

## Az országos közúthálózat fenntartási, üzemeltetési feladatai



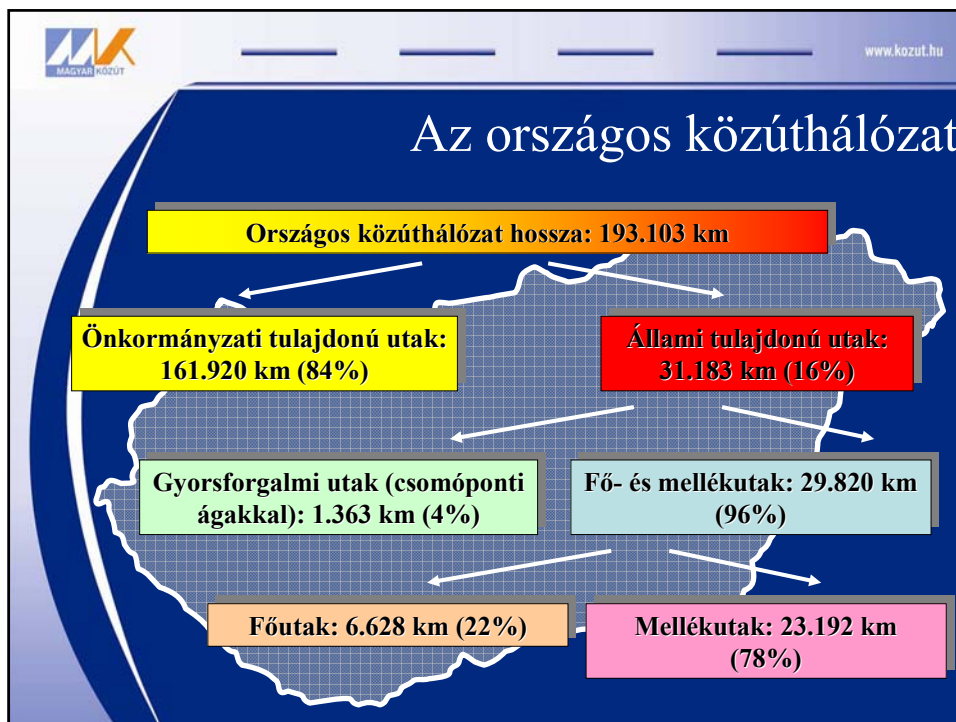
Ercsey Gábor  
műszaki stratégiai igazgató

A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon  
Balatonföldvár, 2008. május 13-15.

## Az előadás tartalma

- Az országos közúthálózat bemutatása
- Az országos közúthálózat kezelői struktúrája
- A Magyar Közút Kht. működése
- Társasági stratégia 2008-2011
- Ágazati stratégiai feladatok
- Összefoglalás





MAGYARI KÖZÚT www.kozut.hu

## Az országos közúthálózat

|  |                |
|--|----------------|
| Főúthálózat hossza                         | 6 628 km       |
| Mellékúthálózat hossza                     | 23 192 km      |
| Összesen                                   | 29 820 km      |
| Átkelési szakaszok főúthálózaton           | 1 452 km (5%)  |
| Átkelési szakaszok mellékúthálózaton       | 6 949 km (23%) |
| Átkelési szakaszok összesen                | 8 400 km (28%) |
| Közúti csomópontok (gyorsforgalmi utakkal) | 8 262 db       |
| Hidak száma (gyorsforgalmi utakkal)        | 7 009 db       |
| Hidak száma (gyorsforgalmi utak nélkül)    | 5 371 db       |

## Az országos közúthálózat

### Az országos közúthálózat jellemzői (2007):

#### Egyenetlenség (IRI)

A főutak jelentős része megfelelő, a mellékutak közel 75%-a nem elfogadható, a rossz minőségű utak aránya 26,8%.

#### Nyomvályúsodás

Főleg a főúthálózaton, a nagy forgalmú, nehéz gépjárművek által igénybe vett tranzit utakon megjelenő hiba, a 17 mm-nél nagyobb nyomvályús útszakaszok aránya 7,7% (javul).

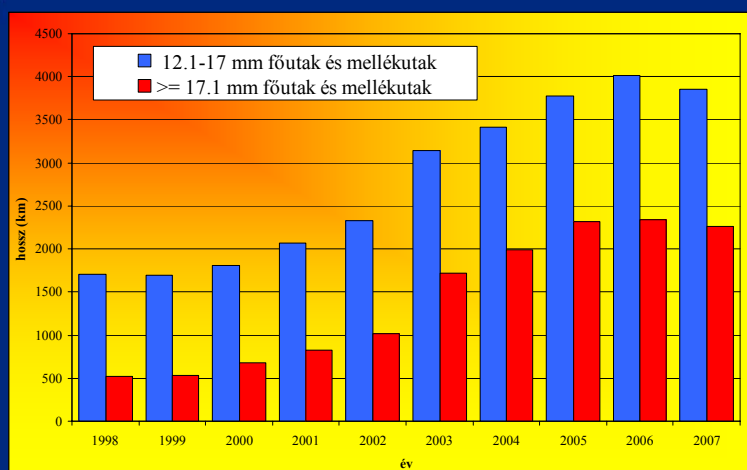
#### Teherbírás

A teljes úthálózat 23,3%-a minősül rossz teherbírásúnak és további 11,1% nem megfelelő (teherbírás szempontjából a főutakon jobb a helyzet, mint a mellékutakon).

