



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon

című konferencia

Balatonföldvár, 2008. 05. 13-15.

Kiemelt közlekedési beruházások - Kiemelt ügyek - Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Előadó: Bíró József

igazgató

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága

www.nkh.hu



Kiemelt:

Miből?

Miért?

Hogyan?

www.nkh.hu



A Nemzeti Közlekedési Hatóság

2007. évi tevékenységének főbb mutatói:

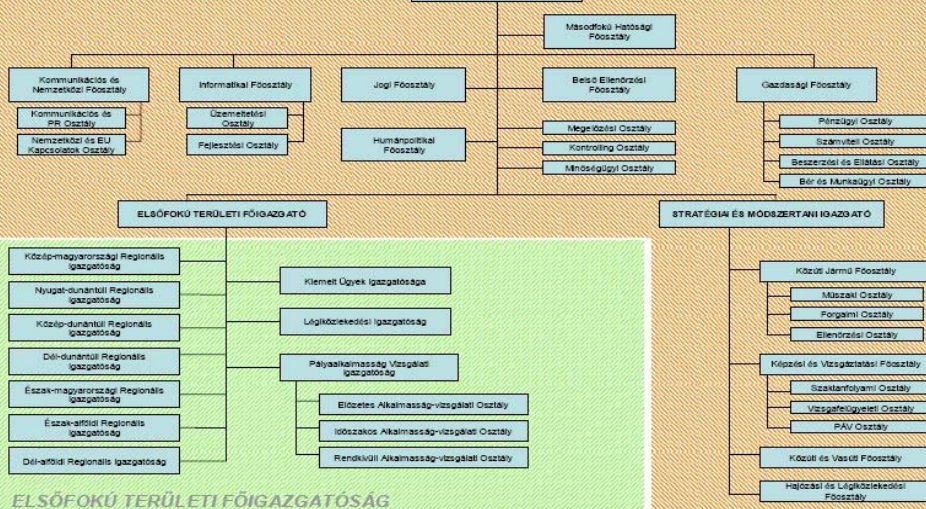
- Több, mint 900 féle hatósági hatáskör
- 1,7 millió közúti jármű időszakos, ill. forgalomba helyezés előtti műszaki megvizsgálása, ill. tevékenység ellenőrzése
- 2,2 millió közúti jármű környezetvédelmi felülvizsgálata, ill. tevékenység ellenőrzése
- 315 E közúti ellenőrzés
- 734 E járművezető képzési vizsga esemény
- 13 E pályakamassági vizsgálat
- 32 E útügyi hatósági ügy
- 8300 vasúthatósági ügy
- 36 E hajózási hatósági ügy
- 30 E légügyi igazgatási ügy



KÖZPONTI HIVATAL

ELNÖK

1. ábra

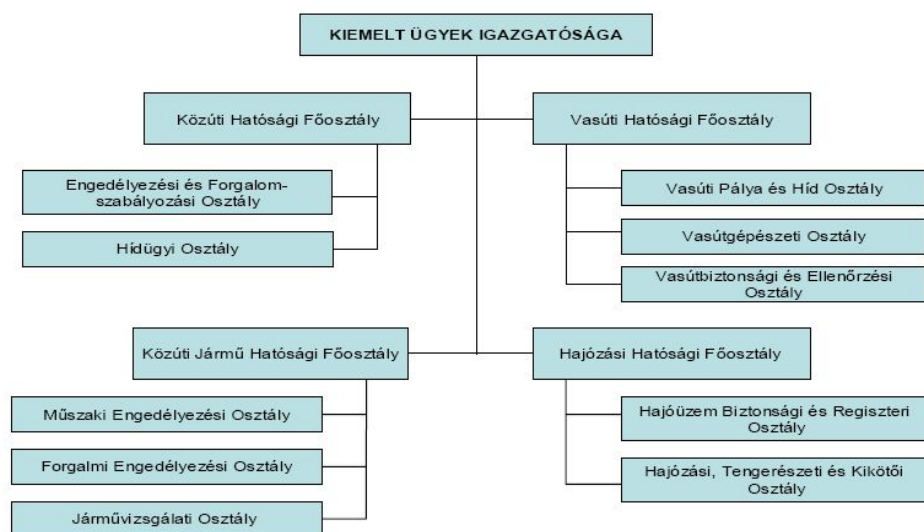


ELSŐFOKÚ TERÜLETI FŐIGAZGATÓSÁG



Az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága 2007. évi tevékenységének főbb mutatói:

