



A közlekedésbiztonság alakulása, tervezett, folyamatban lévő intézkedések



DR. LÁNYI PÉTER

***Gazdasági és Közlekedési
Minisztérium***

1



Előadás vázlat

- Közlekedésbiztonság értékelése,célja
- Programok, források
- Közlekedésbiztonság finanszírozási keretei
- Aktuális forgalombiztonsági intézkedések (GKM, ÁAK zrt., Budapest)
- M0 intézkedési terv

2



Mit várunk a közlekedés biztonságától?

- Úthasználók: max. forgalombiztonság, minimális rendőri ellenőrzés.
- Tervezők, szakemberek: igények szerinti fejlesztés, magasabb technológiai szint, alacsony árszint.
- EU Bizottság: fejlett országokban elvárt biztonsági szint, növekvő forgalom mellett csökkenő halálozási arány, direktívák betartása.

3



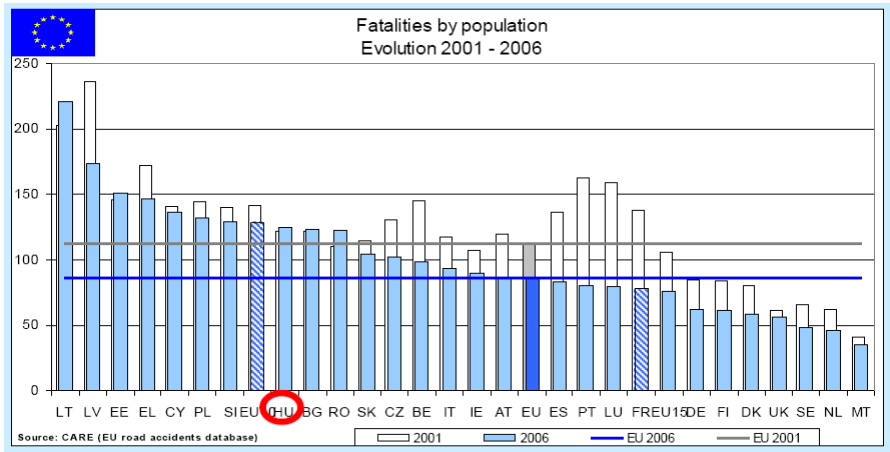
Közlekedésbiztonság (lehetséges) célkitűzései

- Kevesebb baleset, kedvezőbb statisztika, célkitűzések teljesítése.
- „Jármű – út (környezet) – ember” arányos fejlesztése.
- Utak tervezése a várható (útkategóriák szerinti) biztonsági szintjük tudatában.
- Úttípus választás hatékonyság (értékelemzés, költség hatékonyság) alapján.
- Ne utat (legfeljebb autópályát) építsünk, hanem fejlesszük a vasutat, közforgalmú közlekedést, kerékpár hálózatot.