#### Felületépség

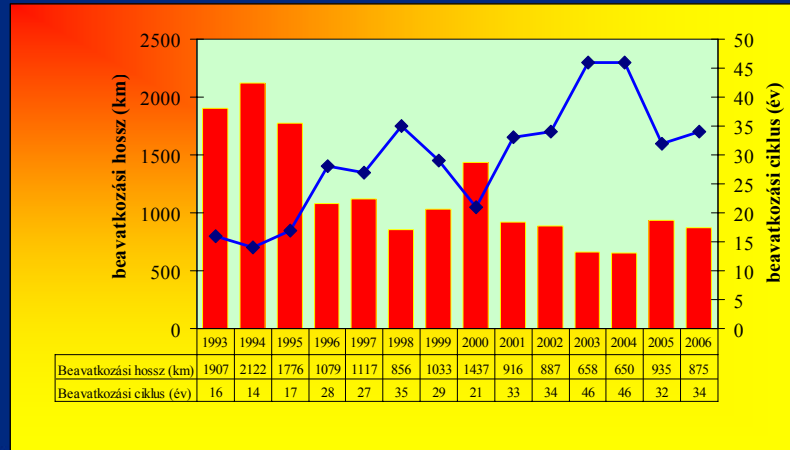
A rossz minőségű szakaszok aránya csökken, de még mindig a teljes úthálózat 67%-a nem megfelelő, illetve rossz minőségű.

## Az országos közúthálózat



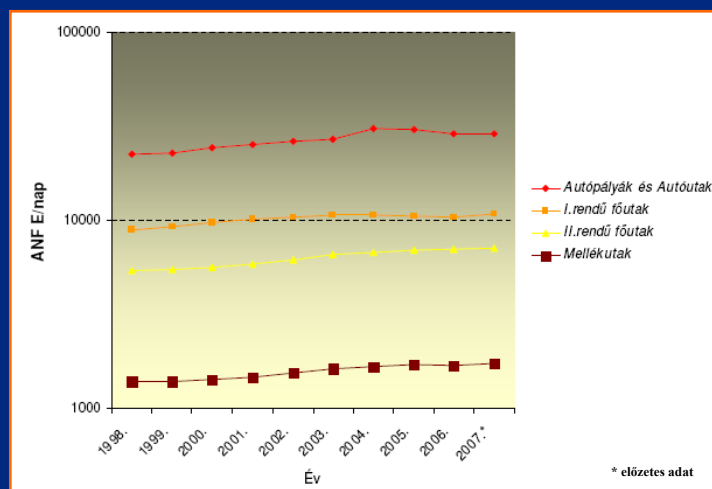
Az országos közúthálózat nyomvályús szakaszainak hossza

## Az országos közúthálózat



Az országos közúthálózaton történt beavatkozások

## Az országos közúthálózat



Az átlagos napi forgalom alakulása az országos közúthálózaton



MAGYARI KÖZÚT www.kozut.hu

## A közúthálózat kezelői struktúrája

### Feladat-meghatározás: 8/2008. (III. 18.) GKM rendelet

- Az országos közúthálózat **vagyonkezelői** feladatait a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) végzi (a koncessziós szerződés keretében, illetve magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak kivételével).
- A gyorsforgalmi utak nélküli országos közúthálózat **üzemeltetési** és **karbantartási** feladatait, valamint a **felújítási** munkákkal kapcsolatos tevékenységet a KKK-val kötött szerződés alapján az MK Kft. végzi .
- A koncessziós szerződés keretében vagy magántőke bevonásával megvalósuló beruházások kivételével, az országos közutakon az új nyomvonalon megvalósuló létesítmények beruházása, a 11,5 t tengelyterhelésre történő burkolat-megerősítések vagy a meglévő létesítmények kapacitásbővítéssel járó **fejlesztése** tekintetében a beruházások megvalósítását a NIF Zrt. végzi, illetve végezteti .





## A Magyar Közút Kht. működése

### Alaptevékenységek:

- téli tisztítás,
- üzemeltetés,
- karbantartás.



### Egyéb tevékenységek:

- fenntartási-felújítási munkák lebonyolítói és építetői feladatai,
- műszaki-gazdasági szolgáltatások,
- ROP kedvezményezett,
- piaci (vállalkozási) tevékenység.

## A Magyar Közút Kht. működése

### Régiós Főmérnökségek:

- a területén található üzemmérnökségek tevékenységének irányítása,
- fő tevékenységi területe az üzemeltetés és karbantartás,
- az értékesítési igazgatóság által biztosított egyéb feladatok elvégzése.