- 286 nevesített hatósági hatáskör, 24 Kormány rendeletben, ill. 49 Miniszteri rendeletben
- 139.915 államigazgatási ügy
- 15.894 I. fokú hatósági határozat
- 48.118 db kiadott nemzetközi árufuvarozási engedély
- 116.586 db új személygépjármű műszaki vizsga nélküli elektronikus forgalomba helyezési engedély
- 2049 kiadott szakhatósági állásfoglalás
- 21 fellebbezés
- 1.900 Md Ft értékű beruházás fő létesítményeinek engedélyezése van folyamatban





Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások 1.

- 2006. évi LIII. törvény
 - részben vagy egészben EU támogatásból megvalósuló
 - részben vagy egészben központi költségvetési támogatásból megvalósuló <5 md Ft; vagy min. 1000 új munkahely
 - a kormány által rendeletben meghatározott hatósági ügyek
- T/5588. számú törvényjavaslat a nemzetgazdaságilag kiemelt építési beruházások megvalósításának elősegítése érdekében egyes törvények módosításáról
 - Étv, Ngyt, Itv, Mkt-t módosító rendelkezések
 - Ngyt módosításnál tovább gondolandó:
 - határidő szűkítések indokoltsága
 - keresetlevelek elektronikus benyújtása és továbbítása – itt kell kikísérletezni?



Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások 2.

- 150/2006. (VII.21.) Korm. rendelet: Budapest, Zalaegerszeg, Veszprém szennyvíztisztítás
- 15/2006. (VII.21.) Korm. rendelet: Észak-balatoni és Szabolcs-Szatmári hulladékgazdálkodás
- 152/2006. (VII.21.) Korm. rendelet: M3 autópálya Nyíregyháza – Vásárosnamény
- 257/2006. (VII.21.) Korm. rendelet: Bataapáti rádióaktív hulladékártató
- 89/2007. (IV.26.) Korm. rendelet: 4-es metró Kelenföld – Bosnyák tér
- 73/2008. (IV.3.) Korm. rendelet: Budai Palota beruházás
- 74/2008. (IV.3.) Korm. rendelet: Pécs 2010 – Európa Kulturális Fővárosa
- 75/2008. (IV.3.) Korm. rendelet: egyes vasúti beruházások (14 db)
- 76/2008. (IV.3.) Korm. rendelet: Záhony térségi vasúti és belső közúti infrastruktúra
- 77/2008. (IV.3.) Korm. rendelet: egyes útépitési beruházások (19 db)
- 91/2008. (IV.23.) Korm. r.: M4 autópálya /autóút és a 4. sz. főút fejlesztéseihez kapcsolódó beruházások.



Közúti hatósági szakterület – gyorsforgalmi utak 2008 - a forgalomba helyezések éve

1. M0 4 – 31.sz. főutak között
2. M0 31 – 3.sz. főutak között
3. M0 3 – M3 ap. között
4. M0 M2 ap.- 11.sz. főút között
5. M6 ap. M0 – érdi tető és ezzel együtt az M0 9+400 – 12+120 km sz. közötti szakasz
6. M7 ap. Balatonkeresztúr – Nagykanizsa 170+700 – 206+200 km sz. között két útemben:
- Balatonkeresztúr – Zalakomár
- Zalakomár – Nagykanizsa
7. M7 ap. Letenye – Országhatár között
8. M7 ap. Mura hid

www.nkh.hu



A megépült és épülő M0 útgűrű szakaszok
(2007-es átadás helyett 2008)

2008.06.30.

