

„A közlekedés helyzete, jövője ma
Magyarországon”
Szakmai Konferencia

2008. május 13-15, Balatonföldvár

Közlekedés és térségfejlesztés kapcsolata

Dr. Szegvári Péter

c. egyetemi docens

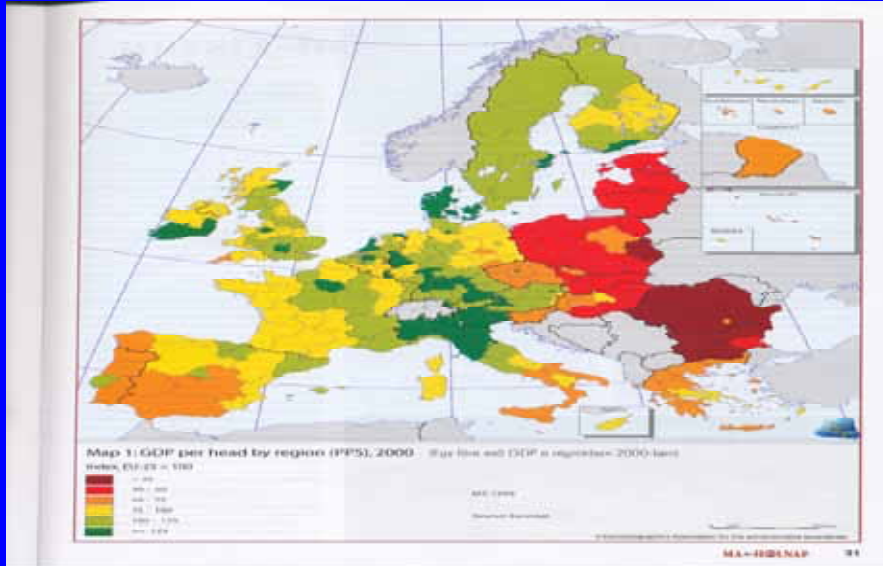
Stratégiai Igazgató

Regionális Fejlesztési Holding ZRT

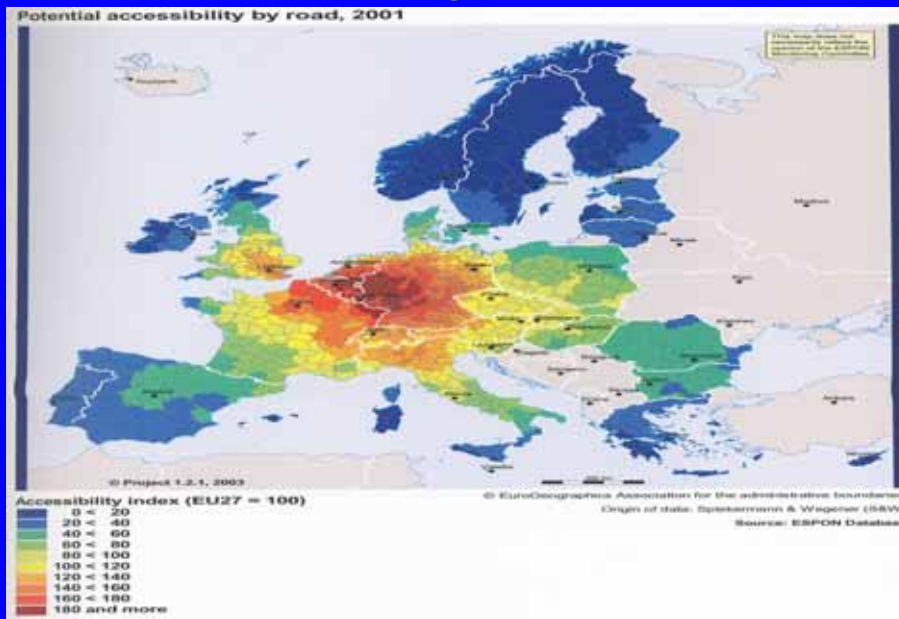
Az európai regionális politika főbb céljai:

- az európai régiók közötti fejlettségbeli különbség csökkentése;
- az egyes tagországok regionális politikájának támogatása és koordinálása az elmaradott és a strukturális problémákkal küzdő térségek felzárkóztatása érdekében;
- a társadalmi-gazdasági kohézió erősítése;
- a határon átnyúló / inter-regionális együttműködések ösztönzése és támogatása.

