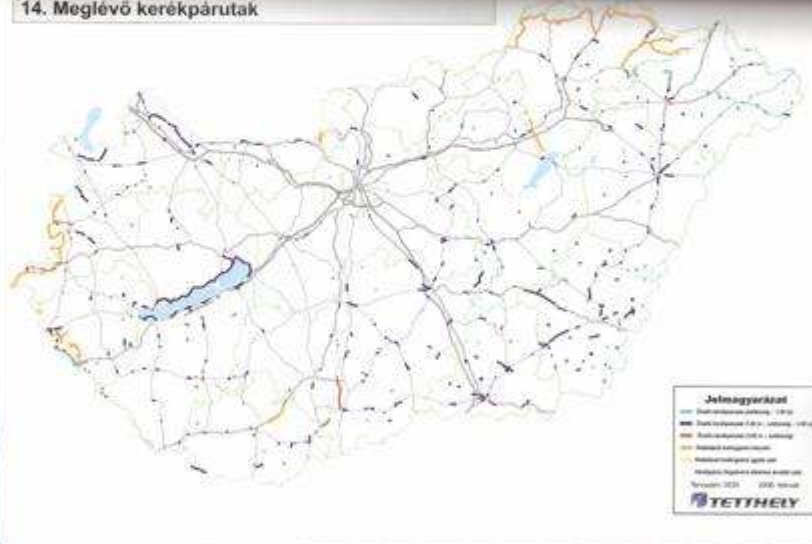
Nyomvonaltervezés

Országos Területrendezési Terv 2008. évi felülvizsgálata

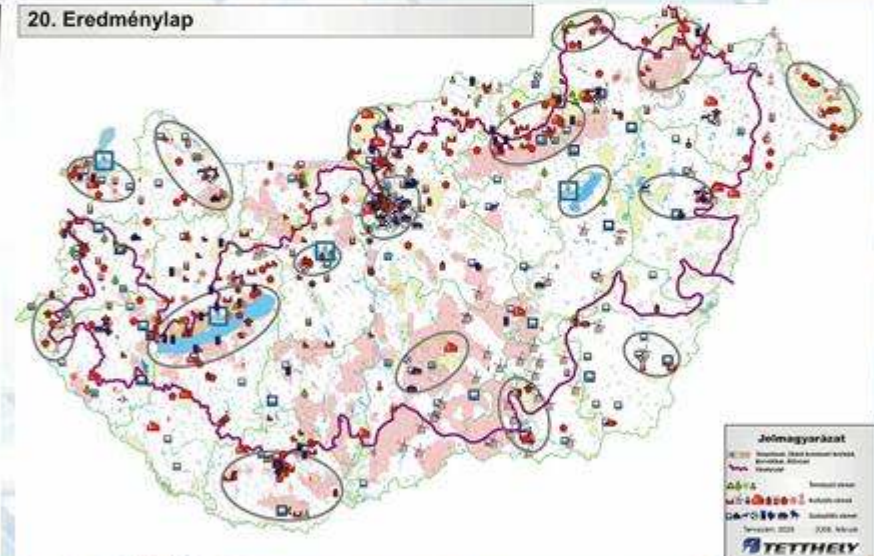
Meglévő kerékpárutak 2005 végén
(sörétes lőlap)

Érdekes pontok halmozódása

14. Meglévő kerékpárutak



20. Eredménylap





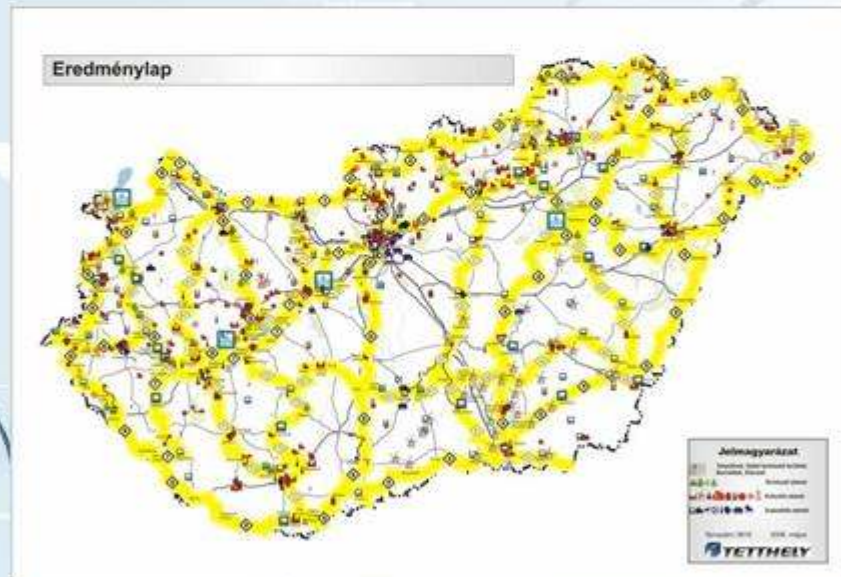
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Nyomvonaltervezés

