



GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM



www.gkm.gov.hu



VITA A MEGFELELŐ KERÉKPÁROS INFRASTRUKTÚRÁRÓL

Budapest, 2007.12.06



Melyik a jó infrastruktúra a biciklisek számára?

Makó Emese a CROW után szabadon:

- ***Biztonságos***
- ***Kényelemes***
- ***Gyors***
- ***Élményt nyújt***

MK

- ***A gépjárművektől való elválasztás többszorosere növeli a baleseti gyakoriságot***
- ***Kerékpárutat ne a járda terhere.***

Bringaút

- ***Van ahol jó a bicikliút van ahol nem. Nincs egységesen alkalmazható megoldás.***

NINCS EGYSÉGES ÁLLÁSPONT! EZ TÜKRÖZŐDIK IS:

KKK, GKM

- ***Gond van a pályázatokon induló projektekkel mert tömegesen választanak rossz infrastrukturális megoldást, szinte soha nem pályáznak kerékpársáv építésére, csak elkülönített kerékpárutakra. A fővárosi útfelújításoknál pedig a civil szervezetek egyetértésével a közös (elkülönített infrastruktúra nélküli) megoldások lettek egyeduralkodók a GKM által társfinanszírozva.***
- ***A kivételek rendezetlensége miatt alkalmazhatatlan a szabály.***



Keressük meg a közös pontokat amiben még egyetértünk

A kerékpáros mit vár el:

- **Biztonságos**
- **Kényelemes**
- **Gyors**
- **Élményt nyújt**

*Ezeket a kritériumokat különböző esetekben különböző infrastruktúratípusok elégítik ki!,
konkrétan a következő infrastruktúra típusok*

- **Gépjárművekkel közös útfelület piktogrammal jelölve vagy anélkül**
- **Kerékpársáv**
- **Ajanlott kerekpársáv**
- **Kerékpárút**
- **Gyalog – kerékpárút**
- **Busz-kerekpársáv**

Milyen paramétereket kell figyelembe venni, amikor arról döntünk melyiket alkalmazzuk:

- **A gépjárművek sebessége a közúton**
- **A napi átlagos forgalom nagyság (egységjármű), forgalmi sávok számával súlyozva,**
- **Csúcsóra forgalom?**
- **Keresztező közutak forgalma**
- **Gyalogos forgalom részaránya (közös infra esetén)**
- **Forgalom összetétele**
- **Parkolás**



Gondolkozzunk rendszerszerűen!!

Alkossunk rendszert ebből – Id. UME most. Csorja Zsuzsa előadása javasolta hogy a 70 kmh feletti forgalmat vegyük ki a közös forgalom mezőből

PIARC kutatás alapján:

2800 – 15000 egységjarmu naponta

30 – 50 km sebességtől

Gyalogosok számától is

ECF ajánlás - nem kötelező:

- **30km/h – ig városban közös felület forgalomtól függetlenül, turisztikai utak esetén 1500 Egységj./napig sebességtől függetlenül, de csak mellékutakon.**
- **50 km/h –ig kerékpársáv eltérő színű aszfalttal, sávval elválasztva, kijelölve az autókkal azonos felületen**
- **50km/h felett önálló kerékpárút, gyalog-kerékpárút**



Infrastruktúra típusonként határozzuk meg melyik mikor alkalmazható

Infrastruktúra neve:

- ***Közösen, elválasztás nélkül, jelzés nélkül használt útfelület***
 - ***Paraméterek:***
- ***Közösen, elválasztás nélkül használt, kerékpár piktogrammal ellátott útfelület***
 - ***Paraméterek:***
- ***Kerékpársáv***
 - ***Paraméterek:***
- ***Önálló kerékpárút,***
 - ***Paraméterek:***
- ***Gyalog-kerékpárút***
 - ***Paraméterek:***

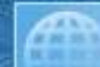


Kivételek

- ***Ott, ahol nincs a kerékpáros létesítményt keresztező út vagy nagyon kisforgalmú a kerékpárutat keresztező út forgalma?***
- ***Turisztikai célú kerékpárutak esetén, abban az esetben, ha a közúttal nem elérhető vonzerőket is fel tud fűzni egy önálló nyomvonalvezetésű kerékpárút?***
- ***Közlekedési célú kerékpárút esetén, ha a forgalom nagysága és sebesség még kerékpársávot indokolna, de önálló kerékpárút esetén lényegesen (??%) rövidebb, vagy lényegesen (legalább ??%-al) kisebb lejtésű útvonal hozható létre?***
- ***Amennyiben kerékpársáv lenne indokolt, azonban az önálló sáv még a közút szélesítésével sem alakítható ki helyhiány, vagy jelentős többletköltség (zárt csapadékvízcsatorna stb.) miatt?***
- ***Jelentős ??? (egység/nap, %?) tehergépjárműforgalom esetén eggyel magasabb elválasztási szint alkalmazása (közös forgalom helyett kerékpársáv, kerékpársáv helyett kerékpárút).***



GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM



www.gkm.gov.hu

Köszönöm az együttműködést!