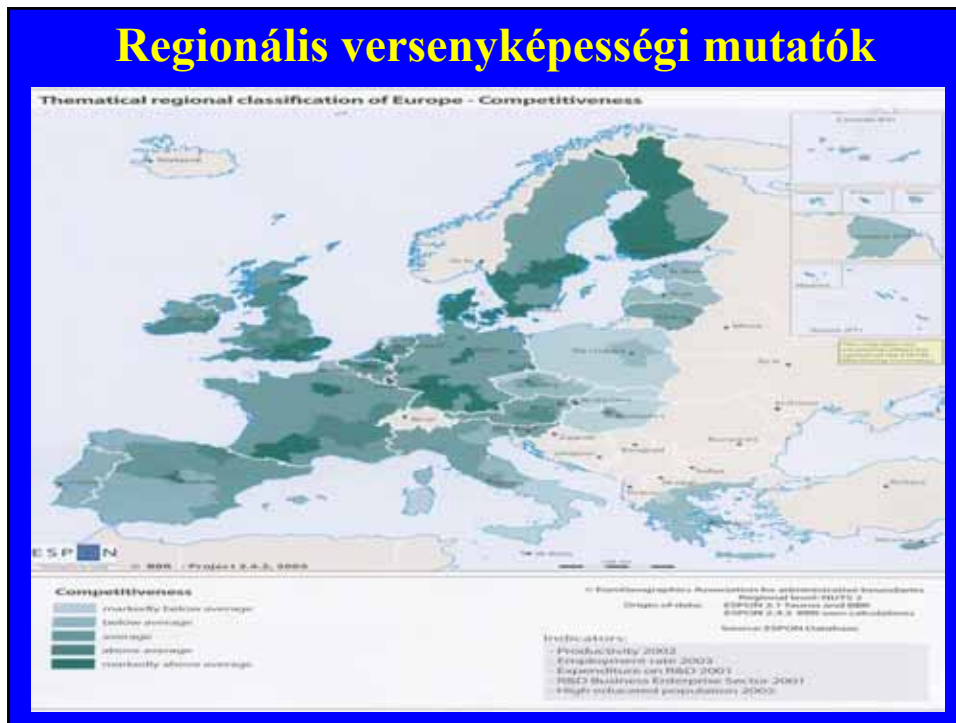
Regionális különbségek az EU-ban



Területi elérhetőség mutatói az EU-ban



Regionális versenyképességi mutatók



Potenciális metropolis térségek



Növekedési pólusok Európában



Az Európai Fenntartható Területfejlesztés Tervezési pillérei



Az Európai Unió strukturális politikájának perspektívája 2007-2013 között

- 1. Célkitűzés: kohézió
- 2. Célkitűzés: versenyképesség
- 3. Célkitűzés: kooperáció
 - INTERREG
 - New Neighbourhood Policy