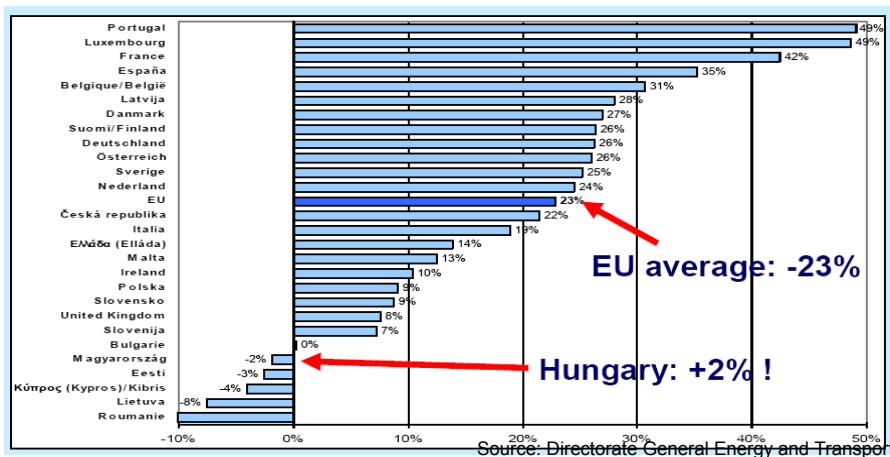
4

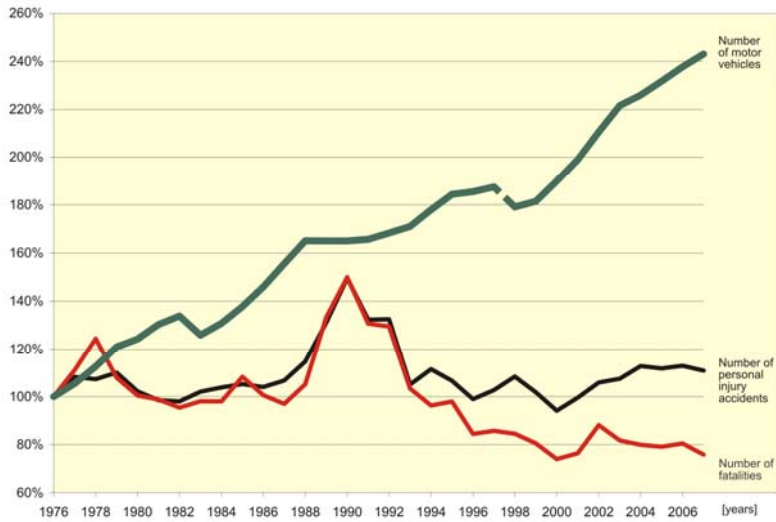


Fatalities by population

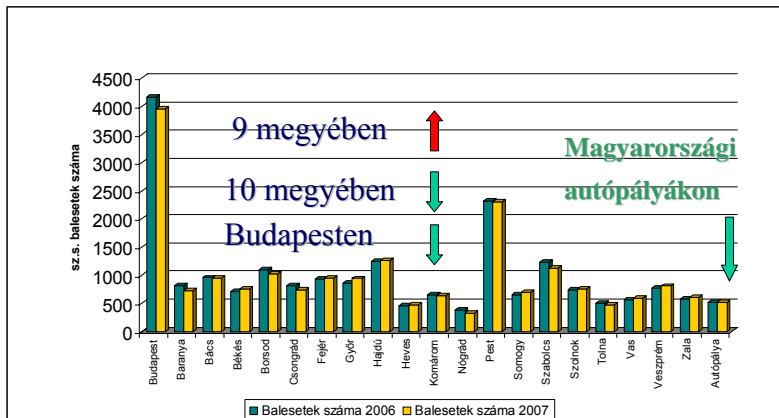


Progress by country





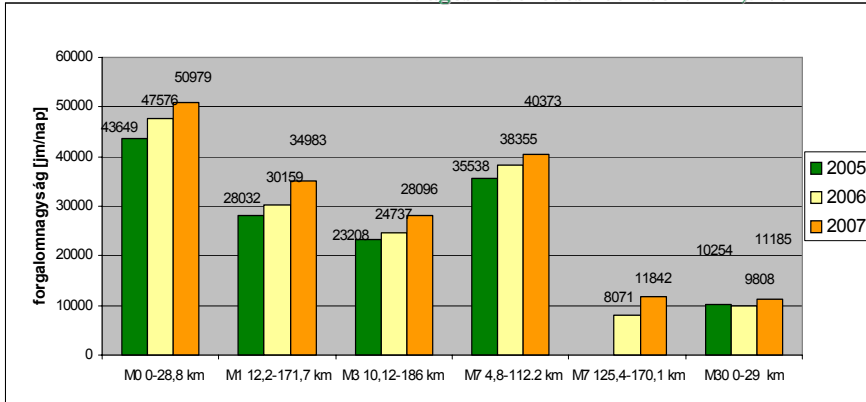
Személyi sérüléses balesetek számának változása az országos közúthálózaton 2006-2007.