Országos Területrendezési Terv 2008. évi felülvizsgálata

Pontok összekapcsolása útsávokkal

Jelenlegi törvény és a javaslat összevetése



Nyomvonal tanulmánytervezés

Önkormányzatokkal, vízügyi igazgatóságokkal egyeztetett nyomvonaltervek,
amelyek a turisztikai kerékpáros támogatás alapjául szolgálnak



2007 EuroVelo
nyomvonal,
COWI Magyarország Kft
Duna(EV6) Tisza(EV11)





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Nyomvonaltervezés

Nyomvonal tanulmánytervezés

Önkormányzatokkal, vízügyi igazgatóságokkal egyeztetett nyomvonaltervek,
amelyek a turisztikai kerékpáros támogatás alapjául szolgálnak

2008. évi nyomvonalak

Győr-Pannonhalma-Csesznek-Zirc- Veszprém –Balatonfüred kerékpárút

Hat. idő: 2007. nov.30.

(UVATERV Zrt)

Nyugati- határ- Rajka- Szombathely-Barcs-Mohács kerékpárút

Hat. idő: 2007. nov.30.

(COWI magyarország Kft.)

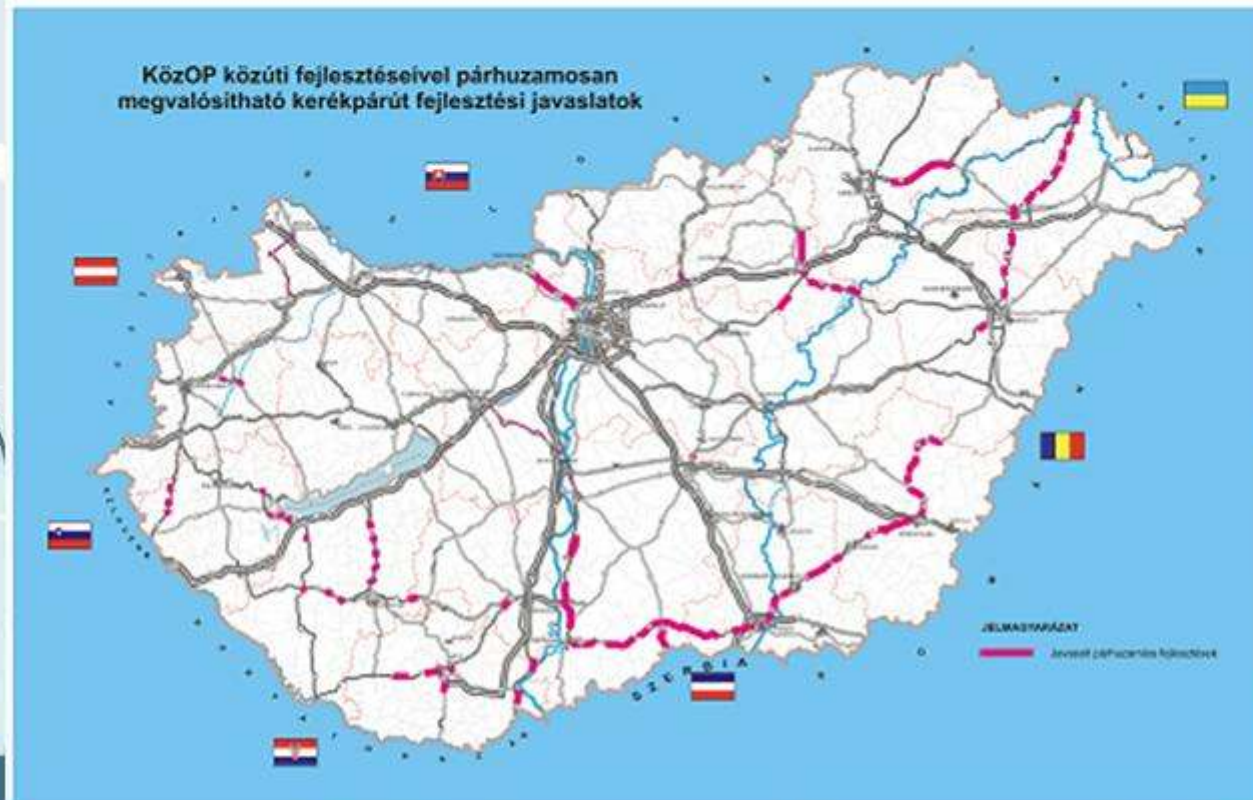
Körösök mente kerékpárút (Országhatár-Gyula-Gyomaendrőd-Csongrád)