10

www.nkh.hu



M0 Északi Duna híd



www.nkh.hu



A környezetvédelmi engedély 5.) Az építési hatóság kikötései pontjában tartalmazza, hogy

„az M0 autópálya megépítésével egyidejűleg szükséges

- az 1108 sz. út és a 11. sz. főút összekötő út elkészítése Üröm és Budakalász Nagyközség között, Budakalász forgalmi tehermentesítése érdekében,

- Szigetmonostor községnek a 11. sz. főúthoz kapcsolódó Duna-ági átjárását közúti híd építésével biztosítani (tanulmányterv „C” változat)”

www.nkh.hu



Alagutak az M6 autópálya Szekszárd – Bóly közötti szakaszán



www.nkh.hu



Budapest, Szabadsághíd felújítása



www.nkh.hu



Vasúti Hatósági Főosztály tevékenysége



Vasúti Pálya és Hídosztály

Kiemelt feladatok 1:

EU projektek létesítési engedélyeinek kiadása
(pálya, híd, felsővezeték, térvilágítás)

1. Budapest – Lökösháza vonalszakasz
1. Cegléd (kiz) – Abony – Szolnok (kiz) vonalszakasz
Építési engedély száma: VF/15/11/2005.
2. Gyoma – Murony elágazás
3. Murony elágazás-Békéscsaba állomás (bez.)
4. Békéscsaba – Lökösháza közötti vonalszakasz
11. Bp.Kelenföld pu- Székesfehérvár vonalszakasz
 1. Bp.Kelenföld pu. – Tárnok 53+00-250+00 szelvények között
 2. Tárnok – Kápolnásnyék 250+00-440+00 szelvények között
 2. Dinnyés – Székesfehérvár 577+60-658+49 szelvények között
 3. Kápolnásnyék-Dinnyés 440+00-576+97 szelvények között
Építési engedély száma: KU/VF/76/13/2007.
 4. Dinnyés – Székesfehérvár 576+97-577+60 szelvények között a Kajtor esatorna hiddal
 5. Velence város területén a 463+04 szelvényben új közúti- vasúti műtárgy létesítése
Építési engedély száma: KU/VF/161/11/2007.
 6. Székesfehérvár állomás

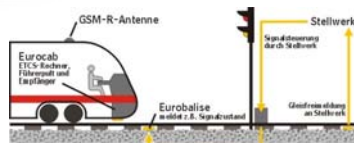


Kiemelt feladatok 2: EU projektek létesítési engedélyeinek kiadása (pálya, híd, felsővezeték, térvilágítás)

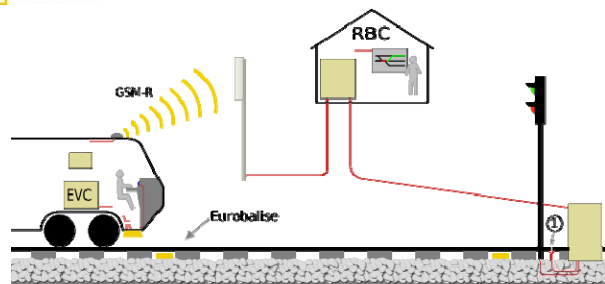
- III. Szolnok-Szajol- Nyíregyháza vonalszakasz
 - 1. Szolnok-Szajol
 - 2. Szajol -Kisújszállás 1117+00-1452+86 szelvények között:
 - 3. Kisújszállás – Püspökladány 1452+86 -1799+00 szelvények között:
 - 4. Püspökladány – Debrecen 1800+00-2204+40 szelvények között:
 - 5. Debrecen – Nyíregyháza 2231+00-2696+40 szelvények között:
 - 6. Nyíregyháza – Záhony 7+00-617+00 szelvények között:
- IV. Győr-Pápa-Cellőmölk-Boba vonalszakasz
 - 1. Győr-Pápa-Cellőmölk
Gyömöre- Gecsegymart között ív korrekcióra van engedélykérelem
 - 2. Cellőmölk-Boba
- V. Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vonalszakasz:
- VI. Budapest-Pusztaszabolcs-Dombóvár-Gvékényes vonalszakasz:
- VII. Hajmáskér - Balatonfüzfő vonalszakasz:
- VIII. Boba-Bajánsenye vonalszakaszon ETCS II. kiépítése:
- IX. Kelenföld állomás átalakítás DBR Metró csatlakozás érdekében
Építési engedély száma: KU/VE/58/7/2007