Az átlagos napi forgalom [j/nap] változása az ÁAK zrt. gyorsforgalmi úthálózatán

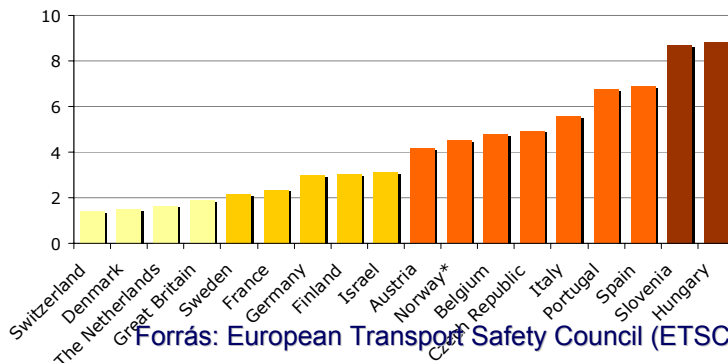
Átlagos növekedés 2007-ben: + 11,5 %



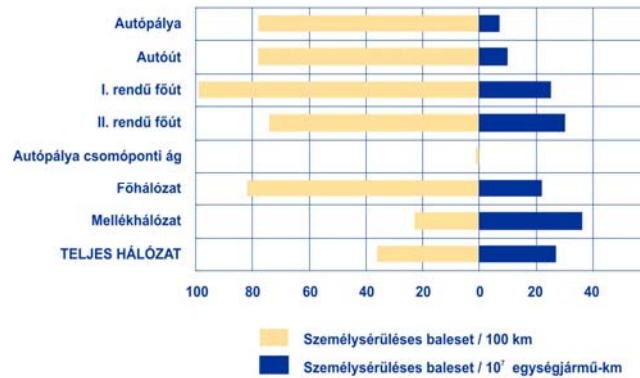
Nemzetközi kitekintés

2006

10⁹ jármű-kilométerre jutó meghaltak száma autópályán



Forrás: European Transport Safety Council (ETSC)

Balesetek fajlagos értékei
2004.

Forrás: Közutak főbb adatai 2004. december 31.

30/06/2008

11

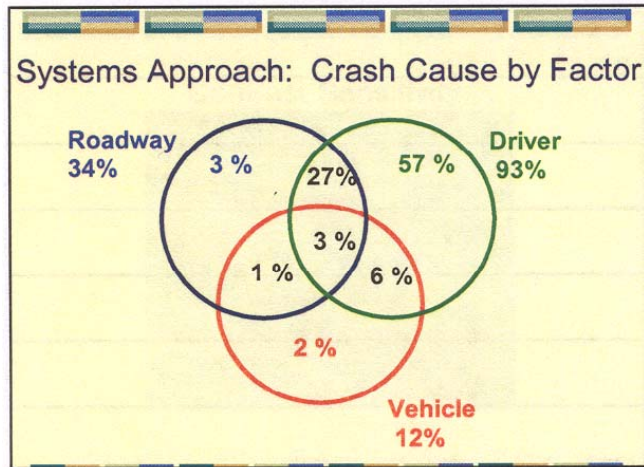


Közlekedésbiztonsági szempontok 2.

- Utak veszélyességi sorrendje M.o.-on:
- (relatív baleseti mutató: súlyos baleset/10⁷ jmkm)
- **Autópálya, autóút(2x2 sáv): 0,46**
- Autóút (2x1 sáv): 1,08
- Főút (2x2 sáv, elválasztó sáv): 0,93
- Főút (4 sáv): 1,57
- **Főút (2 sáv) 1,33**
- Mellékút: 1,24
- Átkelési szakasz: 2,72
- AA - EuroRAP: 2800 veszélyes főút felülvizsgálata
(Anglia, Hollandia, Svájc, Spanyolo.)
- **Kockázat oka:** frontális ütközés, kereszteződés,
gyalogos és kerékpáros elütés, kemény tárgynak
ütközés.

30/06/2008

12



13



Közlekedésbiztonsági programok

- Új Magyarországért Fejlesztési Terv
- Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia
- Középtávú Közlekedésbiztonsági Stratégia
- Éves közlekedésbiztonsági Akció-terv
- Kormányhatározatok
- Tárca együttműködési megállapodások
- Megyei (régiós) biztonsági tervek
- Vállalati közlekedésbiztonsági stratégiák
- Egyéb: Magyar Autóklub, OBB, GRSP, stb.

