

Feladatok a közlekedés más területein: a légi és a vízi közlekedés időszerű feladatairól

Marton Tamás
Légi és vízi közlekedési szabályozás

Az állam feladatai a vízi és a légi közlekedés területén

- 1. Harmonikus együttműködés a nemzetközi szférával
- 2. Jogharmonizáció
- 3. Közlekedési pálya – közút?
- 4. Közlekedésirányítás, forgalomszervezés
- 5. Intézményi rendszer
- 6. Védelem
- 7. A hajózás és a repülés formái
- 8. Képzés és képesítés

A közlekedés rendszerében, a feladatok között, van olyan feladat, amit az adott ágazat a legjobban tud művelni: környezeti hatás javító (flotta jellemzők),

- értékesítési rádiusz növelése, a víziközlekedés révén,
- gyors és hatékony nagytávolságú személy és áruszállítás a légi közlekedésben

A végrehajtott magánosítás és a létrehozott helyzet felvázolása.

▪ **Közlekedési pálya:**

Víziút, 1400 km-t meghaladó hosszúságú

- Vkt. 71. § (1) A vízi utat folyamatosan olyan állapotban kell tartani, hogy az alkalmas legyen az osztályának megfelelő úszólétesítmények rendeltetésszerű közlekedésére;
- AGN megállapodás, Duna Bizottsági ajánlások;
- 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet, a hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról;
- kötelezettségeink teljesítése, s a környezetvédelem kapcsolata

▪ **Kikötők:**

- Országos közforgalmú kikötők, határkikötő, szükségkikötők, azaz menedékek;
- Közforgalmú kikötők;
- Lassú és nem hatékony fejlesztés;

- **Általános elvárás:** az OKK.-ben 12 tonnás tengelyterhelés a gépkocsi közlekedési és 22,5 tonnás tengelyterheléssel a vasúti közlekedési kapcsolat létesítéséhez.

- **Légtér:**
- Földrajzi helyzetünk, szerepünk, érdekeink, mint:
 - forgalom és a forgalom révén megszerezhető bevételek,
 - idevonzani és tranzit állomásként és regionális központként / hub-bá válni;
 - a tudás, a hozzáértés építése, fejlesztése.
- 94 ezer km², 500 Ny-K kiterjedésű és alig 200 km meghaladó É-D
- 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet, a magyar légtér igénybevételéről, a légtér
- Single European Sky
- **Repülőterek:**
- Repülőtereink és a fejlesztéshez szükséges mozgástér. A területhasználat, berendezkedés, építés, a közlekedési folyosóinak, illetve objektumai környezetének szabadon tartása;
- Példa: természetvédelem, Tát és Süttő szigetek és egyebek, mint Kiskunhalas;
 - nyilvános, nemzetközi, kereskedelmi repülőtér (állandó határátkelő hely, mint Budapest, Debrecen és Sármellék);
 - nyilvános, kereskedelmi repülőtér (ideiglenes határnyitási joggal, mint Nyíregyháza, Győr-Pér, Pécs-Pogány, Békéscsaba, legutóbb Bőrgönd és mások);
 - nem nyilvános repülőtér, mint Miskolc, Kaposvár, Ócsény és mások;
 - állami repülések céljára szolgáló nem nyilvános repülőterek.

- Eltávolíthatóak-e az OTTr mellékletéből a nemzetközi forgalmúvá fejleszhető kereskedelmi repülőterek?
- Adhat-e a regionális szabályozás elegendő védelmet?
- Repülőtér létesítésének engedélyezéséhez a miniszter közreműködésére van szükség.
- Európában Magyarország egy régió részének része.
- 103/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet, a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének szabályairól

- **Közlekedésirányítás, forgalomszervezés:**
- RIS – NAVINFO, illetve a RSOE-val való együttműködés, ahol
 - a fejlesztés feladata a 2005/44/EK irányelv talaján megvalósuló közösségi rendszer szervesen illeszkedő hazai rendszerének létrehozatala;
 - a működtetés felügyeletét és finanszírozását a Nemzeti Közlekedési Hatóság látja el.
- Légiirányítás – Hungarocontrol
 - A ZRt.-vé alakított Hungarocontrol látja el, és az EUROCONTROL-al az európai együttműködés keretében kialakított díjkból származó bevételeiből fejleszthető és működtethető
- – **Single European Sky**