Hat. idő: 2007. nov.30.

(Tandem Kft.)



A Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében, az EU támogatásában megvalósítandó közútfejlesztésekkel (burkolaterősítés, szélesítés, új út építés) párhuzamosan – ahol ez indokolt és szükséges – párhuzamos, önálló, külterületi, közlekedésbiztonsági célú kerékpárút megvalósításra is sor kerül.



Cél:

- Kerékpárforgalom levétele a közútról
(nagy sebesség, jelentős nehézgépjármű forgalom)
- Közlekedésbiztonság fejlesztése
- Hivatásos kerékpárforgalom növelése
- Esélyegyenlőség javítása





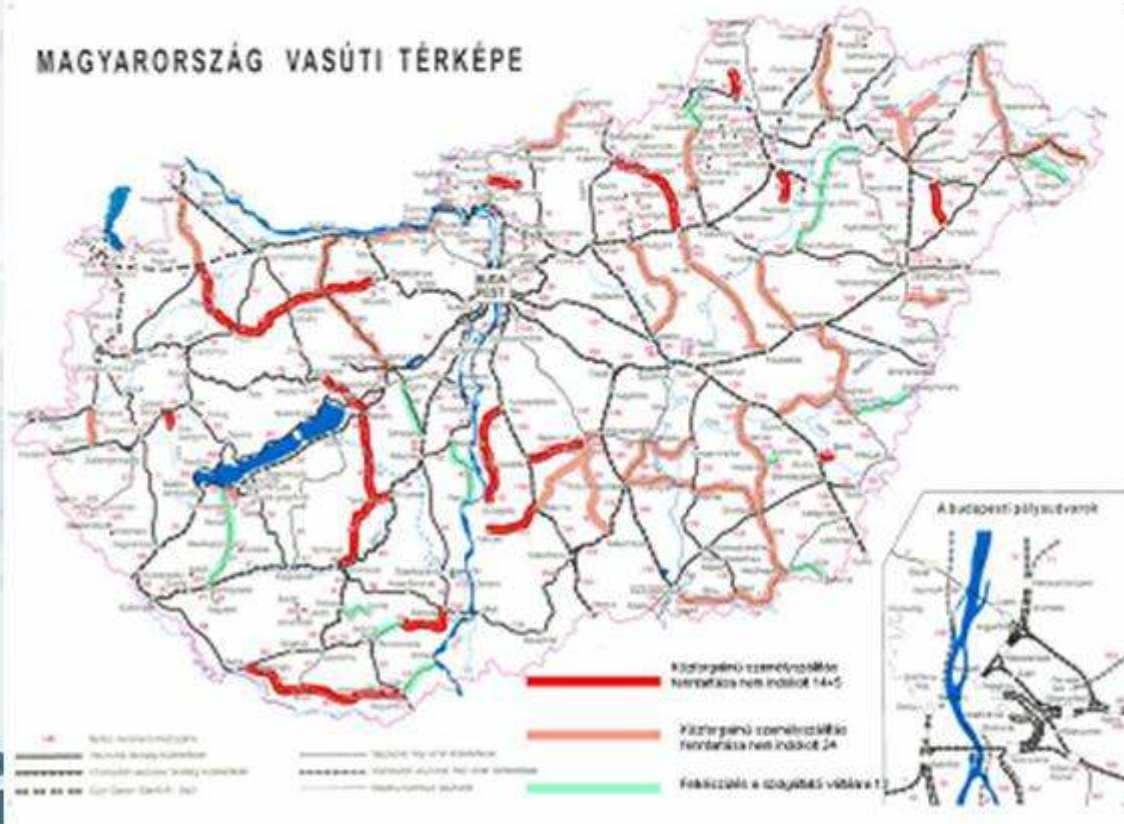
Vasút és kerékpárutak

A kisforgalmú vasúti szárnyvonalak felszámolásának keretében – ahol ez indokolt, lehetséges és szükséges – önálló, külterületi kerékpárút megvalósítására is sor kerülhet.