14

Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia Fehér Könyv

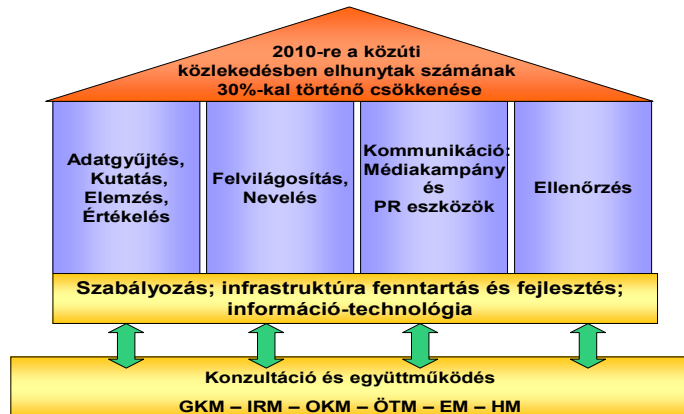
Beavatkozási területek



GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

www.gkm.gov.hu

Új szemléletű akcióprogram stratégiai pillérei





Közlekedésbiztonság finanszírozása

- Jármű műszaki vizsgálatok vizsgadíjából – kutatásra, közlekedés nevelésre, baleset megelőzési propagandára.
- Közúti infrastruktúra fejlesztés forrásai.
- Útpénztár többletbevételei.
- 2008-tól, vezetői felelősség bevezetését követő, automatikus ellenőrzések bevételei.
- Egyéb: társtárcák céladatai, ITS fejlesztésre EU támogatás, vállalati források, projektek egyedi társfinanszírozása, biztosító társaságok



Közlekedési infrastruktúra fejlesztés forrásai

EU források

- Új Magyarország Fejlesztési Terv
 - Közlekedési Operatív Program (KözOP)
 - Regionális Operatív Programok (ROP)
- Kisebb alapok (pl. TEN-T, ETE)

Költségvetés

- Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési költségvetési sor
- Útpénztár

Hitel, PPP

- EIB hitel
- PPP autópályák



Költségvetési források

Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési költségvetési sor

- 103,4 Mrd Ft
- Kifutó program
- A KözOP projektek azonnali megindításának átmeneti finanszírozása (felülről megnyitás).

Útpénztár

- 122,1 Mrd Ft (2007. évi maradvánnyal 134,5 Mrd Ft)
- 45,6 Mrd Ft matrica bevétel (2007. évhez viszonyítva 7,2 Mrd Ft növekmény)
- bevételi növekményt felújításra, közlekedésbiztonsági intézkedésekre

19



Közlekedésbiztonsági csomagok

2007. év:

- „Az országos főutak átkelési szakaszain a forgalom csillapítására, a gyalogosok védelmének növelésére, a járművek sebességének csökkentésére alkalmas beavatkozások társfinanszírozására” vonatkozó pályázaton összesen 83 önkormányzat nyert támogatást 550 millió Ft értékben.

(2008. nyarán újra kiírnak e pályázatot, hasonló tartalommal az önkormányzatok részére.)

- Lakott területen kívül 250 millió Ft értékben valósultak meg kisköltségű forgalom-biztonsági beavatkozások

2008. év:

- **További 500 millió Ft lakott területen kívüli** kisköltségű forgalombiztonsági célokra (nem pályázat).

- További **1,5 Mrd Ft csomóponti rekonstrukciókra**, ebből **800 millió Ft értékben pályázati támogatás** önkormányzatok számára)

20



A fő- és mellékúthálózat 2007. és 2008. évi felújítási intézkedései

2007:

a matricabevétel-többletből a burkolatok felújítására **5+5** Mrd Ft

2008:

út-hídfelújítási és forgalomtechnikai beavatkozások **10+5** Mrd Ft



21



Közlekedésbiztonság fejlesztési intézkedései

- Vezetői felelősség bevezetése, automatikus forgalom ellenőrzés (IRM).
- Sebesség menedzsment intézkedései (GKM).
- Főutak átkelési szakaszainak fejlesztése.
- Balesetveszélyes csomópontok átépítése.
- Biztonsági menedzsment EU direktíva bevezetése.
- ITS fejlesztések (CONNECT) folytatása (EASYWAY).
- „Best practice”: konferenciák, tanfolyamok, kézikönyvek, együtt-működések, EU projektekben való részvétel, nemzetközi szervezetekben képviselő



