



A Közlekedési szövetségek lényege, szükségessége

a BKSZ példáján



dr. Denke Zsolt ügyvezető igazgató
Budapesti Közlekedés-Szervező Kht.

A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

Tartalom

- A BKSZ bemutatása
 - Alapítók, szolgáltatók, szervezet
 - A BKSZ célja
 - A BKSZ területe, hálózata
- A BKSZ ütemezett megvalósítása
- A BKSZ terméke – BEB
- A BKSZ feladatai
- A BKSZ tevékenysége – példákön bemutatva



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

2

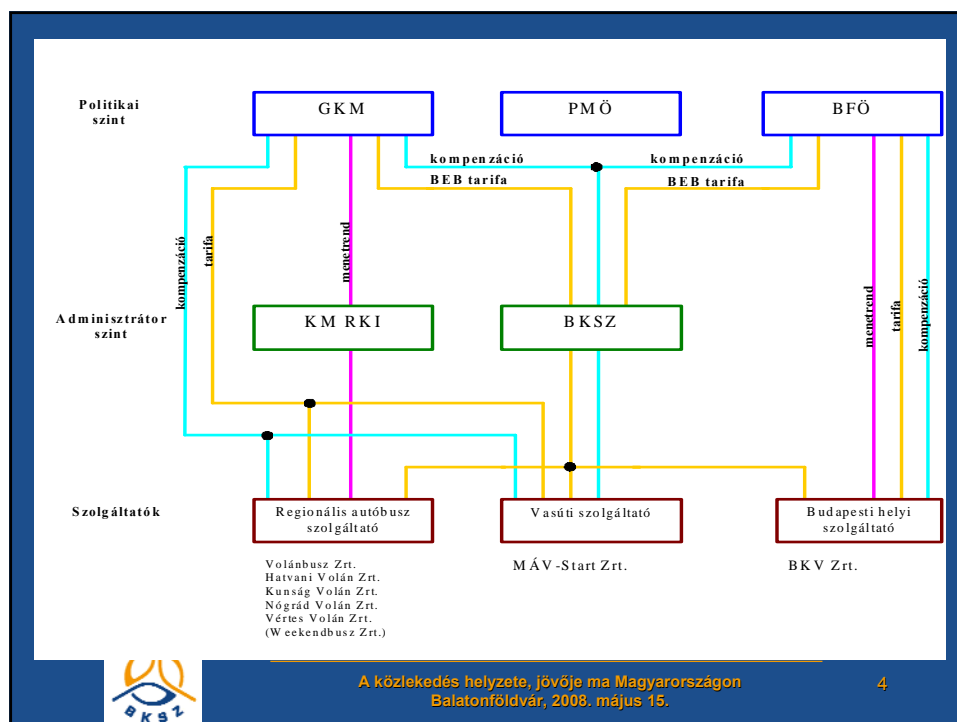
A BKSZ bemutatása

- A Budapesti Közlekedési Szövetség 2005. június 28-án alakult (alapszerződés aláírása)
- Alapítók: GKM, BFÖ, PMÖ
- Budapesti Egyesített Bérlet (BEB) bevezetése: 2005. szeptember 1.
- A BKSZ-ben részes közlekedési szolgáltatók: BKV Zrt., MÁV Zrt., Volánbusz Zrt.
- Budapesti Közlekedés-Szervező Kht. (BKSZ Kht.)



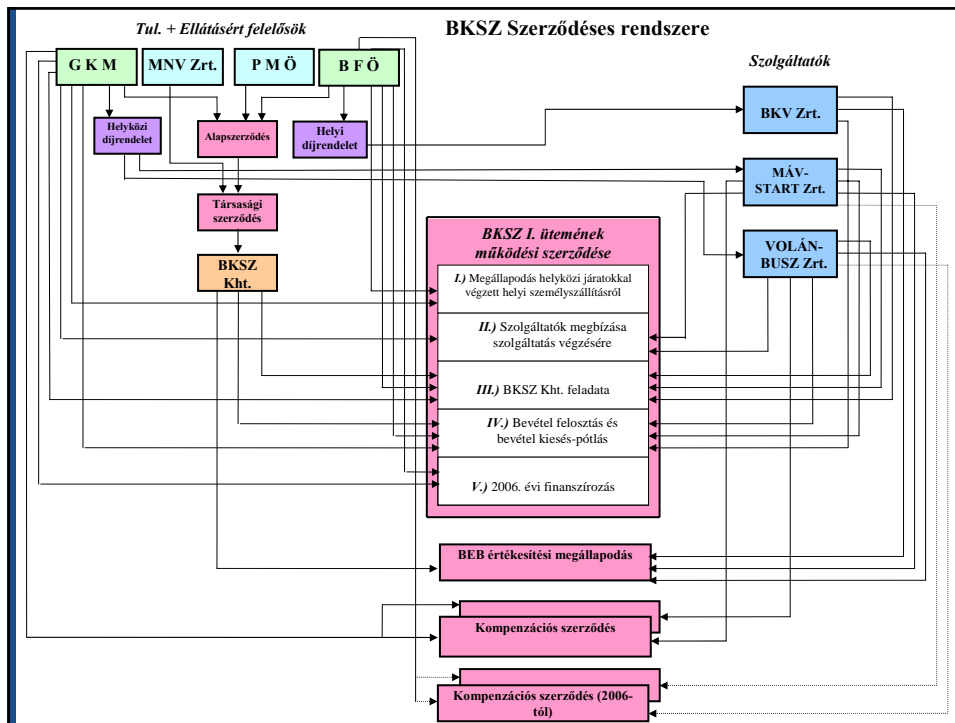
A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

