



A Nemzeti Közlekedési Hatóság stratégiája

Horváth Zsolt Csaba
elnök



- I. A Nemzeti Közlekedési Hatóság első
évének értékelése
- II. A Nemzeti Közlekedési Hatóság
stratégiája



Szervezeti átalakítás

2007. január 1.

Fővárosi és megyei közlekedési felügyelet, a Polgári Légiközlekedési Hatóság összevonása, egységes Nemzeti Közlekedési Hatóság létrehozása

2007. május 1.

A regionális működés elmélyítése: a megyei kirendeltségeken működő szakmai főosztályok megszüntetése, régiós szintre emelése

Vezetői helyek számának csökkentése (-54 vezetői státusz)

2007. július 1.

A Katonai Légügyi Hivatal integrálása
20 fő átvétele a korábbi KLH-ből

3

www.nkh.hu



Létszám alakulása

- **2006. évi nyitólétszám a közlekedési felügyeletknél: 2263 fő**
- **2006. évi zárólétszám: 2117 fő (146 fős leépítés)**
- **2007. május 31-ig további 364 fős leépítés (összesen 510 fős leépítés)**
- **Jelenlegi létszám (PLH és KLH integráció után): 1841 fő**



4

www.nkh.hu



2007. május 1-től integrált vizsgálat bevezetése

- Új, központi adatbázisrendszer
- Szigorúbb műszaki vizsgáztatás
- 133.870 db integrált vizsgálat (12,5%)



Újabb műszaki vizsgálóállomások kijelölésére pályázat kiírása augusztusban

837 külső vizsgahely év végére
(20%-os bővülés)



Főbb ellenőrzési területek:

- Gépjárművek műszaki állapota
- Vezetési és pihenőidő betartása
- Veszélyes áruk fuvarozása
- Környezetvédelmi vizsgálatok





Tengelyterhelés-mérés

2007-ben 34.185 mérést végzett a hatóság, ebből túlterhelt 1.866 db jármű volt (5,5%)

- Átadásra került a lajosmizsei, előszűrős, fix össztömeg- és tengelyterhelés-mérő állomás
- Bíróságrendelet szigorodása



7

www.nkh.hu



Közúti terület

Cél: a gyorsforgalmi közúthálózat és az EU-s forrásból megvalósuló úthálózat kiépítése fejlesztési programjának végrehajtásából fakadó útügyi hatósági tevékenység kiemelt kezelése.

2007-ben 31 892 db ügy intézése történt, ebből szakhatósági nyilatkozat 23 893 db



8

www.nkh.hu



Vasúti terület

- **vasúti pálya engedélyezési ügyeinek növekedése (2007-ben megkezdődött a közel 1 200 Mrd forintnyi Európai Unió támogatással megvalósuló vasúti infrastruktúra fejlesztések hatósági engedélyezése)**
- **vasúti járművek üzembe helyezési engedélyezése (6054 db)**
- **vasútbiztonsági tanúsítvány**
- **4-es metró építéséhez kapcsolódó engedélyezés**
- **rendszeres helyszíni vasútbiztonsági ellenőrzések**



9



Hajózási terület

Víziutak hazai hálózata

- **2000 km nagyhajók mozgására alkalmas**
- **közel 2000 km kedvtelésre, sportolásra alkalmas belvízi hálózat**
- **kb. 4 000 bányató**

Főbb tevékenységünk:

- **hivatásos és szolgálati célú vizsgáztatás**
- **hajózási tevékenység engedélyezése**
- **ellenőrzések**



10



- **Auditok eredménye**
- **Engedélyező hatóság helyett ellenőrző hatóság erősítése**
- **Fokozott hétvégi ellenőrzések**



**Balesetek számának
csökkenése**
(2 katasztrófa)



Az NKH küldetése:

Az NKH a közlekedés-igazgatás központi hatóságaként a piaci szereplők működését szabályozza, felügyeli és ellenőrzi, valamint a keretrendszerek definiálásával iránymutatást biztosít ügyfeleinek a közlekedésbiztonság magas szinten tartása érdekében.



Stratégiai területek



Kiemelt stratégiai céljaink

Súlyos és halálos balesetek számának csökkentése valamennyi közlekedési mód esetében, a következő hármas aspektust figyelembe véve:

A közlekedő ember:

- megfelelő oktatás, képzés
- pályaalakultság

Közlekedési infrastruktúra:

- betartható szabályzók,
- szabványok korszerűsítése
- betartandó szabályok

**Közlekedés
eszközei:**

- Zárt rendszerű műszaki vizsgálat



Közlekedés-biztonsági elemek preferálása az építési engedélyezésben

Célunk, hogy az építésügyi hatóságok az építési engedélyezés során kiemelten kezeljék a közlekedésbiztonságot,
preferálják az aktív és passzív közlekedésbiztonsági elemeket.



Látható hatóság

A hatóság ellenőrzési tevékenysége valamennyi közlekedési ágazatban látható és érezhető legyen!

- A helyszíni ellenőrzések hatékonyságának növelése
- Azonnali érdemi intézkedések megtétele
- Társhatóságokkal összehangolt, integrált rendszerek kialakítása



Az NKH a közlekedésigazgatás központja

- A közlekedés minden területére, eszközére, személyére vonatkozó eljárások, hatósági feladatok az NKH-ban összpontosuljanak.
- Közhitelesség, hozzáférhetőség, átláthatóság, elérhetőség
- Egyablakos ügyintézés



Naprakész szakmai és információ-technológiai ismeretek

Célunk, hogy a hatóság munkatársai rendelkezzenek a feladataik elvégzéséhez szükséges ismeretekkel, a közlekedésigazgatáshoz tartozó ügyekben professzionális szinten járjanak el.



Köszönöm figyelmüket!