

Nemzeti Útfelújítási Program 2009-2020 (NÚP)

Simon Attila

főosztályvezető

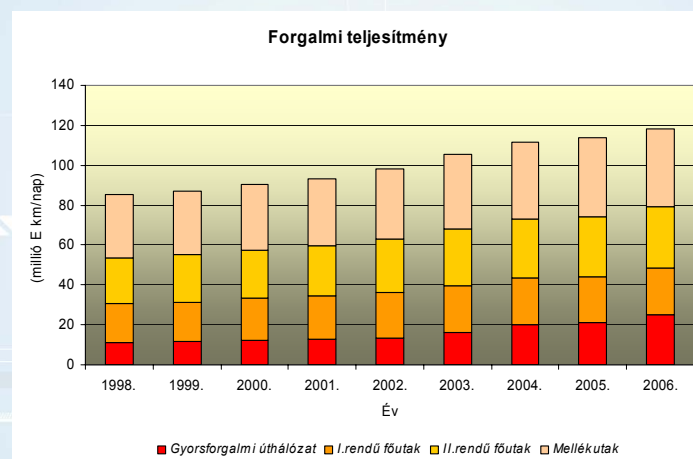
KKK

Útfenntartási és Üzemeltetési Főosztály

Budapest

2008. május 14.

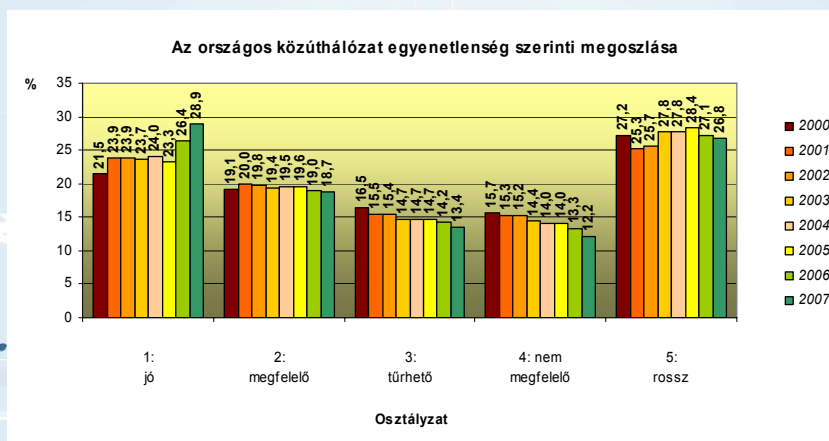
A forgalmi teljesítmény változása 1998- 2006. között





2008.06.30.

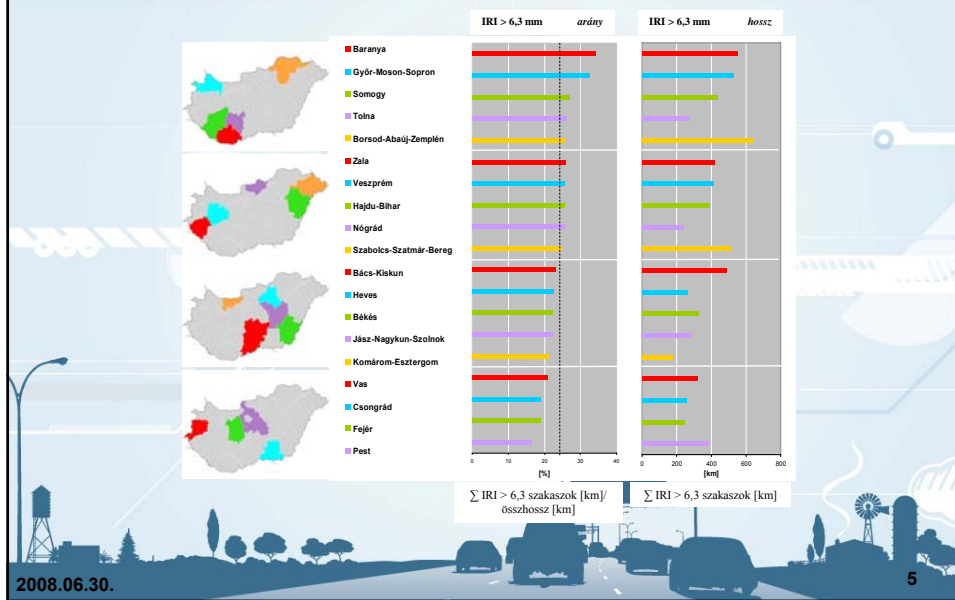
3



2008.06.30.