3



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

4

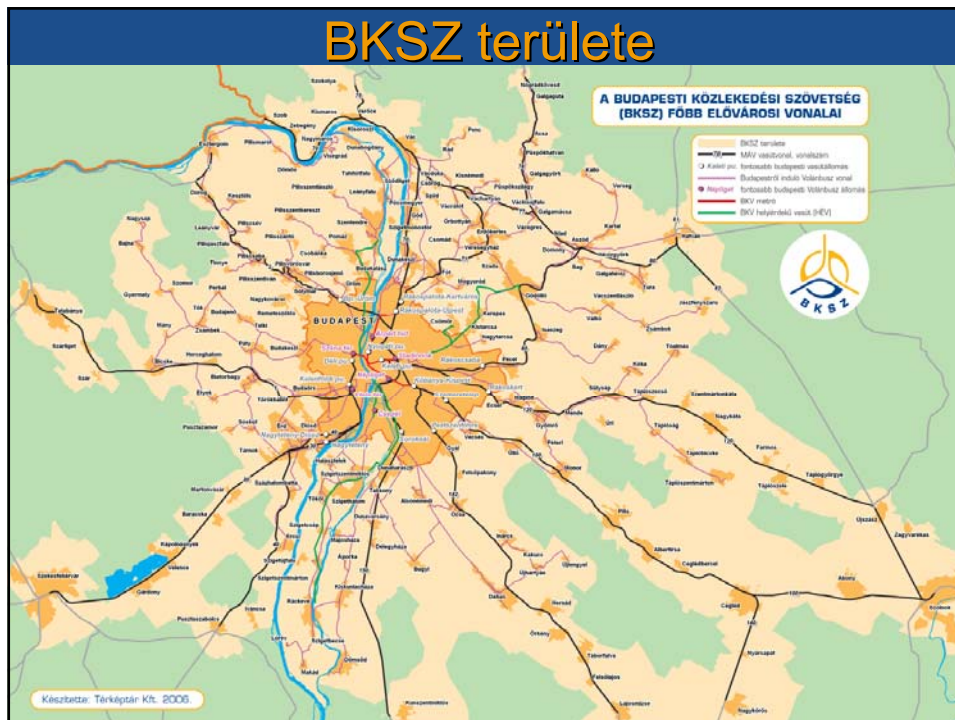


A BKSZ célja

- A közlekedési társaságok szolgáltatásainak összehangolása
 - Menetrend
 - Átszállóhelyek
 - Tarifa
 - Utastájékoztató
- A jelenleginél vonzóbb tömegközlekedési szolgáltatás létrehozása
- Az egyéni közlekedők megnyerése a közösségi közlekedésnek



BKSZ területe



Területi adatok BKSZ

- Terület nagysága: 7.600 km²
- Települések száma: 193
- Lakosság: 2,85 millió
- Vasútvonalak hossza (MÁV és HÉV): 924 km
- Vasútállomások száma: 378
- Autóbuszvonalak hossza (Volán): 2.434 km
- Buszmegállóhelyek száma: 4.216



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

8

Elővárosi autóbuszok és vasút Budapesten

vasút:

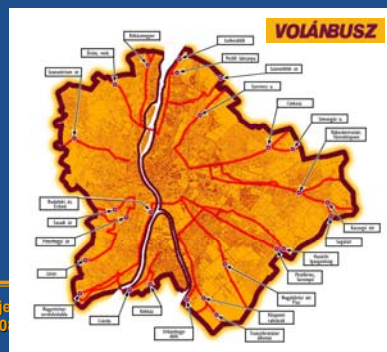
- 41 állomás
- 119 km vonal

Elővárosi autóbusz:

- 131 megállópár
 - 180 km hálózat
- (BKV hálózat:
- 2250 megállópár
 - 1153 km hálózat)