Kiemelt feladatok 3: EU projektek ETCS és GSM-R rendszer



ETCS L1



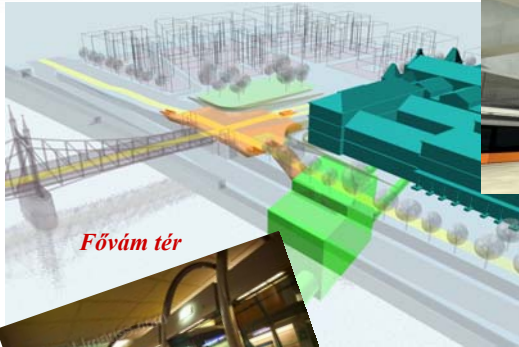
ETCS L2



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Vasúti Pálya és Hídosztály

Kiemelt feladatok 4: DBR Metró és vidéki közlekedésfejlesztés



Fővám tér



Fővám tér állomás építészeti terve



www.nkh.hu



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Vasútgépészeti Osztály

Vasúti járművek engedélyezése 1: mozdonyok, motorvonatok személy és teherkocsik





Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Vasútgépészeti Osztály

Vasúti járművek engedélyezése 2:

metró járművek
villamosok
trolibusz, stb.



www.nkh.hu



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály

Vasútbiztonsági tanúsítvány és engedély kiadása:

országos
helyi, térségi
sajátcélu

Tanúsítványok és engedélyek megküldése ERA-nak

Közlekedésbiztonsági Ellenőrzés:

rendszerű

időszakos

Várható feladatok:

vizsgacentrum engedélyezés
javító üzemek engedélyezése



RÁTI TRANSPORT

www.nkh.hu



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kisiklott az engedély nélkül forgalomba helyezett szobi kisvasút



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság





Nemzeti
Közlekedési
Hatóság



Tomasfoto

www.nkh.hu



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság



www.nkh.hu



Hajózási Információs Rendszer

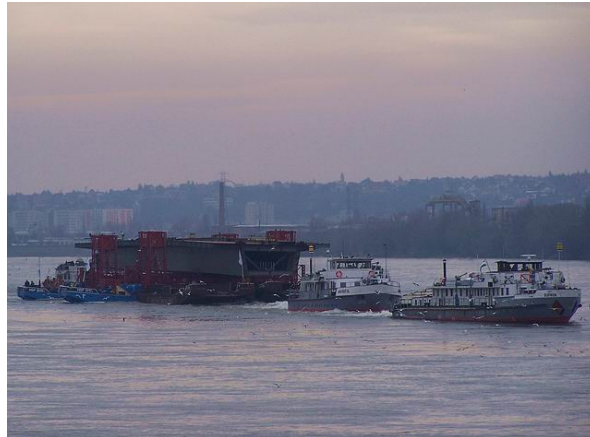


MOHÁCSI HATÁRKIKÖTŐ





M0 hídelemek vontatása 1



M0 hídelemek vontatása 2





M0 hídelemek vontatása 3



M0 hídelemek vontatása 4





M0 hídelemek vontatása 5



Kétéltű jármű 1





Kételtű jármű 2



Kételtű jármű 3





Kételtű jármű 4



Importóri Rendszer - Microsoft Internet Explorer

Fájf Szerkesztés Nézet Kedvencek Eszközök Súgó

Viszsa Keresés Kedvencek Ugrás

http://reportor.nkh.hu/start.php

IMPORTŐRI RENDSZER Felhasználó: JITTER.LAJOS

- + Törzsadatok
- Ködszótárak
 - + Egyszerűsítés
 - + Nyomtatás
 - + Betűrendezés
- Nyilatkozatok
 - + Hozzáadás
 - + Módosítás
 - + Hozzáadás
- Fájf feldolgozás
 - + Jármű bevitel
 - + Hozzáadás
- Nyomtatások
 - + Hozzáadás
 - + Módosítás
- + Lekérdezések
- COC törés
 - + COC törés indítás
 - + Törés bevitel
- Jogosultságok
 - + Felhasználók
 - + Csoportok

Főoldal

Közúti Jármű Hatósági Főosztály
Kérem, válasszon a menüből
Járművizsgálati Osztály
Generál Importóri projekt

Az új személygépjárművek műszaki vizsga nélkül forgalomba helyezési eljárása keretében 20 Importör 28 gyártmányával veszi igénybe hatóságunk szolgáltatását.

2007. évben rendszerünk használatával, 116.586 darab gépjármű forgalomba helyezése valósult meg, mely a Magyarországon értékesített új személygépjárművek több mint 90%-át jelenti.