Cél:

- Közlekedésbiztonság fejlesztése
- Hivatásos, turisztikai kerékpárforgalom növelése
- Felszámolt vasúti vonalak hasznosítása
- Rekultivációs költségek csökkentése

MAGYARORSZÁG VASÚTI TÉRKÉPE

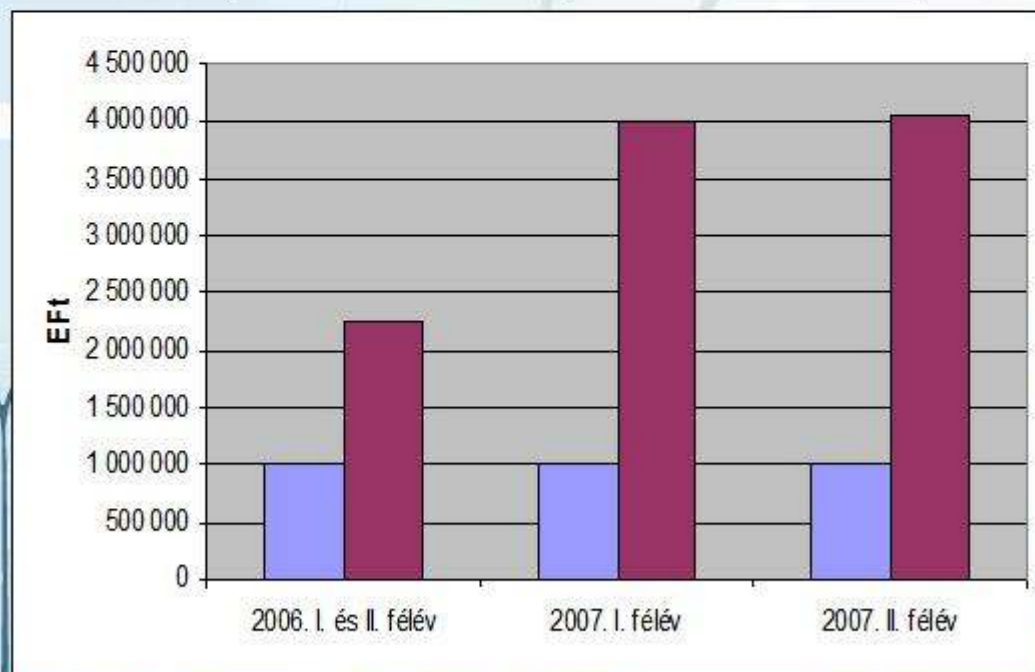




Pályáztatás igény

Időszak	Rendelkezésre álló összeg (eFt)	Pályázók által igényelt támogatás (Eft)
2006. I. és II. félév	1 000 000	2 244 899
2007. I. félév	1 000 000	4 013 858
2007. II. félév	1 000 000	4 049 368

2006. év bontása (Eft)	
I. félév	287 963
II. félév	1 956 936



A rendelkezésre álló pályázati támogatás és a pályázók által igényelt támogatások alakulása 2006. és 2007. években