A közlekedés helyzete, jövője
Balatonföldvár, 2008



A BKSZ ütemezett bevezetése

- **I. ütem: Budapesti Egyesített Bérletek (BEB) bevezetése 2005-ben**
- **II. ütem: tarifaközösség létrehozása 2010-ig**
 - *intelligens kártya alapú jegy- és bérletrendszerrel*
 - ELEKTRA Budapest az *ELEKTRA Hungaria keretszabályozás alapján*
 - 2009-ben BKV-n, 2010-ig MÁV és VOLÁNBUSZ-ra is kiterjesztve
- **III. ütem: teljes közlekedési szövetség megalakítása 2010 után**
 - menetrend-harmonizáció
 - járatösszehangolás
 - egységes utastájékoztató
 - intermodális csomópontok, P+R parkolók



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

10

A Budapesti Egyesített Bérletek bevezetése (I. ütem)

- 2005. szeptember 1. – **Budapesti Egyesített Bérlet (BEB)** bevezetése,
- 2006. január 1. – **Éves BEB** bevezetése
- Budapesti egyesített bérlet: BKV Zrt., MÁV Zrt. és VOLÁNBUSZ Zrt. járatokra a városhatáron belül
- Lehetővé válik a helyközi MÁV, VOLÁN jegy, ill. bérlet „rövidítése”.
- Menetdíjcsökkenés az utasoknak
- Bevételekiesés a helyközi szolgáltatóknak
- Bevételekiesés pótlási kötelezettség az ellátásért felelősöknél (önkormányzat, állam) - kompenzáció

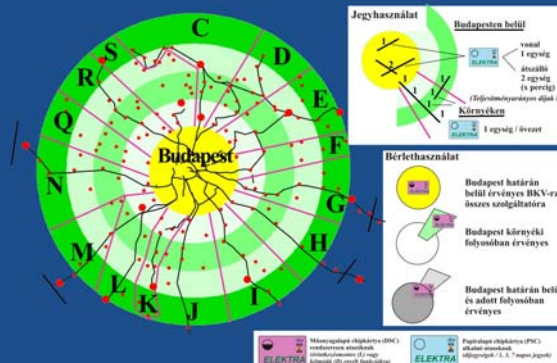


A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.



Tarifaközösség létrehozása (II. ütem)

- Egységes Budapesti Bérlet bevezetése (EBB)
- Zónatarifa-rendszer létrehozása (EEB)



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

12

A BKSZ feladatai

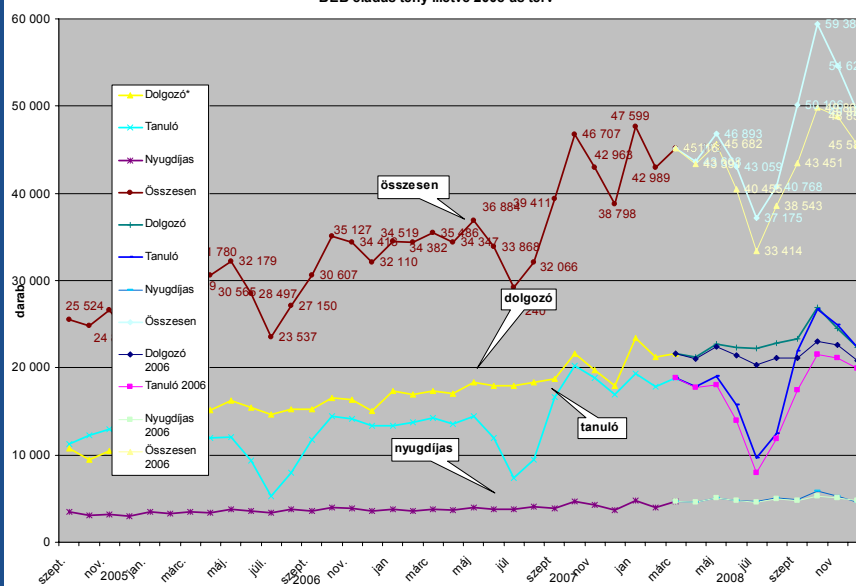
- A BEB értékesítés szervezése, marketingje
- BEB eladások statisztikai elemzése
- BKSZ szerződések karbantartása
- Forgalomszámlálás
- Kompenzáció tervezés, elszámolás
- Utastájékoztató fejlesztése
- BKSZ célú fejlesztések előkészítése
- Közlekedés-fejlesztési tanulmányok készíttetése
- A régió közlekedésfejlesztéseinek összehangolása
- Pályázatokban részvétel
- A tarifaközösség előkészítése, a szervezeti, jogi, műszaki és pénzügyi feltételek kidolgozása



