



„A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon”

Az EU városi közlekedéspolitikája („Zöld Könyv” 2007), összhang a hazai elképzelésekkel

Kerényi László Sándor

Ügyosztályvezető

Budapest Fővárosi Önkormányzat Főpolgármesteri Hivatal

Közlekedési Ügyosztály

Balatonföldvár, 2008. május 13-15.



Áttekintés

1. A „Zöld Könyvről” általában
2. A városok problémái
3. A „Zöld Könyv” alapelvei
4. Célok és lehetőségek
5. Finanszírozási kérdések
6. A budapesti elképzelések



1. A „Zöld Könyv”

- „**A városi mobilitás új kultúrája felé**” c. bizottsági munkadokumentum [Brüsszel, 2007. 09. 25., COM (2007) 551.]
- **Vitaindító dokumentum**, melyet az Európai Bizottság ad ki. A Zöld könyv alapján vita indul el, melynek kezdeményezéseit, következtetéseit a Bizottság figyelembe veszi későbbi előterjesztései kidolgozásánál.
- Célja: rámutatni egy adott **ágazat legfontosabb megoldatlan kérdéseire**, és felhívni az ágazat szereplőit az állásfoglalásra.



2. A város

- Az EU **lakosságának 80%-a** városi környezetben él
- A város termeli a **GDP 85%-át** (befektetéseket és munkahelyeket teremt)
- Nő a forgalom, egyre gyakoribb **torlódások**
- **Gazdasági károk** (a GDP 1%-a veszendőbe megy)
- Nő a **zaj- és légszennyezés** (CO₂ emisszió 40%-a, egyéb szennyezések 70%-a a városi közlekedéstől származik)
- Nő a **közúti balesetek** száma (3 halálos balesetből 1 városi, gyalogos és kerékpáros áldozatokkal)



2. A város (2)

- Helyi problémák – globális következmények
- **Közös erőfeszítés** szükséges minden szinten:



3. Alapelvek

- **Fenntartható fejlődés:** olyan fejlődési folyamat, ami „kielégíti a jelen igényeit anélkül, hogy csökkentené a jövő generációk képességét, hogy kielégítsék a saját igényeiket”
- **Szubszidiaritás:** A közigazgatási döntéseket azon a legalacsonyabb szinten kell meghozni, amely szinten a megfelelő információk rendelkezésre állnak
- **Konzultációkon** alapuló stratégia (tapasztalatcsere, közös normák, kutatási projektek)
- Végsőleges **Akcióterv** 2008. őszére (feladatok, kezdeményezések)



4. Célok és lehetőségek

1. **TORLÓDÁSMENTES** város:

- **Alternatív közlekedési módok** vonzóbbá és biztonságosabbá tétele (közösségi közlekedés, kerékpár és gyaloglás integrálása, B+R)
- **Utazások optimalizálhatósága** (intelligens forgalomirányító rendszerek)
- **Parkolásmenedzsment** (felszíni parkolóhelyek számának csökkentése, mélygarázsok)
- **Parkoláspolitik**a (parkolási díjak, P+R)
- **Közös járműhasználat**: autó-megosztás („Car-sharing”), közös autóhasználat („Car-pooling”)



4. Célok és lehetőségek (2)

- **Városi útdíj**
 - **Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS)**
 - **Közterületek hatékonyabb felhasználása** („Multi-use lanes”, váltakozó irányú forgalmi sávok)
- ### 2. **ZÖLDEBB** város:
- **EURO emissziós szabványok** szigorítása (zónák)
 - **Bio- és alternatív üzemanyagok**
 - **Zajcsökkentés** (zajtérkép)
 - **Zöld beszerzések** (externális költségek internalizálása)



4. Célok és lehetőségek (3)

- **Vezetési szokások megváltoztatása** (tanfolyamok, vezetőt segítő elektronikus rendszerek)
- **Közlekedési korlátozások** (sétálóutcák, behajtási korlátozások, sebességkorlátozás, behajtási díj)
- 3. **INTELLIGENS város:**
 - **ITS** rendszerek
 - **Interoperabilitás** (pl. díjszedő rendszerek)
 - Intelligens **utastájékoztató** (utazási információk)