Internet 13:45

www.nkh.hu



Műszaki Engedélyezési Osztály

Főbb tevékenységek:

- Forgalomba helyezési engedélyek,
- Típusbizonyítványok,
- ENSZ-EGB engedélyek („E7”),
- UNIÓS jóváhagyások („e7”),
- Egyedi összeépítési engedélyek,
- Egyéb feladatok.

www.nkh.hu



Forgalomba helyezési engedélyek kiadása

Típusbizonyítvány, ÁFE kiadás

traktorok, mg. vontatók,
tehergépkocsik,
vontatók,
buszok,
személygépkocsik,
motorkerékpárok,
klgs. gépjárművek.



www.nkh.hu

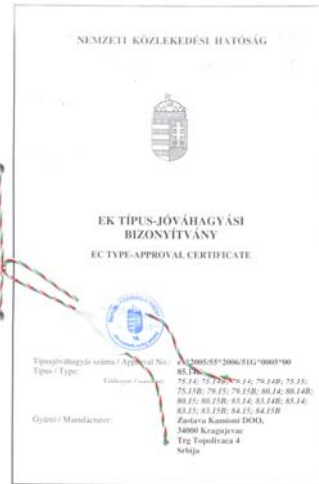


Az ENSZ-EGB „E”, és az EU „e” jóváhagyások:

A kis „e” jelet az EU-ban, a
nagy „E” jelet még több
országban minden további
vizsgálat nélkül elfogadják.



e7



„E-e” jeles ügyfeleink:

A magyar gyártókon
kívül egyre több külföldi
cég kéri Magyarországon
a jóváhagyásokat

Például:

- autóbuszokra
- tehergépkocsikra
- pótkocsikra



e7





Egyedi összeépítési engedélyek

Járóképes alvázakra klf.
felépítmények felszerelésé-
nek engedélyezési eljárása



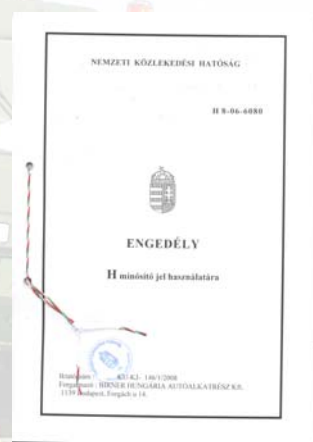
www.nkh.hu



„H” engedélyek kiadása

MSZ 07-4402:1992 szabványban
meghatározott járműalkatrészek
és tartozékok engedélyezési
eljárása

H



www.nkh.hu



Eltérési engedélyek kiadása

**Gépjárművek,
járműszerelvények
geometriai és tömegadat
eltérés engedélyezésének
eljárása, elbírálása.**



www.nkh.hu



Az NKH KÜI Forgalmi Engedélyezési Osztály hatósági tevékenysége



www.nkh.hu



A mopedautók



- A hatályos jogszabályok alapján a közlekedési hatóság személygépkocsinak minősíti.
- Ez számos gépjármű forgalmazó által vitatott, álláspontjuk szerint e jármű segédmotoros kerékpárnak minősül, és így a vezetéséhez nem szükséges „B” kategóriás jogosítvány, és egyéb előnyökkel (adózási stb.) is jár.



A mopedautók jogi helyzete vitatott

A sajtó kereszttüzeiben.

Bírósági perek:

- A közlekedési hatóság ellen 24 millió Ft kártérítési igénnyel lépett fel az egyik forgalmazó Kft., mert 2005.-ben a hatályos jogszabályok alapján arról tájékoztattuk, hogy csak személygépkocsiként helyezhető forgalomba, emiatt megítélése szerint, 24 millió Ft bevételtől esett el.
- Egy másik forgalmazó közigazgatási pert indított, mert 2007. őszén a járműveket nem segédmotos kerékpárként, hanem személygépkocsiként helyezte forgalomba a közlekedési hatóság.

Mindkét per jelenleg folyamatban van.



Mopedautó súlyos balesete 2008. márciusában



A mopedautó a személygépkocsikra is érvényes „B”
kategóriás vezetői engedéllyel vezethető biztonságosan.





Jól működő közlekedési igazgatás feltételrendszere:

- stabil intézményi környezet;
- stabil jogszabályi környezet;
- jól előkészített jogszabály-tervezetek, kellő idő az elkészítésre, véleményezésre;
- folyamatos képzés, továbbképzés;
- megfelelő személyi, tárgyi erőforrások biztosítása.



KÖSZÖNÖM

MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!