Single European Sky

- Az Egységes Európai Égbolt létrehozatala érdekében több fontos jogi aktust alkottak a tagállamok és az uniós szervek:
- Elfogadták az Egységes Európai Égboltra vonatkozó keret megállapításáról szóló rendeletet
 - az ún. **keretrendeletet**,
 - a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló rendeletet
 - az ún. **léginavigációs-szolgálati rendeletet**,
 - a légtérnek az egységes európai égbolt keretében történő szervezéséről és használatáról szóló rendeletet
 - az ún. **légtérrendeletet** és
 - az Európai Légitforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló rendeletet
 - az ún. **átjárhatósági rendeletet**.
 - A keretrendelet 12. cikkének (2) bekezdése alapján a Bizottságnak felül kell vizsgálnia az egységes égboltra vonatkozó intézkedések alkalmazását, és rendszeresen jelentést kell készítenie az Európai Parlament és a Tanács részére.
 - Közösségi értékelés szerint nagyteljesítményű légiforgalmi szolgáltatásra (a továbbiakban: **ATM – air traffic management**) van szükség.

- Intézményi rendszer:
- Hatóság – NKH, a közlekedés egészét kiszolgáló szervezet, amelyben
- a légi közlekedés hatósági felügyelete az állami repülés területére is kiterjed az illetékes hatósági szervezeteknek egy szervezetbe történő integrálása eredményeként;
- a magas fokú integráció kedvezőtlen velejárói: „mi a közút eltartunk, örülnöd kell”
- Az EMSA, azaz az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség
- Az EASA, azaz European Aviation Safety Agency, azaz az Európai Légiközlekedési Biztonsági Ügynökség
- Belvízi hajózási ügynökséget a Közösségek még nem hoztak létre, szerepét a folyami bizottságok töltik be. A helyzet hátránya.
- Auditok és szerepük.
- Beszámolók a Bizottságnak és a szakosított ügynökségeknek;
- IMO és EMSA audit-ok;
- ICAO és EASA audit.
- Kiterjed a repülőtéri, hatósági felügyeleti és képzési tevékenységek értékelésére

Védelem

- A védelmi bizottságok, feladataik és a közlekedés biztonsága.

Az intézményi feltételek javítása:

- Légügyi főigazgató, minisztériumi szint.
- Légügyi Hivatal és a Hajózási hivatal, mint az ágazati ügyek letéteményesei;
- Projekt menedzsment, a gazda szerep.

A hajózás és a repülés formái

- kereskedelmi és kedvtelési
- A kedvtelésinél az igazgatásnak fogyasztóvédelmi szerepe van, de
- A kedvtelési hajózás szerepe a vízi tevékenységek népszerűsítésében

Polgári és az ún. kiscépes

- a polgári
 - magán kézben, uniós és hazai hatósági felügyelet mellett
 - üzleti repülés, azaz a general and business repülés

A kiscépes és üzleti repülésnek

- a regionális kohézióra és mobilitásra,
- a képzésre, a közérdek érvényesítésére,
- a légiközlekedés területén folytatott kutatásokra, fejlesztésekre,
- a sportra és
- a nem szolgáltatási típusú tevékenységek fejlődésére

gyakorolt kedvező hatásai.

Az európai kiscépes és üzleti repülés, valamint az ahhoz kapcsolódó kiegészítő szolgáltatások jelentősége a légiközlekedési eszközöket gyártó iparág számára

A kisképzés és üzleti repülés az alábbi összefüggésekben hozza a felszínre feladatokat

- A tevékenység arányos és rugalmas szabályozása és
- a repülőter- és légtérkapacitás optimalizálásának szükségessége,
- a légi járművek és más eszközök környezetbarát fejlesztése, a zaj- és károsanyag kibocsátás csökkentésének igénye,
- az ágazat biztonságára gyakorolt hatása és társadalmi és gazdasági jelentősége

Képzés és képesítés:

- A tevékenységekben rejlő know-how birtoklása és fejlesztése, a know-how birtoklásának hatása a gazdasági fejlődésre;
- Munkahelyteremtés;
- Utánpótlás az igazgatás számára;
- Regionális képzési központ létrehozatala, s ennek szerepe