4. Célok és lehetőségek (4)

- 4. **AKADÁLYMENTES város:**
 - **Mozgáskorlátozottak** (fogyatékkal élők, idősek, kisgyermekesek) közlekedésének megkönnyítése
 - **Átjárhatóság** (utazási módok és hálózati elemek közötti hatékony összeköttetések)
 - Minőségi, hatékony és hozzáférhető **közösségi közlekedés** (sűrű, gyors, megbízható, kényelmes)
 - **Intermodális csomópontok**
 - Közösségi közlekedés előnyben részesítése



4. Célok és lehetőségek (5)

5. **BIZTONSÁGOS város:**

- Ismeretterjesztő és tájékoztató **kampányok**, oktatás (pl. bukósisak viselése kerékpárosoknak)
- Biztonságos **infrastruktúra** kialakítása (fejlesztések)
- **Közlekedési szabályok** szigorú betartása

6. **ÚJ KULTÚRA FELÉ...:**

- **Együttműködés** (új tervezési módok és eszközök, oktatás, képzés, figyelemfelkeltés)
- **Szakemberek** továbbképzése, csereprogramok
- **Hosszú távú gondolkodás...**



5. Finanszírozás

- Sokféle igény – minden érintett járuljon hozzá a költségekhez
- Regionális támogatás
- Felhasználók igazságos árat fizessenek
- Magántőke bevonása (PPP)
- Parkolási díjak
- Városi úthasználati díjak
- Uniós források (Strukturális Alapok, Kohéziós Alap, EIB hitelek, ERFA)
- CIVITAS programok



6. Budapest

Sok minden TÖRTÉNIK...

- **Környezetvédelmi Program** → intézkedések
- Közösségi közlekedés előnyben részesítése (buszkorridor, buszsávok, jelzőlámpa összehangolás)
- Kiemelt fejlesztési projektek (4-es metró, 1-3 villamos, budai fonódó) → EU támogatás
- Kerékpáros program (kerékpárutak, B+R)
- P+R parkolók
- Zajtérkép



6. Budapest (2)

Sok minden KÉSZÜL...

- **„Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve” (aktualizálás 2001→2008)**
- „Dugódíj” (2011 után, megelőlegezett beruházásokat követően)
- Teherforgalmi behajtási rendszer stratégia (2008. március 1-től éles) → **M0-Kelet átadás?**
- „S-Bahn Konceptió”
- „Zöld Zóna”
- Egységes parkolási rendszer



6. Budapest (3)

Sok minden VAN HÁTRA...

- „TORLÓDÁSMENTES”
- „ZÖLDEBB”
- „INTELLIGENS”
- „AKADÁLYMENTES”



6. Budapest (4)

Sok minden van hátra...

- **Együttműködés...**
„Közlekedésfejlesztés vs. Városfejlesztés”





6. Budapest (5)

Sok minden van hátra...

- **Együttműködés tőlünk 200 km-re...**

Bécs és Pozsony – „Twin City Region”

Bécs és Pozsony együtt hívja ki
Budapestet



Verseny az uniós innovációs intézetért

Hépszabadság • Hírösszefoglalónk • 2008. április 2.



Gusenbauer és Fico a tegnapi aláíráskor.

Kemény versenytársat kap
Budapest: Bécs és Pozsony együtt
pályázik az Európai Innovációs és
Technológiai Intézet (EIT)
székhelyére. Az erről szóló
beadványt kedden írta alá az osztrák
kancellár és a szlovák
miniszterelnök.



Köszönetnyilvánítás

Friedl Ferenc, egyetemi hallgató („Zöld Könyv a
városi közlekedésről, TDK dolgozat, 2007)

Köszönöm figyelmüket!

kerenyils@budapest.hu