



„A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon”

**Hazai közlekedéspolitika,
Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia (EKFS),
kapcsolódó feladatok**

Balatonföldvár, 2008. május 14.

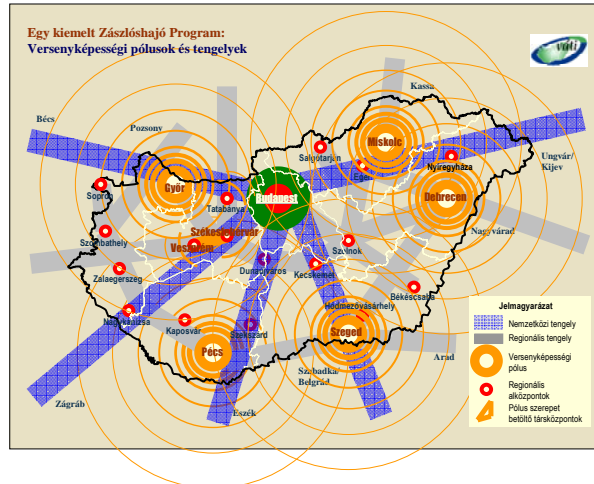
Thoroczkay Zsolt
főosztályvezető-helyettes
GKM Hálózati Infrastruktúra Főosztály



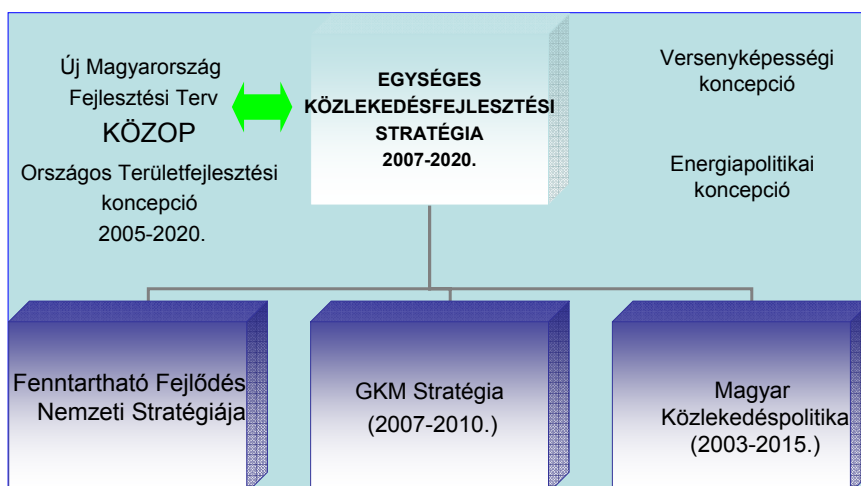
KIHÍVÁSOK	A KÖZLEKEDÉSI KORMÁNYZAT VÁLASZAI
GAZDASÁGI SZERKEZETVÁLTÁS 1989-1995.	1996. KÖZLEKEDÉSPOLITIKAI KONCEPCIÓ
EU CSATLAKOZÁSRA FELKÉSZÜLÉS 1998-2004.	2003-2015. KÖZLEKEDÉSPOLITIKAI KONCEPCIÓ
EU INTEGRÁCIÓ MEGVALÓSÍTÁSA 2004-	2007-2020. EGYSÉGES KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIA (EKFS)



Az ÚMFT és az EKFS kapcsolata



3



4



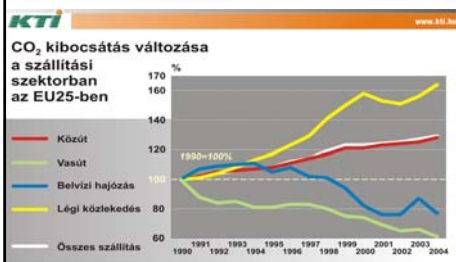
Személyi sérülések közúti balesetek során meghalt, megsérült személyek száma

Év	Meghalt	Súlyosan sérült	Könnyen sérült	Összes
2003	1 326	8 299	18 328	27 953
2004	1 296	8 523	19 531	29 350
2005	1 278	8 320	19 185	28 783
2006	1 305	8 439	19 554	29 298
Összesen:	5 205	33 581	76 598	115 384
Részarányok	5%	29%	66%	100%

Stratégiai célok:

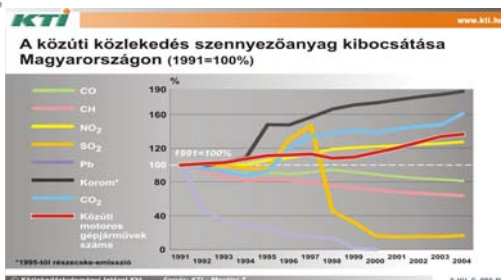
A halálos balesetek számának csökkentése