4

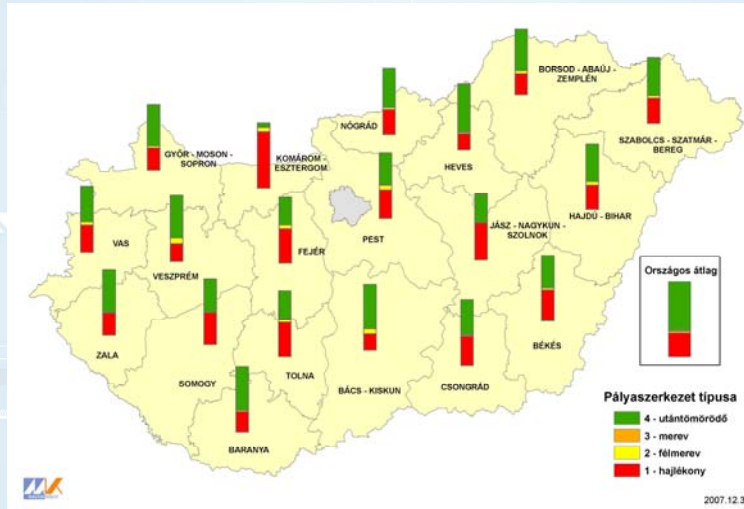
Az országos közúthálózat „rossz” egyenetlenségű szakaszainak hossza megyei bontásban, 2007.



Csongrád megye



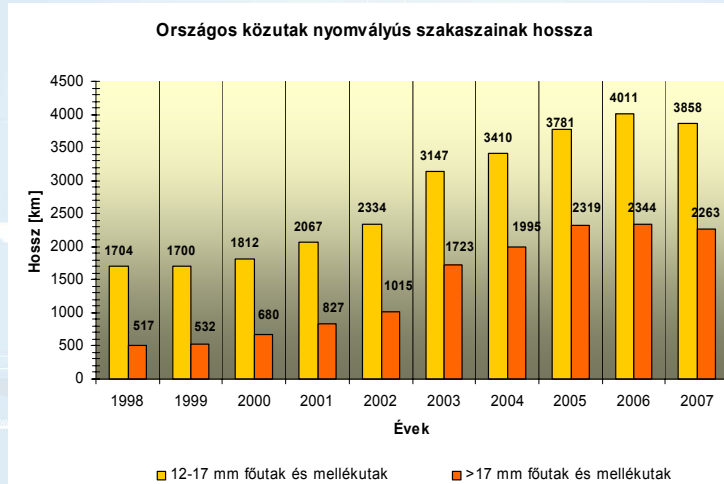
Az országos közúthálózat pályaszerkezet szerinti megoszlása, 2007.



2008.06.30.

7

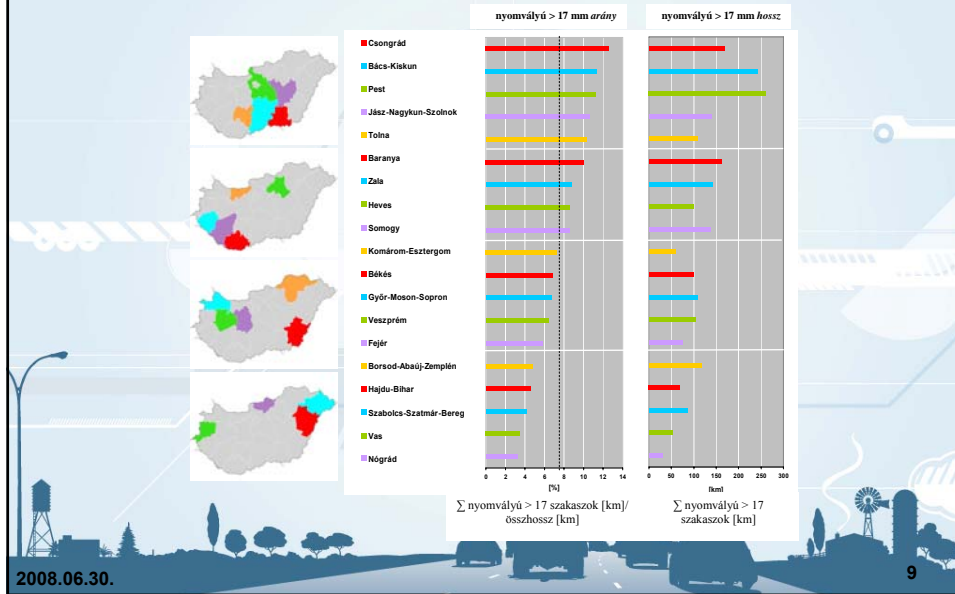
Az országos közúthálózat nyomvályú mért értéke szerinti megoszlása, 2007.