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

13

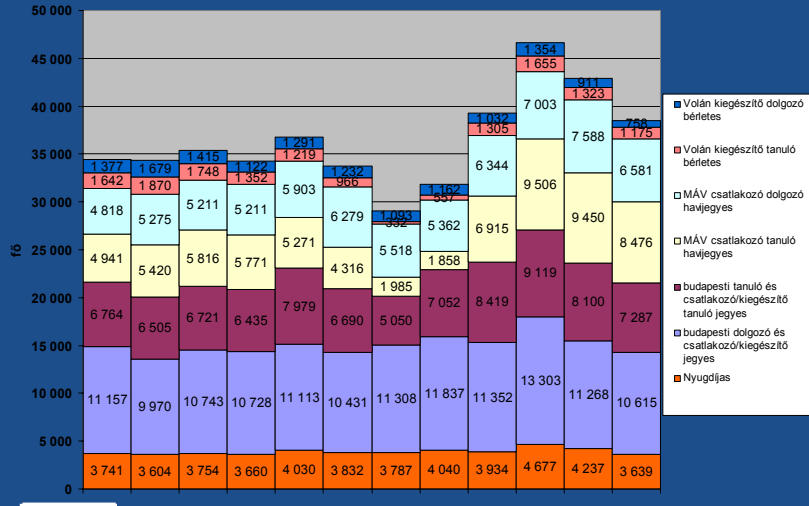
BEB eladás tény illetve 2008-as terv



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

14

BEB használói csoportok 2007.



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

Ferihegy vasútállomás csatlakozó BKV autóbuszvonallal 2007.július 15-től



Elővárosi buszok megállóhelyi információi

AUTÓBUSZJÁRATOK INDULNAK
Budapest - Ezeréves út
MAGYARORSZÁG

Autóbuszjárat	Indulási időpontok	Állomások
101	06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00	Budapest - Ezeréves út
102	06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00	Budapest - Ezeréves út
103	06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00	Budapest - Ezeréves út
104	06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00	Budapest - Ezeréves út
105	06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00	Budapest - Ezeréves út



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

17

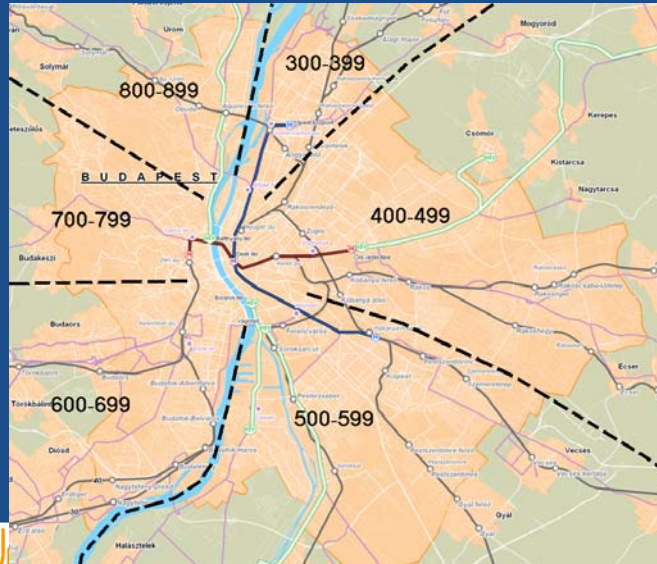
Elővárosi buszok korábbi táblázása



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

18

Elővárosi autóbusszvonalak számozása



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

19

10-es út, 2007.08.01-től

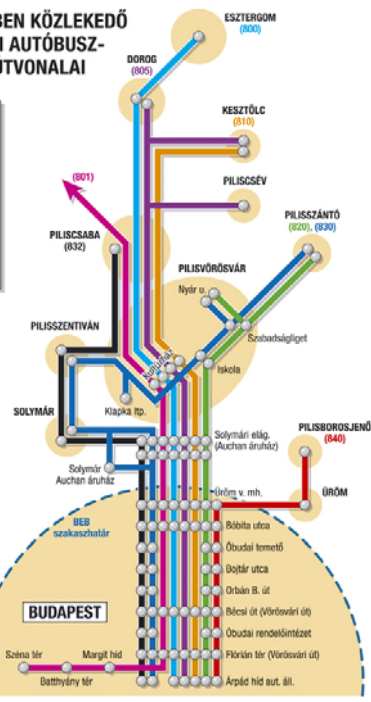
840		Útvonala	
BUDAPEST, Árpád-híd - Üröm - Pilisborosjenő			
Indulási időpontok a Budapest, Flórián tér megállóhelytől			
Indulási időpontok	Társasági napok	Szombat	Vasárnap
06	02:32	02:32	
6	02:32, 34, 42, 52	02:32, 34, 42	02:32
7	02:32	02:32	02:32
8	02:32	02:32	02:32
9	02:42	02:42	02:42
10	02:42	02:42	02:42
11	02:32	02:32	02:32
12	02:32	02:32	02:32
13	02:32, 34	02:32	02:32
14	02:17, 32, 47	02:17, 37	02:32
15	02:17, 32, 47	02:17, 37	02:32
16	02:17, 32, 47	02:17, 37	02:32
17	02:17, 32, 47	02:17, 37	02:32
18	02:22, 42	02:22, 42	02:32
19	02:32	02:32	02:32
20	02:32	02:32	02:32
21	02:32	02:32	02:32
22	02:32	02:32	02:32
23	07:07	07:07	07:07