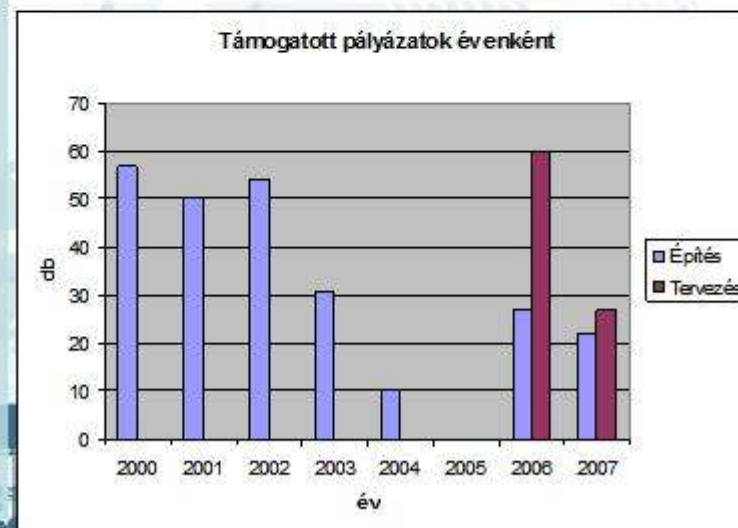
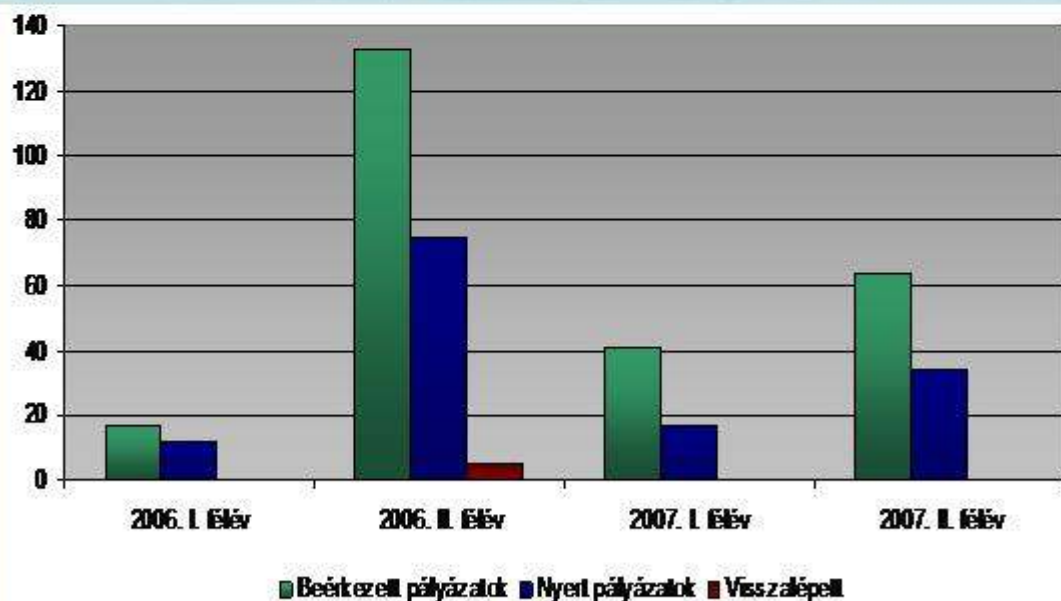


KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Pályáztatás

menyiség (tervezés/építés [db])

Időszak	Beérkezett pályázatok	Nyert pályázatok	Visszalépett
2006. I. félév	17	12	0
2006. II. félév	133	75	5
2007. I. félév	41	17	0
2007. II. félév	64	34	0
Összesen	255	138	5





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Pályáztatás folyamata

- Kiírás megfogalmazása, megjelentetése
- Tájékoztatás, konzultációk
- Pályázatok érkeztetése
- Formai ellenőrzés
- Hiánypótlás
- Szakmai áttekintés, értékelési javaslat
- Szakmai Bíráló Bizottság értékelése
- Szükség szerint kiegészítő információk
- Tárcaközi Bíráló Bizottság javaslata
- Miniszteri jóváhagyás



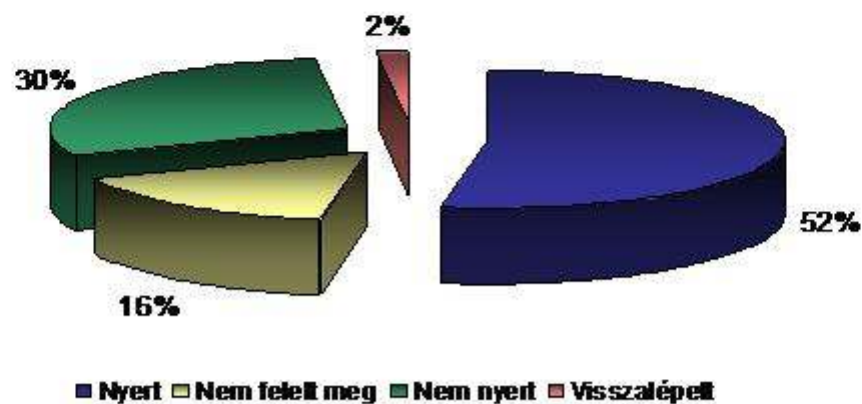
... szorgalommal...