Sebességmenedzsmen

- **Emelt sebesség (110 km/h, 100 km/h) 2008. március 14-től.**
- Az országos főúthálózat egészén – 2008. augusztus 31-i határidővel – átfogó **forgalmi felülvizsgálat** /**(veszélyt jelző táblák, belterületen: (110-)90-70-50-(30)km/h** /
- A gyorsforgalmi úthálózaton jelenleg meglévő 55 sebességkorlátozás van érvényben. A **figyelem felkeltési célból elrendelt korlátozás feloldása** „veszélyt jelző táblák” kihelyezésével történik meg 2008. évben.
- **KözOP keretén belül több 10 km hosszon egyszerre lesznek munkaterületek. A statikus építés alatti sebesség korlátozás helyett a mindenkor munkafolyamatoknak megfelelő szabályozás kialakítása kezdődött meg.**
- A **felhagyott vasútvonalak, iparvágányok közötti átjáróin** vasúti forgalommal nem terhelt átjárók esetében az életszerű szabályozás megteremtése

23



Tehergépkocsi forgalom

- A szuburbanizáció hatására megnövekedett személygépkocsi forgalom, valamint az EU lépcsőzetes bővítése miatt erősödő nagyteréségi tehergépjármű forgalom között konfliktushelyzet alakult ki a fővárosi agglomerációban. Kísérleti jelleggel **M1 és M3 autópályákon „tehergépkocsival előzni tilos” KRESZ táblák kerültek elhelyezésre.**
- A használatarányos díjfizetési rendszer nem kívánatos forgalomátrendező hatásának mérséklése céljából – a KRESZ 2007. évi módosítása által biztosított lehetőségnek megfelelően – **területi alapú teherforgalmi korlátozás bevezetését tervezzük.** Kísérleti jelleggel, 4 mintaprojekt („Bakony”, „Észak-Pest”, „Dél-Zala”, „Hortobágy”)2008. évben.

24



Közúti infrastruktúra biztonsági managementje (EU direktíva tervezet)

Közúti Biztonsági Hatásvizsgálat

Új utak építése, illetve üzemelő utakon való nagymérvű átépítések esetén a jelenlegi és a várható baleseti helyzetet tárja fel a vizsgált úton és a kapcsolódó hálózaton.

Közúti Biztonsági Audit

Új utak építésének, vagy a meglévő utak átépítésének tervezési fázisában a feltárja a tervek hibáit és javaslatokat ad javításukra.

25



Közúti infrastruktúra biztonsági managementje (2)

Közlekedésbiztonsági Úthálózat-kezelés

A működő útszakaszokon - ahol nem terveznek jelentős átépítést - az úthálózat balesetsűrűsödési, vagy nagy baleseti kockázatú pontjaira mutat rá a baleseti adatok elemzésével.

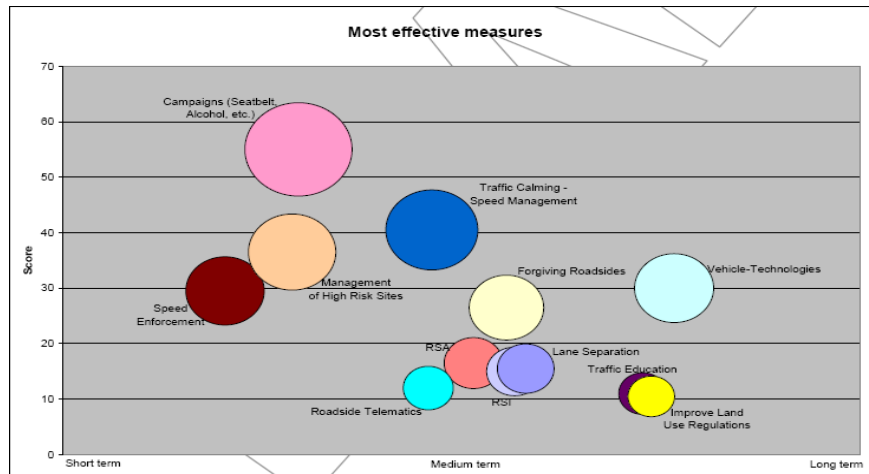
Közúti Biztonsági Felülvizsgálat

A rendszeres útfenntartási tevékenység keretében az egész úthálózaton feltárja a balesetveszélyes helyszíneket és kis-költségű beavatkozásokkal megelőzi a további balesetek bekövetkezését.