A közlekedés
Balat

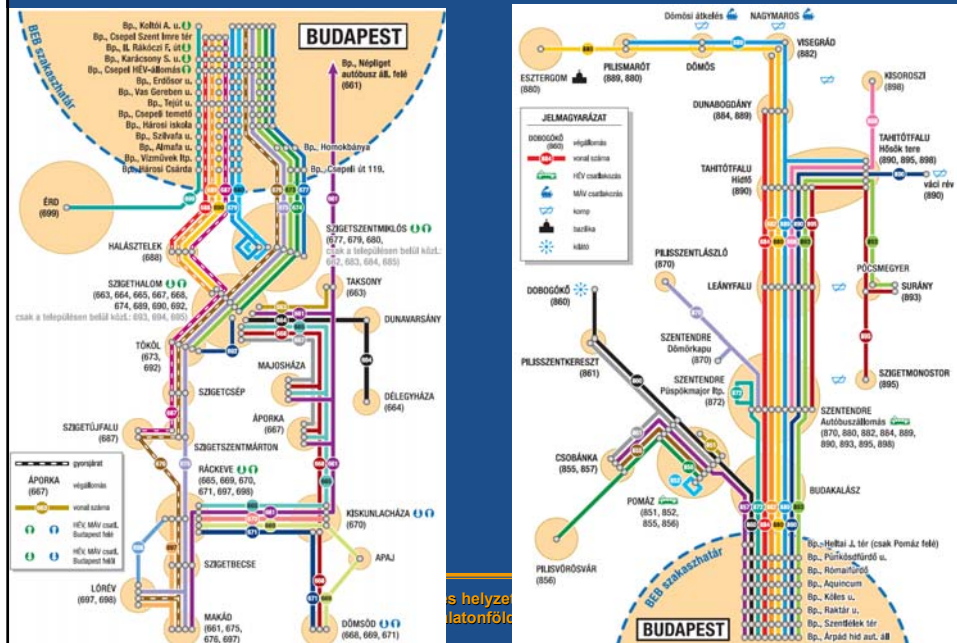
A TÉRSÉGBEN KÖZLEKEDŐ ELŐVÁROSI AUTÓBUSZ- JÁRATOK ÚTVONALAI

- 800
- 801
- 805
- 810
- 820
- 830
- 832
- 840

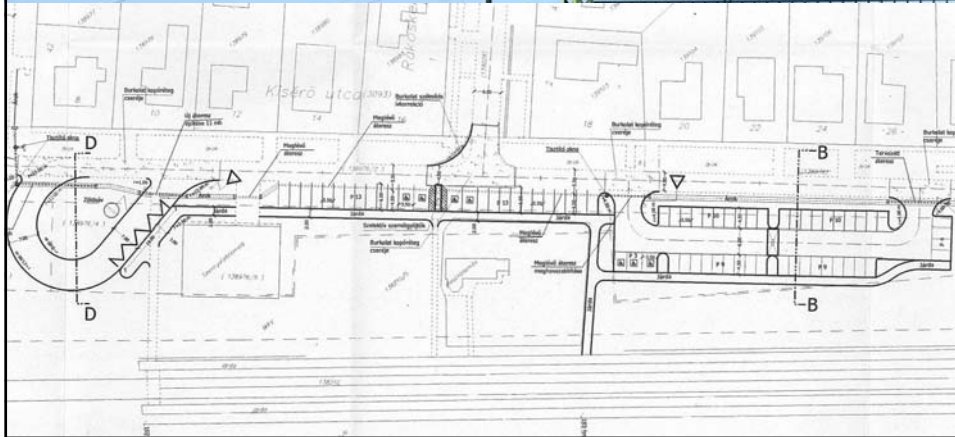




Csepel-sziget 2007.12.09. - Szentendrei út 2008. 02. 01.