### Megyei Igazgatóságok:

- lebonyolítói és építetői feladatok ellátása,
- szervezetébe tartozik az út és híd szakágon kívül a forgalomtechnika is,
- kezelői hozzájárulások,
- egyéb forgalom technikai feladatok ellátása.

## A Magyar Közút Kht. működése

### Jogszabályi háttér:



- **1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről** (a végrehajtásáról szóló **30/1988. (IV. 21.) MT rendelet**tel egységes szerkezetben) – a törvény legutolsó módosítását a **2007. évi CLXXV. törvény** az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról tartalmazza,



- **8/2008. (III. 18.) GKM rendelet** az állami tulajdonba tartozó országos közlekedési hálózattal, valamint az országos közlekedési hálózat fejlesztésével összefüggő egyes feladatok ellátásáról, továbbá a közlekedési hálózat finanszírozási célokat szolgáló egyes fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának szabályairól,



- **6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet** az országos közutak kezelésének szabályozásáról (OKKSz)

## A Magyar Közút Kht. működése

### Döntési hatáskörök:

- kezelői felelősség

(idézet az 1988. évi I. törvényből: „Tv. 34. § (1) A közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.”)

### Egyéb hatáskörök:

- KözOP a NIF Zrt.-nél,
- ROP a régióknál,
- csomópont fejlesztés a (NIF Zrt. és minisztérium),
- egyéb pályázatok a minisztériumnál,
- felújítások esetében a kezelő javasol, a régió dönt.



# A Magyar Közút Kht. működése

## Finanszírozási háttér



### Hazai források:

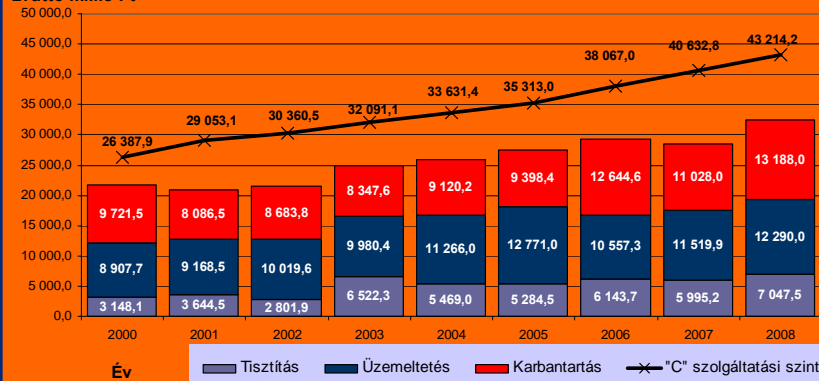
- Útpénztár
- koncessziós szerződés, magántőke
- egyéb források (addíciós bevételek, önkormányzatok)

### EU-s források:

- EIB, INTERREG
- Kohéziós Alap (KözOP)
- Strukturális Alapok (KIOP, KözOP, ROP)
- ISPA

# A Magyar Közút Kht. működése

Bruttó millió Ft



A szükséges és a rendelkezésre álló finanszírozás Útpénztárból  
(Forrás: KKK)

## Társasági stratégia 2007-2011

### Stratégiai célkitűzések az alaptevékenységek tekintetében:

#### Új szemléletű működési modell bevezetése

- Útpénztár reform kezdeményezése.
- Szolgáltatási Szint Alapú (SLA) szerződés megkötése.
- Jogszabályi környezet megváltoztatása (Úttörvény, OKKSz).

#### Útfelújítási program katalizálása

- Régióérdekek közti egyensúlyteremtés, a régiókon átívelő programok támogatása, illetve a szakmai szempontok érvényre juttatása.
- Az Európai Unió pályázati lehetőségei maximális kihasználása útfelújítás céljára.

#### Úthálózat védelmi program beindítása

- Az MK Kht. által hatósági közreműködéssel üzemeltetett országos tengelysúly mérő, illetve komplex ellenőrző állomások hálózatának kiépítése.

## Ágazati stratégiai feladatok

- OKKSz módosítása
- új jogcímrendszer összeállítása
- megújult forráselosztási elvek kialakítása
- úttörvény módosítása
- új intézményi struktúra kialakítása



## Összefoglalás

### A társasági és ágazati stratégiai célok teljesülésének alapfeltétele:

- hiányzó jogszabályi háttér pótlása,
- feladat- és felelősségi körök tisztázása,
- pénzügyi háttér stabilizálása,
- szükséges szervezeti átalakítások végrehajtása.



**Köszönöm megtisztelő figyelmüket!**



**Ercsey Gábor**  
műszaki stratégiai igazgató

Magyar Közút Kht.  
Tel.: (+36 1) 336-86-01  
Fax: (+36 1) 336-83-29  
E-mail: [ercsey@kozut.hu](mailto:ercsey@kozut.hu)