



A közlekedési beavatkozások forrásháttere, finanszírozási kérdései

NFÜ Közlekedési Programok Irányító Hatósága

  Galovicz Mihály, IH vezető

Bened van
Új Magyarország
FEJLESZTÉSI TERV

KÖZOP

A közlekedési fejlesztések átfogó célja

- Az elérhetőség javítása a versenyképesség növelése és a társadalmi-területi kohézió erősítése érdekében a környezetkímélő közlekedési módok fejlesztése a környezeti fenntarthatóság érdekében
- Átfogó stratégiai céljai elsősorban a versenyképesség támogatását és a környezeti fenntarthatóság javítását szolgálják

Specifikus cél

- Az ország jobb bekapcsolása az európai gazdasági vérkeringésbe és a fejlődő piacok adta lehetőségek jobb kihasználása a közlekedési infrastruktúra fejlesztésével
- Régiók (belső és egymás közötti) elérhetőségének javítása a társadalmi és területi kohézió erősítése érdekében
- A közlekedés intermodalitásának fejlesztése a vállalkozások versenyképességének és a régiók alternatív megközelíthetőségének javítása céljából
- A közösségi közlekedés környezetbarát fejlesztése

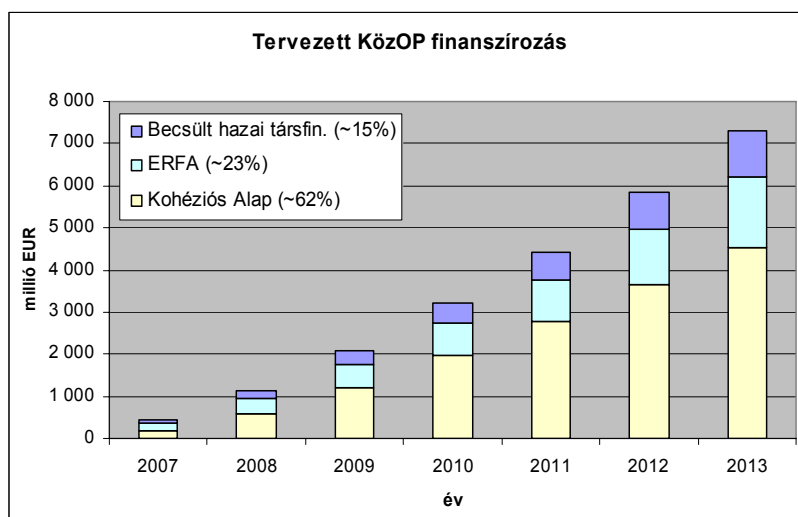


Mit várunk az OP megvalósulásától

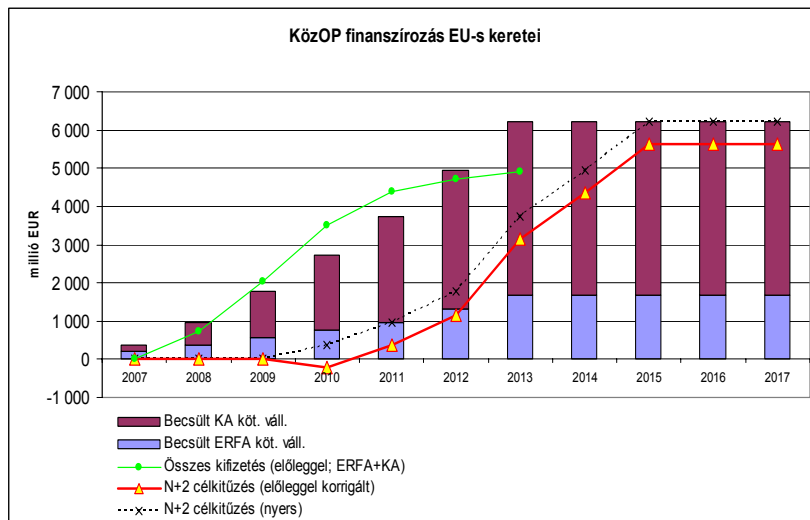
- Versenyképesség növelése
- Társadalmi-területi kohézió erősítése
- A működő tőke vonzás, a vállalkozások telephelyválasztásának orientációja
- A munkaerő mobilitásának növekedése
- Többletjövedelmek realizálása a nemzetközi áruszállítás kiszolgálása révén
- A jó közlekedési infrastruktúra előmozdítja a vidéki, esetenként hátrányos helyzetű térségek felzárkózását, a gazdasági fejlettség térbeli kiegyenlítését
- Diszkrimináció mentesség javítása a közlekedésben