P+R parkolók kialakítása



Tervezett autóbussz-vonal Rákoscscsaba és Rákoskert között

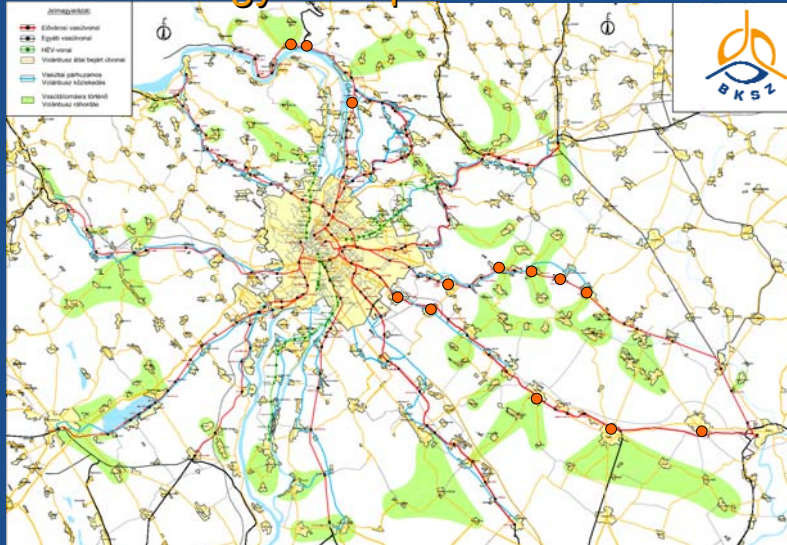


A

26

P+R, B+R létesítmények, csomópontok

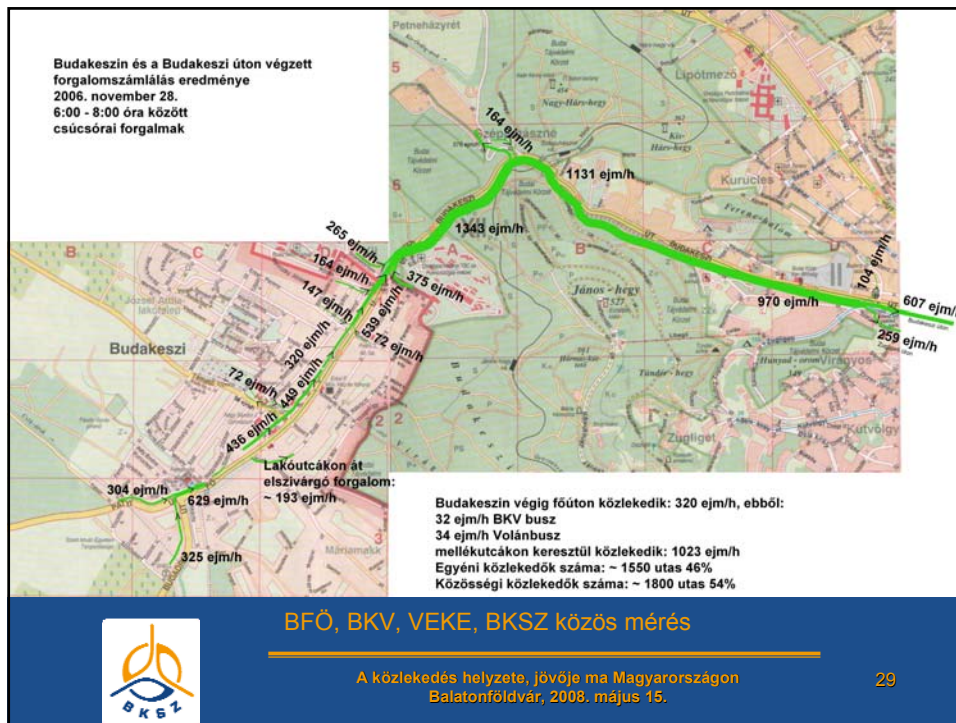
- 13 Pest megyei településen



P+R, B+R létesítmények, csomópontok

- KMOP 2007-2.3.1/C pályázatra benyújtott
- 13 Pest megyei település vasútállomásánál
- 834 P+R és 540 B+R férőhely
- 1 buszforduló
- Előkészítő: települések, BKSZ Kht., MÁV Zrt.
- Beruházó: MÁV Zrt.
- Projekt költsége: 641 M Ft





Közösségi közlekedés előnyének biztosítása

- KMOP 2007-2.3.1/B pályázatra benyújtott
- 1180 m hosszban tervezett új, középen vezetett autóbuszsáv kialakítása Budakeszin
- Előkészítő: BKSZ Kht.
- Lebonyolító: NIF Zrt.
- Projekt költsége: 398 MFt

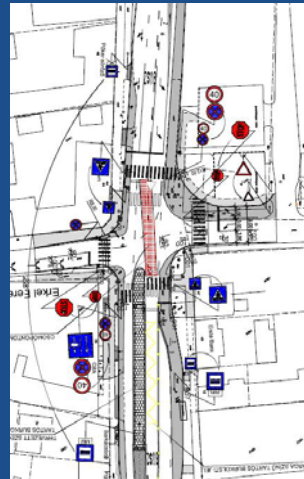
BKSZ

A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
 Balatonföldvár, 2008. május 15.