Pályázatok értékelése

2006 (I., II. félév) és 2007. (I., II. félév) beérkezett pályázatok értékelése

	Beérkezett pályázatok (db)	%
Nyert	133	52,16
Nem felelt meg	40	15,69
Nem nyert	77	30,19
Visszalépett	5	1,96
Összesen	255	100,00





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Pályáztatás

nyertesek levezénylése

- **Kiértésítés**
- **Folyamatos konzultáció**
- **Közbeszerzési eljárás figyelemmel kísérése**
- **Felmerülő műszaki problémák megoldása**
- **Műszaki átadás-átvétel ellenőrzése**
- **Pénzügyi elszámolás**





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Vitaindítók



3.60 m
széles
?



fizikailag
elválasztott
??

kerékpár és
gyalogút ???





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Vitaindítók



Hosszirányú csapadékcsatornát támogassunk ?





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Vitaindítók



Nem javaslunk térköburkolatot ?





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Vitaindítók



Hogyan akadályozzuk meg ?



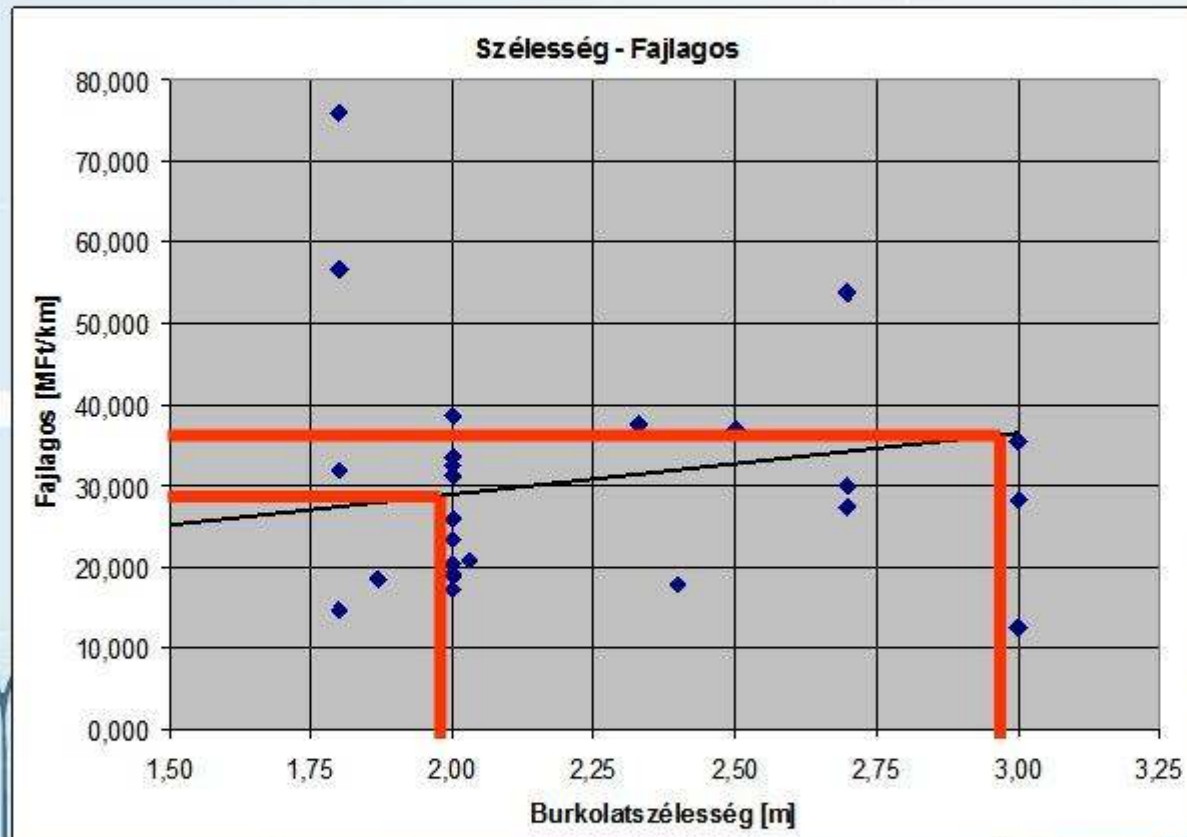


Pályázó	Pályázat tárgya	Pályázat éve	Tervezői szerződés megkötésének dátuma	Elhúzó okai	Tervezés bef. várható időpontja
Esztergom – Nyergesújfalu Kistérség	Dömös – Süttő között	2006/I.	2006.09.28.	- Natura 2000 területet érint - környezeti hatásvizsgálat készítésének előírása - örökségvédelmi hatástanulmány készítésének előírása	2008.
Bp.XXII. kerület	Aquarius hotel – Bp. közigazgatási határa között	2006/I.	2007.05.08	- nyomvonalproblémák M6 autópálya – M0 autóút – Nagytétényi úti csomópont	2008.