Fejlesztési Tervek Magyarországon

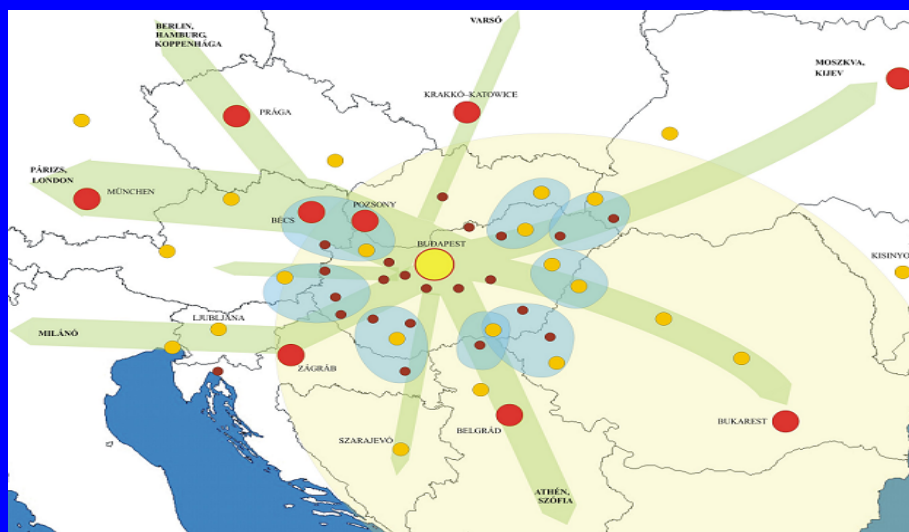
TERVEZÉSI RENDSZER



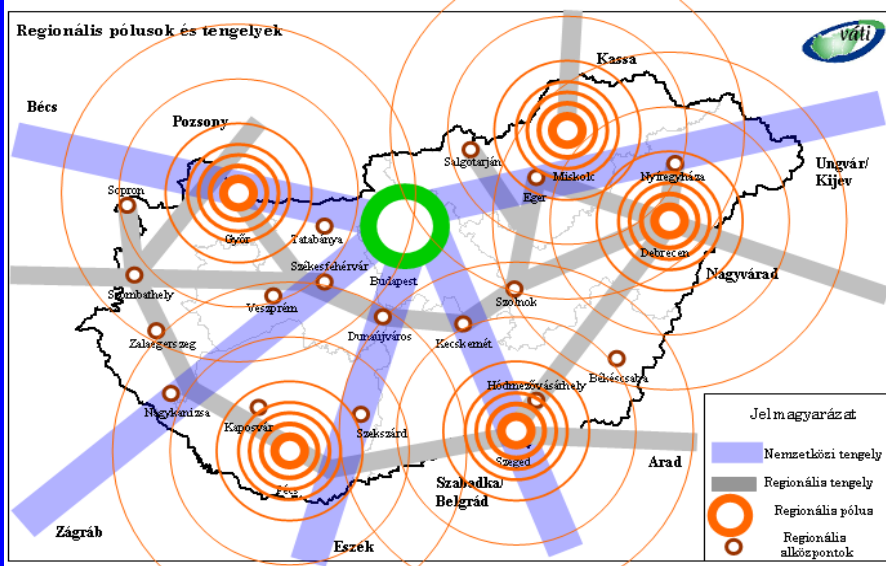
OFK-OTK célkitűzések közlekedési kapcsolata

- Térségi versenyképesség
 - a fizikai elérhetőség döntően befolyásolja, tartós növekedést eredményez, elősegíti a tőke, az áruk, a munkaerő áramlását
- Külső és belső perifériák, elmaradott térségek felzárkóztatása
 - regionális és térségi központok elérhetősége, leszakadó térségek gazdasági felzárkózási esélyeinek növelése
- Fenntartható területi fejlődés
 - környezetterhelés minimalizálása, természeti területek megőrzése
- Területi integrálódás Európába
 - nemzetközi elérhetőség javítása, csatlakozás a fejlettebb, nyugat-európai növekedési zónákhoz, beágyazódás az európai gazdasági térbe

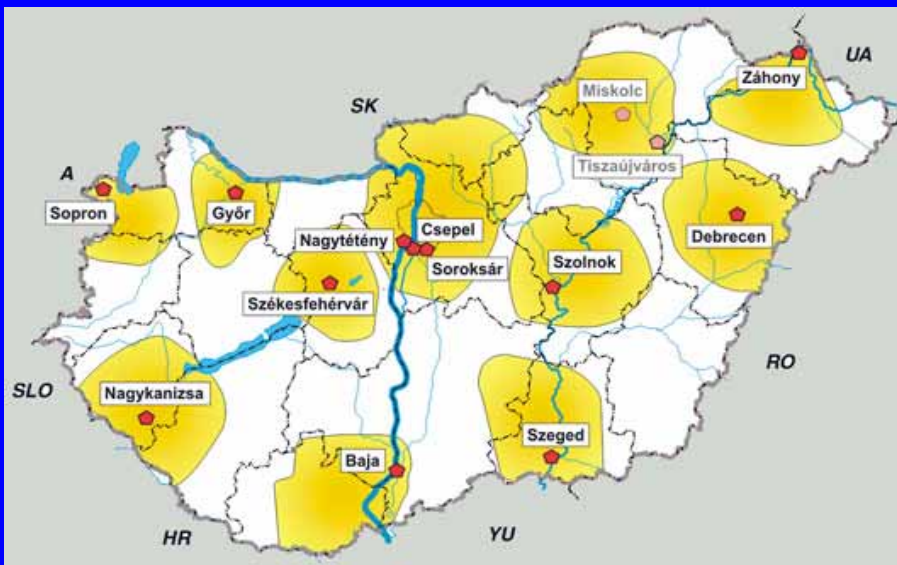
Magyarország területi integrálódásának főbb dimenziói