2008.06.30.

8

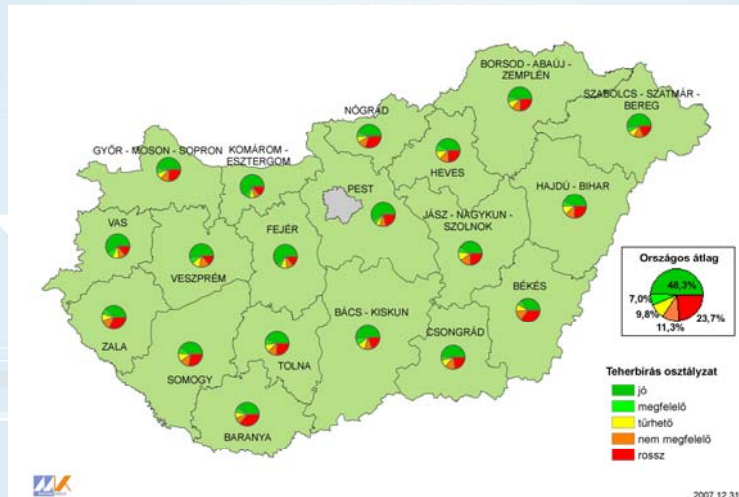
Az országos közúthálózat nyomvályús szakaszainak hossza megyei bontásban, 2007.



Csongrád megye



Az országos közúthálózat teherbírás osztályzatainak megoszlása megyei bontásban



2008.06.30.

11

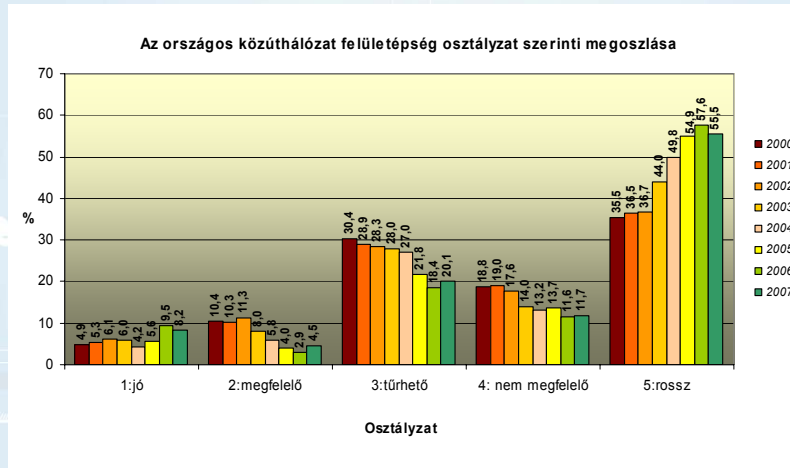
Pest megye



2008.06.30.