KÖZOP forrásai



KÖZOP forrásai



Akciótervek elfogadása

- **2007. augusztus 8. a Kormány elfogadta az Akcióterveket,**
- **2007. ősz AT-k felülvizsgálata,**
- **2007. december 22. módosított AT-k megküldésre kerültek az MB tagok számára (elsősorban a kiválasztási szempontrendszer véleményezése céljából),**
- **2008. január 30. a Kormány elfogadta a felülvizsgált AT-eket.**



Akciótervek főbb változásai

- Az AT-k felülvizsgálata során az alábbi főbb módosításokra került sor:
 - jogszabályváltozásoknak megfelelő módosítás (pl. NIF Zrt. AFA levonási joga);
 - új kerékpárút-fejlesztési konstrukció a 3. prioritáson belül;
 - kiemelt projektlista aktualizálása a 2007 őszi, valamint 2008. januári projektcsatorna eljárás alapján: az alábbi projektek kerültek be:
 - Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése
 - Havanna-Gloriett lakótelepek kötőtpályás közlekedésének kialakítása – 42-es villamos meghosszabbítása
 - Záhony - előkészítés
 - Budapest-Székesfehérvár vasútvonal átépítése
 - Budapest-Esztergom vasútvonal rekonstrukciója
 - indikátorok, értékelési szempontok felülvizsgálata;
 - kötelezettségvállalási és kifizetési tervértékek felülvizsgálata.



Közlekedésfejlesztés

- Megvalósuló programok és projektek 2010-ig:
 - **Közút:** közel 300 km gyorsforgalmi fejlesztés és 1000 km főút rekonstrukciója
 - **Vasút:** - 400-500 km pályarekonstrukció,
 - ebből 250 km pálya 160 km/h sebességű
 - **Közösségi közlekedés:**
 - 4-es metró I. szakasz
 - Miskolc, Debrecen, Szeged villamosközlekedés
 - Bp. 1-es és 3-as villamos meghosszabbítása
 - **Logisztika:** 2-3 EU-szinten is jelentős logisztikai központ

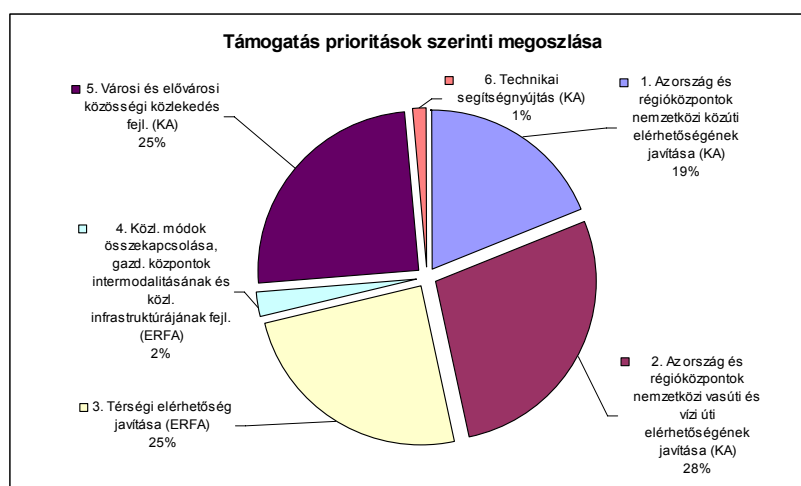


A KÖZOP prioritásai

- 1. Az ország és a régiók nemzetközi közúti elérhetőségének javítása – forrás: KA
- 2. Az ország és a régiók nemzetközi vasúti és vízi úti elérhetőségének javítása – forrás: KA
- 3. A térségi elérhetőség javítása – forrás: ERFA
- 4. Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése – forrás: ERFA
- 5. Városi és agglomerációs közösségi közlekedés fejlesztése – forrás: KA