30

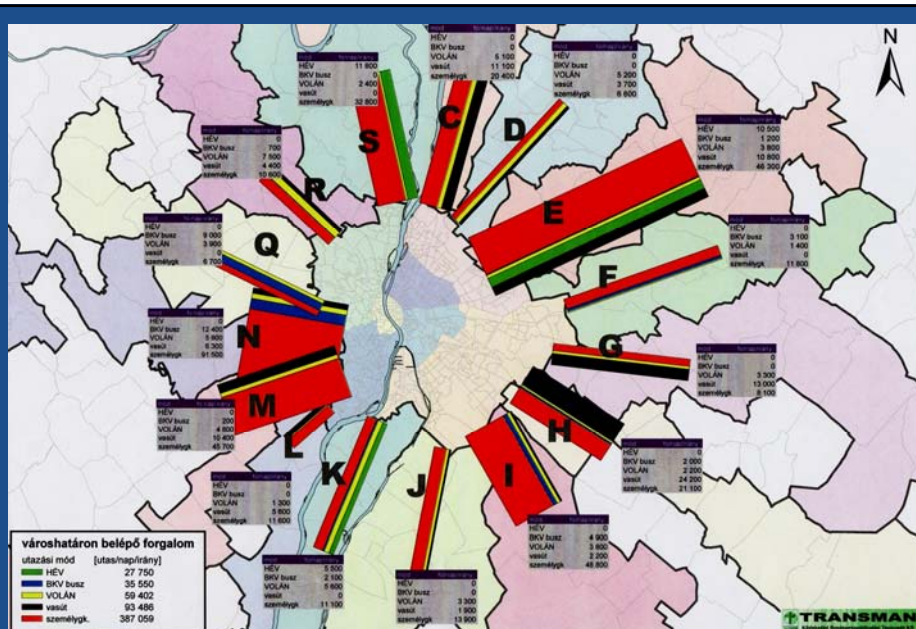
A projekt hatásai

- Érintett: naponta 8.900 utas, akik közül 3.200 fő Volánbusszal utazik
- Várható menetidő megtakarítás a reggeli csúcsidőszakban: 3-4 perc (40%)
- Megvalósítás tervezett időpontja: 2009. II. félév



