

ÚT 2-1.305

Védőkerítés kialakítása közutak mellett

Útügyi Műszaki Előírás

Előadó: Jóna Péter

Vállalható kockázat

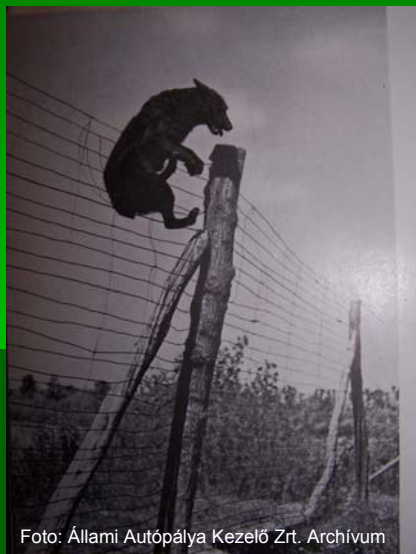


Foto: Állami Autópálya Kezelő Zrt. Archivum

Nincs 100%-os védelem!

„A kerítés a leggondosabb tervezés, kivitelezés és karbantartás esetén sem képes teljes védelmet biztosítani „

Kerítés magassága



1.8 – 2.0 m



2.4 – 2.5 m



2.8 – 3.0 m

Egyeztetés: A területileg illetékes vadásztársaságokkal
Az érintett terület vadállományának (faj, egyedszám) meghatározása céljából

Védőháló

- **Ellenálló** (nagy szakítószilárdságú és szálvastagságú huzal, vastag horganybevonat)
- **Sűrű szálosztású**
- **Tartós**
- **Könnyen beszerezhető, olcsó** (nem megengedhető kizárólag egy termék jellemzőinek elvárása)
- Gyártó építési előírásait be kell tartani

Tartóoszlop, kiegészítő elemek

Fa vagy fém anyagú oszlop ?

- Épített környezet esetén – FÉM
- Magasabb (>2.4 m) esetén – FA



árok keresztezése kifelé billenő ráccsal



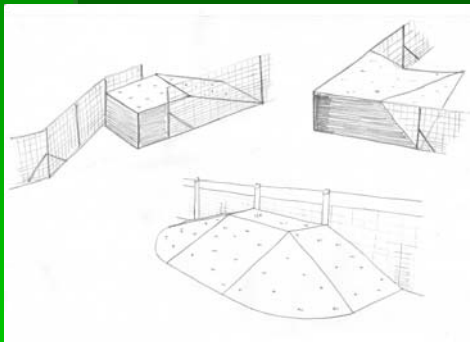
személykapu merevítéssel

Védőháló alatti bejutás megakadályozása

- Háló leásása
- Háló talajra fektetése
- Háló lehorganyozása
- Közbenső tartóoszlop építése



A menekülés lehetősége



M3 autópálya, kerítésen belül
Foto: Állami Autópálya Kezelő Zrt. Archivum

A kerítésen belül épített rámpák segíthetik a kijutást.

Alkalmazásuk csak a kritikus helyeken!

Hibák (1) Kerítés és felüljáró kapcsolata



Fokozott kockázat



Helyes kialakítás

Hibák (2) Kerítés és korlát kapcsolata



jól tervezett védőkerítés is működhet rosszul

Köszönöm a figyelmet

Jóna Péter

Munkahely: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Bp. Váci út 45.)

Telefon: 20-9308529

E-mail: jona.peter@nif.hu