



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kerékpárutak Engedélyezése Hatósági Szempontból

Dankó András
főosztályvezető



1. az Európai Unió célkitűzései:

Az Európai Közösségek Bizottsága 2001. szeptember 12-én megjelentette az **Európai Közlekedéspolitikát 2010-ig**, az úgynevezett **Fehér könyvet**, amelynek alcíme: „itt az idő döntené”.

A közúti közlekedésbiztonságot érintő részből idézve:

„Az összes közlekedési mód közül a közúti közlekedés a legveszélyesebb és az emberi életet tekintve a legdrágább.”



2. A Fejlődés iránya

- Járda
- Gyalog-kerékpárút
- Kerékpárút



3. Egy éves az új útügyi műszaki előírás

Az ÚT 2-1.203 alkalmazási területei:

- az országos közutak kezelői részére kötelező
- A helyi közutak, közforgalom elől el nem zárt utak esetében ajánlott és indokolt
- A szakminisztérium részéről kiírt pályázatok esetében kötelező



Ellentmondások az alkalmazási területeken :

- A kerékpárutak nem tartoznak az országos közúthálózatba, viszont a közút mellett a kezelő hozzájárulásában érvényesíteni kívánja követelményrendszerét.

- Önkormányzati érdekek, minisztériumi elvárások

Az engedélyezés során nem a hatóság számára nem jelenik meg, hogy azt milyen pályázatra kívánják benyújtani



4. Keresztmetszeti kialakítások

- Bonyolult tervezési osztályok
 - 4 hálózati szint (nemzetközi, országos, térségi, települési),
17 kategória
 - A kerékpárút használója által nem érzékelhető kategória
bontások létrehozása fölösleges(max. 4-5)
 - Minta keresztmetszelvények alkalmazása
- Túlértékelt tervezési sebesség (40 km/h)



5. Kerékpárutak átvezetései

- **Lakott területen belüli átvezetések**

Gyalog- és kerékpárutak átvezetése

Átvezetés körforgalmú, jelzőlámpás csomópontok esetén

- **Lakott területen kívüli átvezetések**

Közvilágítás létesítése

Vasúti átjárón való átvezetés

Főúton való átvezetés (kerékpárutak megszakítása)



6. Speciális kerékpárutak

- Árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárutak
Árvízvédekezés
Pályaelhagyásból származó balesetek ellen védőkorlát
- Közforgalom elől elzárt magánút (sorompó, korlát)
Építési engedély szükségessége



7. Szabvány alóli felmentések:

- Minisztérium
- Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ



8. Javaslato

- a gépjárműforgalom és a védtelen közlekedők (gyalogosok, kerékpárosok) közti konfliktushelyzeteket csökkenteni kell, elsősorban a közlekedésükre szolgáló útfelületek elkülönítésével
- Önmagát magyarázó max. 4-5 kerékpárút kategória létrehozása:
 - vegyes használatú kerékpározásra használható útfelületek
 - kiszolgáló utak forgalmi sávjai melletti kerékpársávok
 - közút melletti önálló kerékpárutak
 - önálló vonalvezetésű kerékpárutak
- Mintakeresztszelvények kialakítása



- Csomópontokon való átvezetések kidolgozása, beépítése az előírásba
- Lakott területen belül illetve kívül a főúton való átvezetések kidolgozása
- Árvízvédelmi töltéseken épülő kerékpárutak kialakításának szabályozása
- A szabvány alóli felmentések kiadásának pontosítása
- A műszaki előírás alkalmazási területének egyértelmű lehatárolása



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Köszönöm a figyelmet!