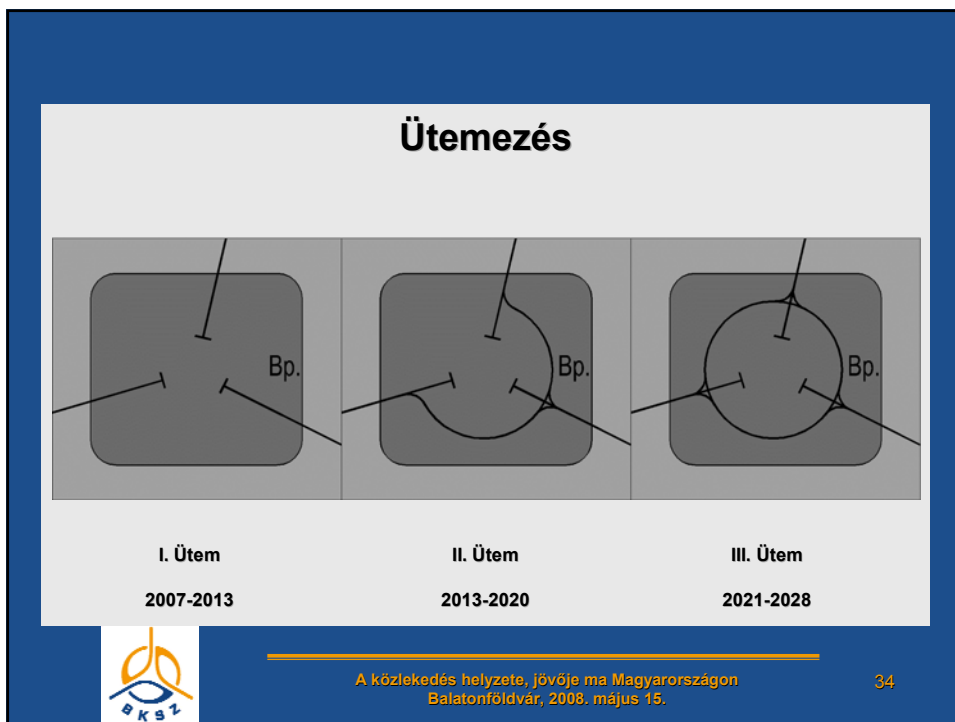
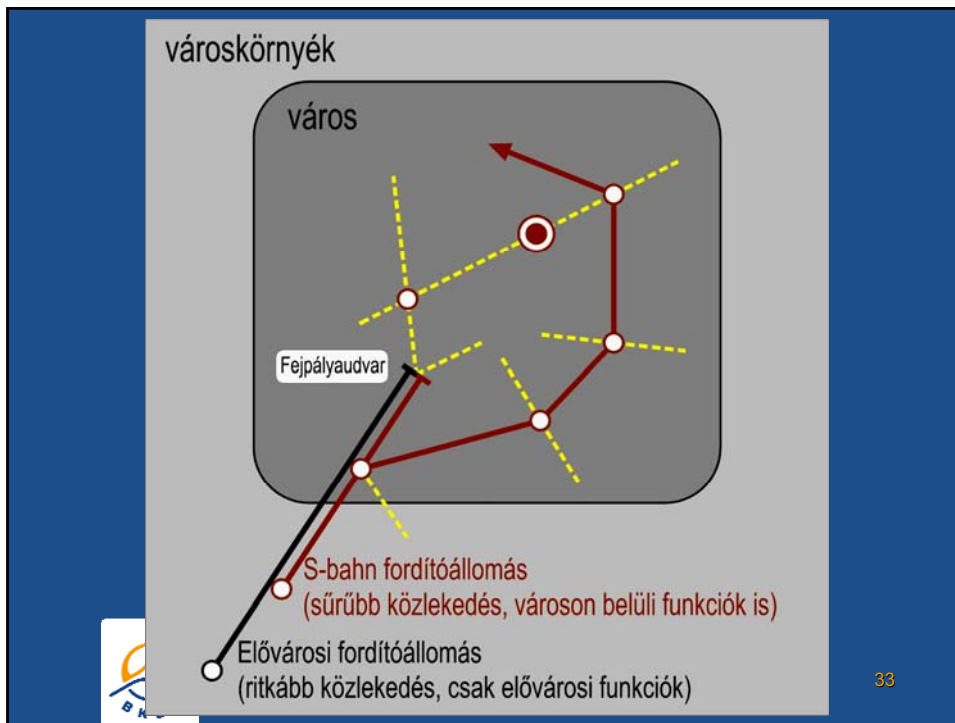
A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

31

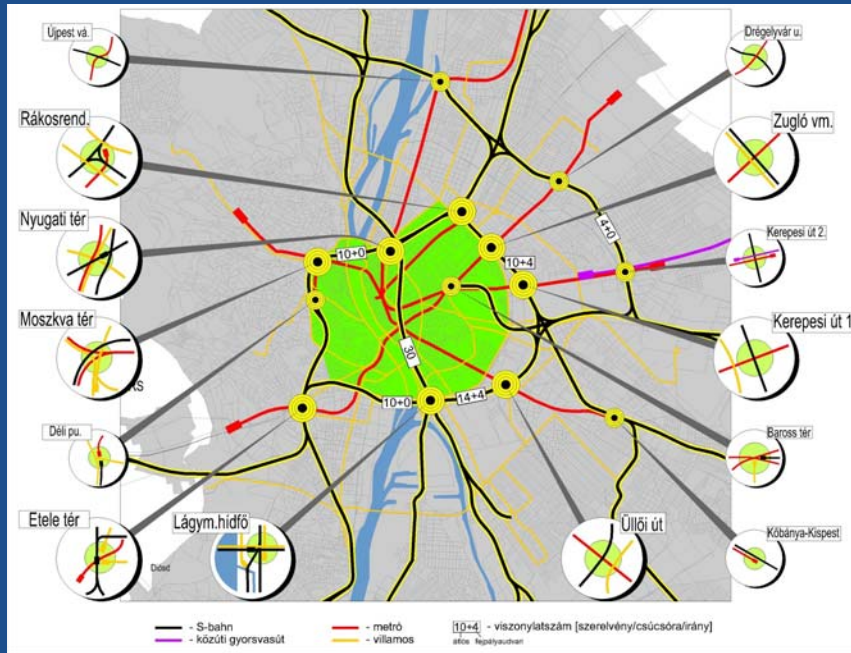


A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

32



Regionális gyorsvasúti hálózat nagytávú hálózat



Köszönöm a figyelmüket!

<http://www.bksz.hu>

info@bksz.hu



A közlekedés helyzete, jövője ma Magyarországon
Balatonföldvár, 2008. május 15.

36