12

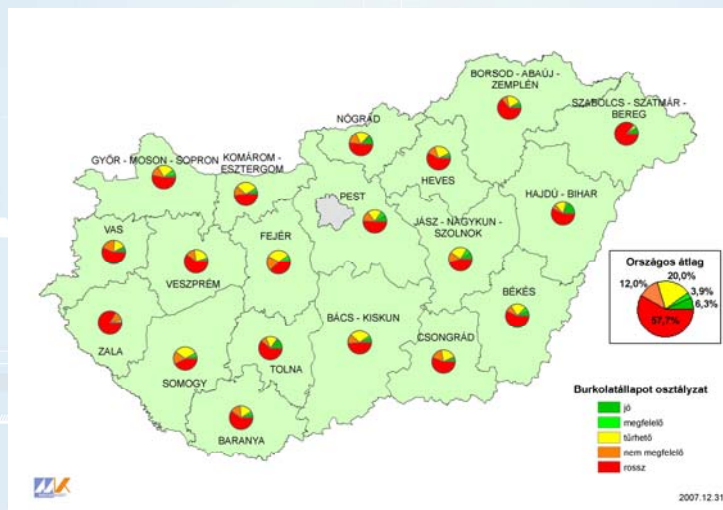
Az országos közúthálózat felületépség osztályzat szerinti megoszlása, 2000-2007.



2008.06.30.

13

Az országos közúthálózat felületépség (burkolatállapot) osztályzat szerinti megoszlása, 2007.



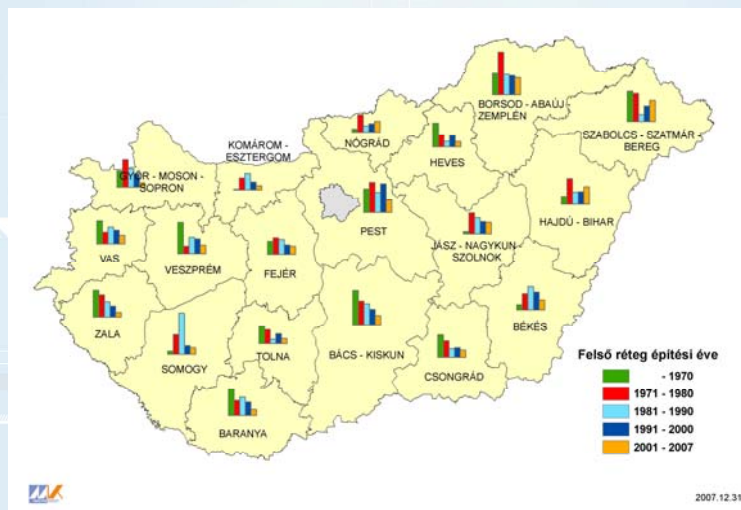
2008.06.30.

14



2008.06.30.

15



2007.12.31.

2008.06.30.

16

- Az 1970-es évek végére gyakorlatilag a teljes országos közúthálózaton kiépült a szilárd burkolat.
- Az 1980-as évek közepétől a fenntartási-felújítási források beszűkültek, folyamatos az alulfinanszírozottság
 - ➔ a rendelkezésre álló források döntő hányada a fejlesztésekre fordítódott (felújításra maradványelven jutott forrás).
- Az alulfinanszírozottságot súlyosbító tényezők
 - ➔ a szállítási kapacitások a vasútról a közútra rendeződtek át,
 - ➔ a motorizáció dinamikusan fejlődik (2000-2008-ig **34 %**-kal növekedett).
- Következmény
 - ➔ az országos közúthálózat állapota folyamatosan romlik.

Az országos közúthálózat összetétele

A teljes hossz ~ 31.000 km, ebből a

▪ Gyorsforgalmi úthálózat hossza	~	1.000 km
▪ Főúthálózat hossza	~	7.000 km
▪ Mellékúthálózat hossza	~	23.000 km

A mellékutakat célszerű a forgalom alapján tovább bontani

• Kisforgalmú mellékutak (ÁNF<1.500 Ej/nap)	~	15.000 km
• Egyéb mellékutak (ÁNF>1.500 Ej/nap)	~	8.000 km

A jelenlegi állapot II.

Az országos közúthálózat jellemzői (2007. évi adatok):

- Egyenletlenség (IRI)

A főutak jelentős része megfelelő (aszfaltbeton pályaszerkezet), viszont a mellékutak közel 75%-a nem elfogadható (aszfaltmakadám pályaszerkezet).

- Nyomvályúsodás

Főleg a főúthálózatra jellemző úthiba (aszfaltbeton pályaszerkezet). Elsősorban a nagy forgalmú, nehéz gépjárművek által igénybe vett tranzit utakon jelennek meg, kedvezőtlen hatást gyakorolva a forgalom biztonságára.