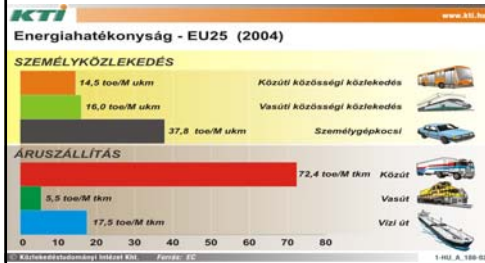
A közlekedésbiztonság javítása minden alágazatban (ERTMS, RIS, SESAR)



Cél:
A környezetterhelés növekedési ütemének lassítása

Minden közlekedési mód tisztábbá tétele
Modalitás menedzsment





Cél:
A közlekedési energiafelhasználás növekedési ütemének mérséklése



Európai egységes ITS szolgáltatások

❖ ERTMS (ETCS 1, ETCS 2)

❖ Galileo

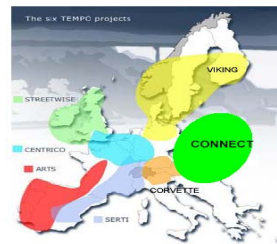
❖ SESAR

Hazai nagy projektek:

❖ Elektronikus útdíjfizetés

❖ Elektronikus jegy- és bérletrendszer

❖ CONNECT/EASYWAY



Az intelligens közlekedési rendszerek – szolgáltatások növelése mindhárom horizontális cél hatékony elérését szolgálja

Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia Fehér Könyve

Beavatkozási területek

1. Személyközlekedés fejlesztése

1. Közlekedési munkamegosztás

2. Komodalitás

3. Mobilitási esélyegyenlőség

4. Gazdasági fenntarthatóság

2. Áruszállítás fejlesztése

1. Közlekedési munkamegosztás

2. Környezetkímélő infrastruktúra intenzívebb használata

3. Korszerű szállítási módok

4. Intermodális logisztikai szolgáltató központok hatékonyabb működése

3. Közlekedési infrastruktúra fejlesztése

1. Gazdasági versenyképességet biztosító főközlekedési hálózat

2. A személy- és áruszállítás elérhetőségi elvárásai

3. Nagyvárosi agglomerációk közösségi közlekedése

4. Az EU kötelezettségek teljesítéséből eredő út-elhasználódás megelőzése

4. Horizontálisan ható tényezők

1. Közlekedésbiztonság

2. Fenntarthatósági elvárások a személyközlekedés és az áruszállítás területén

3. Fenntarthatósági elvárások érvényesítése a közlekedési infrastruktúra terén

4. Innovatív, korszerű megoldások alkalmazásának terjesztése a közlekedés minden területén

Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia Fehér Könyve

Célok

1. Személyszállítás fejlesztése

1. A személyközlekedési munkamegosztás optimalizálása a közösségi közlekedés részarányának EU25 átlaga feletti megőrzésével

2. A közösségi közlekedési munkamegosztás hatékonyságának javítása a komodalitás biztosításával

3. Növekvő mobilitás elérése a mobilitási esélyegyenlőség biztosítása mellett

4. A személyközlekedés gazdasági fenntarthatóságának biztosítása racionális szervezéssel

2. Áruszállítás fejlesztése

1. Az áruszállítási munkamegosztásban a környezetkímélő ágazatok részarányának az EU25 átlaga feletti arányának biztosítása

2. A környezetkímélő szállítási módok jövedelmező képessége, azok infrastruktúra fenntartó képességének javítása

3. A kombinált áruszállítás részarányának növelése

4. Az intermodális logisztikai szolgáltató központok hatékonyságának javítása

3. Közlekedési infrastruktúra fejlesztése

1. A gazdasági versenyképességet javító főhálózati szerkezet kialakítása

2. A térségi elérhetőség javítása különböző szinteken

3. A városi és elővárosi közösségi közlekedés infrastruktúrájának fejlesztése

4. A növekvő tengelynyomású közúti járművek közlekedéséből eredő fokozott út-elhasználódás megelőzése

4. Horizontális témák

1. A közúti közlekedési balesetben elhunytak számának évi 500 fő alá történő csökkentése

2. Környezet kímélőbb, energia hatékony szállítási rendszerek kialakítása

3. A fenntarthatóság hosszú távú biztosítása tudatos infrastruktúra fejlesztéssel

4. Az ITS alkalmazások bevezetési ütemének gyorsítása



Közlekedési Operatív Program

ÁTFOGÓ STRATÉGIAI CÉLOK	PRIORITÁSI TENGELEK
Az elérhetőség javítása a versenyképesség növelése és a társadalmi-területi kohézió erősítése céljából	1, Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása
	2, Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása
	3, A térségi elérhetőség javítása
	4, A közlekedési módok összekapcsolása, a gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése
Közösségi közlekedés fejlesztése	5, Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése