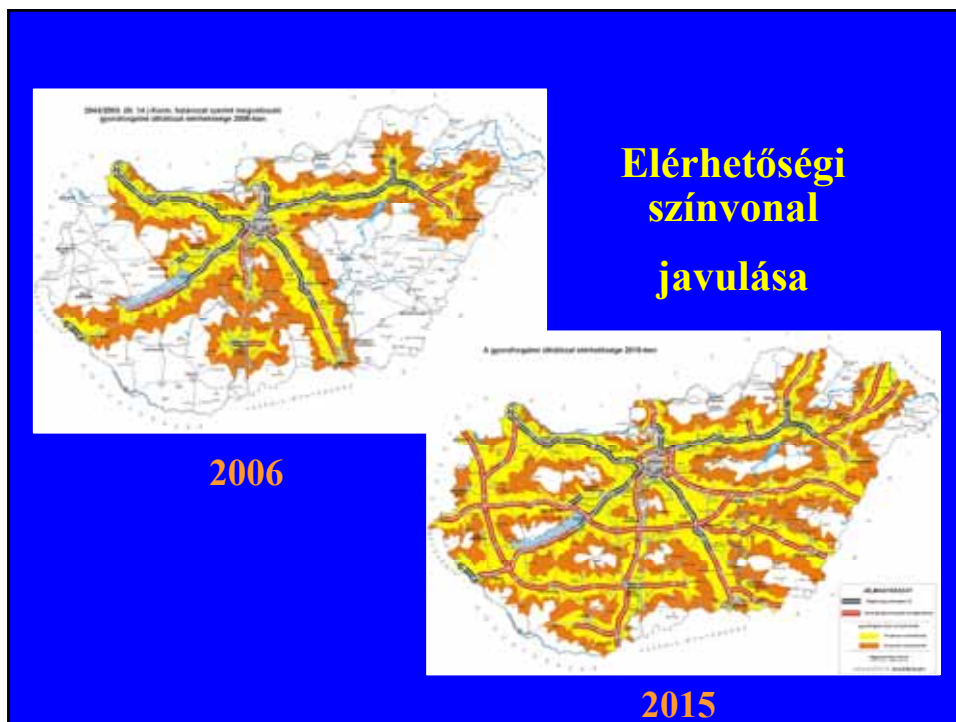


Regionális pólusok és tengelyek

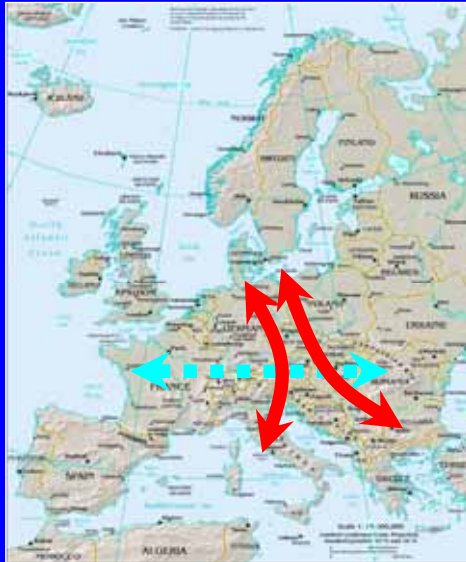


Tervezett logisztikai hálózatok





A megváltozott európai térszerkezet



Erősödnek a meglévő Ny-K irányú tengelyeket metsző É-D irányú új tengelyekre vonatkozó kezdeményezések

Magyarország szempontjából szóba jöhető új észak-déli tengelyek



Az ország területén három olyan észak-déli folyosó is kijelölhető:

- amely szolgálja az európai érdekeket és
- illeszkedik az országos fejlesztési elképzelésekhez.

Az úthálózat-fejlesztés gazdaságélénkítő hatása

- Mérhető terület- és gazdaságfejlesztést indukáló hatás
- Autópályák által közvetlenül vagy közvetetten érintett területeken élők számának növekedése
- Átlagos munkanélküliségi ráta dinamikusabb csökkenése
- Munkahelyteremtő hatás
- 20%-kal magasabb személyi jövedelmek az érintett térségekben
- Magasabb relatív komplex fejlettségi mutatók

Közlekedésfejlesztés főbb térségfejlesztési hatásai

- Gyorsabb, magasabb színvonalú összeköttetés, csökkenő eljutási idők
- Közlekedésbiztonság növekedése, települési környezetterhelés csökkenése
- Tranzitforgalom jobb levezetése mellett az ipar, a logisztika letelepedési feltételeinek javulása
- A meglévő gazdasági potenciálok elérhetőségének javulása



**Köszönöm a
megtisztelő
figyelmüket!**

Dr. Szegvári Péter
Stratégiai Igazgató
Regionális Fejlesztési Holding ZRT
szegvari.peter@rfh-rt.hu
www.rfh-rt.hu