- Teherbírás

A teljes úthálózat 22%-a minősül rossz teherbírásúnak és további 10 % nem megfelelő. E tekintetben a főutakon jobb a helyzet, mint a mellékutakon.

- Felületépség

A teljes úthálózat 2/3-a nem megfelelő, illetve rossz minőségű.

Szükségszerű következtetés



**NEMZETI ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAM
2009-2020 (NÚP)**

A NÚP előzménye

- 2004-ben az UKIG megbízásából elkészült a „Mellékutak burkolatállapot javító programjának előkészítő vizsgálata”
- A mellékutas anyag alapján az UKIG 2006-ban készítette elő a 2007-2015. évek közötti időszakra a gyorsforgalmi úthálózat nélküli teljes országos közúthálózatra a közbeszerzési felhívást, amely eljárást később eredménytelenné nyilvánította.
- A korábbi eljárás tapasztalatait leszűrve - nem egyértelmű feladat meghatározás miatt - 2007. szeptember 26-án ismételten kiírásra került a NÚP közbeszerzési eljárása. A nyertes vállalkozóval a szerződés 2007. decemberében került megkötésre. A konzorcium munkáját egy 8 fős szakmai irányító bizottság kontrollálja.

2008.06.30.

21

A NÚP célja, hálózata, időtávja

- **Cél**
Az országos közúthálózat állapotának javítását célzó nemzetgazdasági jelentőségű döntések objektív előkészítése, az EU hasonló adottságokkal rendelkező tagállamai út- és hídállapot színvonalának elérése **2020-ig**
- **A NÚP célhálózata**
a gyorsforgalmi útszakaszok nélküli országos közúthálózat útszakaszai és hídjai.
- **A NÚP tervezési időtávlat 2009-2020**

2008.06.30.

22

A NÚP alapelvei

- A **NÚP** az alábbi jelentősebb programok és tervek **prioritását és összhangját** biztosítja:
 - KÖZOP
 - ROP
- A NÚP kidolgozása során alkalmazott út- és hídgazdálkodási modellek: **HDM-4, PONTIS**.
- A NÚP kidolgozásának alap-adatbázisa az **OKA 2000**.

2008.06.30.

23

A NÚP várható eredményei

- A NÚP megvalósulásával biztosítható lesz az országos közúthálózaton szükséges beavatkozások objektív alapokon történő kiválasztása és a rendelkezésre álló források hatékony felhasználása.
- A NÚP időtávjának első négy évére (2009-2012. között) vonatkozóan konkrét, egyeztetett létesítményjegyzék összeállítása.
- A következő évi felújítási létesítményjegyzék mindig az aktualizált állapotok alapján kerül leválogatásra (évenkénti futtatás).
- A program finanszírozási feltételeinek biztosítása esetén 2020-ra elérhető lesz az EU hasonló adottságokkal rendelkező tagállamai út- és hídállapot színvonala.
- Vezetői összefoglaló, kommunikációs alapanyag összeállítása.

2008.06.30.

24

Finanszírozási háttér

- A használat arányos útdíjszedés bevétele, vagy döntés esetén legalább egy részének felhasználása a program megvalósításának érdekében.
- A régiókkal egyeztetve a ROP decentralizált forrásainak bevonása a hatékony forrás felhasználás érdekében (objektív döntés alapján leválogatott évenkénti létesítménylista).
- A mindenkori Útpénztár előirányzatból a gyorsforgalmi úthálózat nélküli országos közúthálózat felújítására biztosított éves keret.

2008.06.30.

25

A NÚP megvalósulásának feltétele

- A NÚP összeállítása nem zárul le a kommunikációs anyag elkészítésével. Széleskörű szakmai és társadalmi egyeztetés lefolytatása szükséges, melynek eredményeként a programot el kell fogadtatni a döntéshozókkal.
- A társadalmi jóváhagyást követően a program folyamatos finanszírozási háttérét biztosítani szükséges. Célszerű lenne jogszabályban – lehetőség szerint törvényben – rögzíteni a program forrás ütemezését, amely nemzetgazdasági érdek.

2008.06.30.

26



2008.06.30.

27



2008.06.30.

28

**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**