Bp. Főváros	Újpesti vasúti híd – Rév utca között	2006/I.	2006.09.21.	- a tervező rendben leszállította a terveket, azonban az engedélyezési eljárásban már nem vett részt, mert csődbe ment	2008.
Dunakanyari és Pilisí Társulás	Szigeti kerékpárút (Kisoroszi, Tahitótfalu, Pócsmegyer, Szigetmonostor)	2006/I.	2006.09.25.	- nyomvonal-módosításra volt szükség, mivel az eredeti fokozottan védett területet érintett	2008.
Dunakanyari és Pilisí Társulás	Duna-menti kerékpárút (Visegrád, Dunabogdány, Leányfalu, Szentendre)	2006/I.	2006.09.25.	- a Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség a kiadott szakhatósági hozzájárulását Dunabogdány és Visegrád településeken visszavonta, Szentendrére pedig ki sem adta, nyomvonal-módosítások sorozatát kérték a tervezőtől	2008.





Vitaindítók



Vagyis :

50 %-os
szélesség-
növekedés

csak

~25 %-os
költségnöveke-
dést produkál



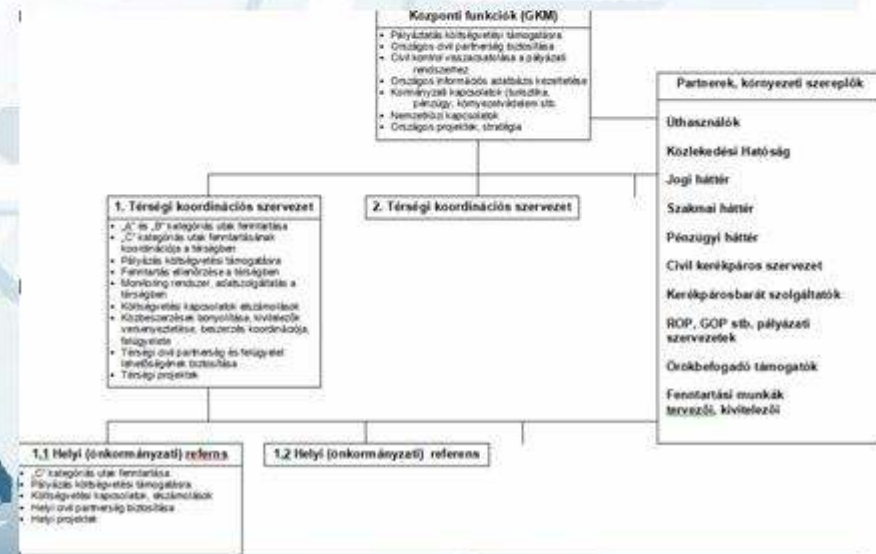
➤ **Duna menti EuroVelo
nyomvonal kitáblázása**



➤ **KeNyI Kerékpárutak térinformatikai alapú
nyilvántartása**



➤ **Kerékpárutak
karbantartási modellje**



- ÚME módosítási javaslatok (szavazás is)
- Tervezési ciklus rövidítése
- Tapasztalatok, vélemények az eddigi pályázati feltételekhez
- Javaslatok a 2008. évi hasonló konzultáció témáira





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

HAJTUNK !!!



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