1



KÖZOP PRIORITÁSI TENGELEK	EKFS INFRASTRUKTÚRA CÉLRENDSZER	EKFS ÁRUSZÁLLÍTÁS CÉLRENDSZERE
1. Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása	1. A gazdasági versenyképességet javító főhálózati szerkezet kialakítása	
2. Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása		
3. A térségi elérhetőség javítása	2. A térségi elérhetőség javítása különböző szinteken	
4. A közlekedési módok összekapcsolása, a gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése	4. A növekvő tengelynyomású közúti járművek közlekedéséből eredő fokozott út elhasználódás megelőzése	4. Az intermodális logisztikai szolgáltató központok hatékonyságának javítása
5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése	3. A városi és elővárosi közösségi közlekedés infrastruktúrájának fejlesztése	

12



Szükséges beavatkozások a vasúti alágazatban

Szolgáltatásfejlesztési célterületek:

áruszállítás, IC-k, budapesti elővárosi közlekedés

Áruszállítás „2020.”:

Határátlépési idők csökkentése 180-ról 60 percre

A törzshálózat 80%-án 210 kN-ről 225 kN-re a tengelynyomás 100 km/ó sebesség mellett

A késések 90%-a 30 percnél kevesebb legyen

Garantált továbbítás fővonalról fővonalra: 1 nap

13



Szükséges beavatkozások

Szolgáltatásfejlesztési célterületek:

áruszállítás, IC-k, budapesti elővárosi közlekedés

IC „2020.”:

Átlagsebesség növelése 75 km/ó-ról 130 km/ó-ra

Nemzetközi viszonylatban 2-3 vonatpár/nap

Belföldiben órás- két órás ütem, max. 3 óra menetidő

120 – 160 km/ó tervezési sebesség

14



Szükséges beavatkozások

Szolgáltatásfejlesztési célterületek:

áruszállítás, IC-k, budapesti elővárosi közlekedés

Elővárosi közlekedés „2020.”:

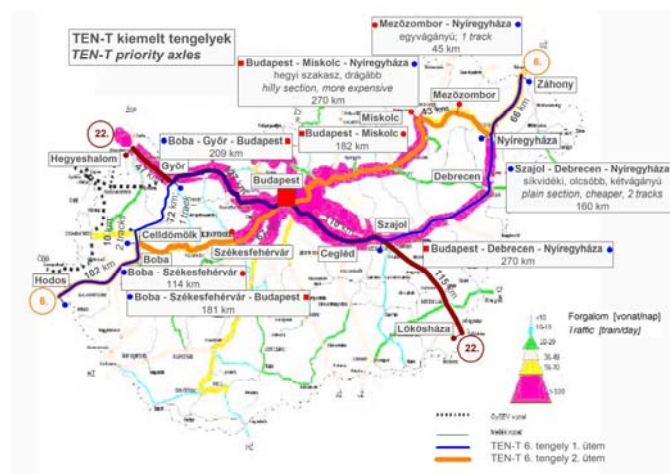
Ütemes menetrend 20-30-60 perces gyakorisággal

100 km/ó sebesség

Intermodalitás, P+R



Kiemelt vasútfejlesztési projektek





Kiemelt közútfejlesztési projektek

1. Az európai **TEN-T** hálózathoz illeszkedő gyorsforgalmi utaknak kiépítése az országhatárokig
2. Budapest főváros körüli **MO gyűrű** teljes hosszban történő kiépítése
3. A fontos belső **térségi** és határkapcsolattal bíró **gyorsforgalmi vonalak**nak kiépítése
4. A gyorsforgalmi utakat kísérő főutakon kívüli, térségi jelentőségű **főúti rekonstrukciók** megvalósítása

17



A gyorsforgalmi és főúthálózat 2008. és 2013. években





Hogyan tovább ?

- 2007. február : GKM Stratégiai Bizottsági döntés a GKM Stratégiájával és a KÖZOP tartamával összhangot teremtő egységes közlekedés fejlesztési stratégia kidolgozásáról
- 2007. szeptember: Az Egységes Közlekedés Fejlesztési Stratégia (EKFS) Zöld Könyvének vitára bocsátása
- 2007. december: Az EKFS Fehér Könyvének nyilvánossá tétele
- 2008. január: DG REGIO javaslat a vasúti, a közúti és a városi-elővárosi közlekedésfejlesztési tervek kimunkálására
- 2008. március: EU DG REGIO konzultáció, az EKFS célkitűzéseit megvalósító alágazati fejlesztések (II. fejezet) kidolgozása
- 2008. április: Az EKFS „II. fejezet” társadalmi-szakmai vitája, a DG REGIO tartalommal kapcsolatos állásfoglalásának véglegesítése
- 2008. május - június: **A vélemények figyelembe vételével véglegesített EKFS kormányhatározattal történő megerősítése**



Köszönöm a figyelmet !

Thoroczkay Zsolt
főosztályvezető-helyettes
GKM Hálózati Infrastruktúra Főosztály