KÖZOP forrásai prioritásonként



Pályázatok meghirdetése (1)

- Az OP és az AT-k alapján az alábbi pályázatok meghirdetésére került sor:
 - 2007. december 21.
 - 1. Az ország és régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása (kivitelezés)
 - 2. Az ország és régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi úti elérhetőségének javítása – Vasúthálózat fejlesztése konstrukció (kivitelezés)
 - 3. A térségi elérhetőség javítása (kivitelezés)
 - 5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése – A budapesti 4-es metró fejlesztése konstrukció
 - 5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése – A városi közösségi kötőpályás közlekedés fejlesztése konstrukció



Pályázatok meghirdetése (2)

- Az OP és az AT-k alapján az alábbi pályázatok meghirdetésére került sor:
 - 2008. február 13.
 - 4. A záhonyi térség komplex logisztikai fejlesztése - Projekt előkészítés konstrukció
 - 2008. február 29.
 - 2. Az ország és régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi úti elérhetőségének javítása – Projekt előkészítés konstrukció
 - 3. A térségi elérhetőség javítása – Projekt előkészítés konstrukció
 - 5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése – Projekt előkészítés konstrukció
 - 2008. április 15.
 - 3. Térségi elérhetőség javítása – A kerékpárút-hálózat fejlesztése konstrukció



Projektek előrehaladása (1)

- 2008. február 14. AT-k kiemelt projektjeinek tervezett előrehaladásáról „Útvonalterv” készült.
- A KIKSZ minden hónap 1-jén és 15-én előrehaladási jelentést küld az IH részére az Útvonaltervben foglaltak megvalósulásáról.
- Az Útvonalterv az alábbi főbb pontokat tartalmazza:
 - projekt címe,
 - várható támogatási igénye,
 - részletes projektjavaslat benyújtása,
 - projektjavaslat befogadásának időpontja,
 - Bíráló Bizottsági ülés ideje,
 - Támogatási Szerződés megkötése,
 - nagyprojekt esetén: Kormány jóváhagyás dátuma, támogatási kérelem kiküldése az EB-nak, EB jóváhagyás dátuma,
 - tervezés, engedélyezés, közbeszerzés előrehaladása,
 - kivitelezés kezdete, vége,
 - kockázatok.



Projektek előrehaladása (2)

- 2008. áprilisig az Útvonaltervnek megfelelően összesen 30 db kiemelt projektjavaslatot nyújtottak be a kedvezményezettek a KIKSZ részére (a jelenleg AT-kben szereplőek közül), az alábbi bontásban:
 - 1. Az ország és régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása 3/3 db
 - 2. Az ország és régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi úti elérhetőségének javítása 6/2 db
 - 3. A térségi elérhetőség javítása 56/20 db
 - 4. Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése 2/2 db
 - 5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése 8/3 db
- első Bíráló Bizottsági ülések: 2008. április 29-30-án zajlottak le



A KözOP végrehajtásával kapcsolatos kockázatok

- Megfelelő „fund” management
(kötelezettségvállalás 7 éves ütemezésének megfelelő forráslekötés)
- N+3 (n+2) szabály be nem tartása –
következménye automatikus
kötelezettségvállalás törlés
- A nem megfelelően előkészített projektek
költségtúllépése a hazai költségvetést terhelheti



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
Közlekedési Programok Irányító Hatósága

06-1-474-9580
www.nfu.hu