26



Leghatékonyabb intézkedések



Forgalombiztonság növelését célzó tervezett intézkedések 2008. évben (ÁAK.zrt.)

Megbocsátó környezet kialakítása

- 1. Passzív védelem program
 - szilárd akadályok bevédése (útirányjelző táblák, közvilágítási oszlopok, fasorok bevédése szalagkorláttal)
 - energiaelnyelő berendezések telepítése
- 2. Fakivágási program
- 3. Egyéb: „veszélyes” ívekben a belső padka burkolása



Forgalombiztonság növelését célzó tervezett intézkedések 2008. évben

Sebességellenőrzés

- rendőrségi sebességmérők elhelyezése az M0 autópályán déli szakaszon
- május után Társaságunk, mint közútkezelő is tervezi az önálló sebességmérést

Utolérési balesetek csökkentése

- Követési távolságra utaló figyelmeztetések nagyobb arányú használata
- A leálló sávon álló járműveknek való ütközések csökkentése (figyelemfelhívó kampány)



Forgalombiztonság növelését célzó tervezett intézkedések 2008. évben

Tehergépkocsival történő előzési tilalom bevezetése (Budapesthez közeli autópálya szakaszokon a főváros irányában)

Biztonsági öv viselési arányának növelése

- Részvétel a biztonsági övre figyelmeztető kampányban
- Rendőri ellenőrzések segítése

Vadelütések csökkentése

- Vadriasztó prizmák tesztelése
- állatellenütéses balesetek vizsgálata



Forgalombiztonság növelését célzó tervezett intézkedések 2008. évben

Gyalogoselütések számának csökkentése

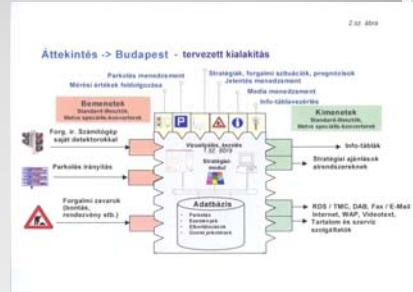
- pihenőhelyeknél az elválasztó sávban fényvédő háló építése a gyalogosok keresztirányú közlekedésének megakadályozására
- leálló sávon történő tartózkodás szabályainak kommunikálása

Forgalombiztonság növelésére tett intézkedések Budapesten

- Jelzőlámpa állomány mennyiségi és minőségi modernizálása
- Balesetveszélyes csomópontok átépítése
- Tömegközlekedési sávok létesítése
- Útfelújítások

Álomkép Budapesten

- Forgalmi állapot ismerete
 - Forgalomirányítás, BKV, BRFK, Ut
- Tömegközli. – Forg.ir kapcsolat
- Forg.ir. – egyedi jármű kapcsolat

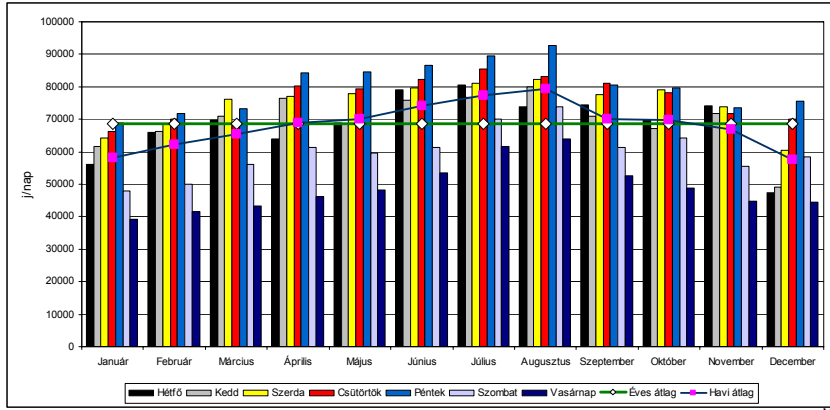


50 000 jármű/napnál nagyobb átlagos napi forgalmú útszakaszok

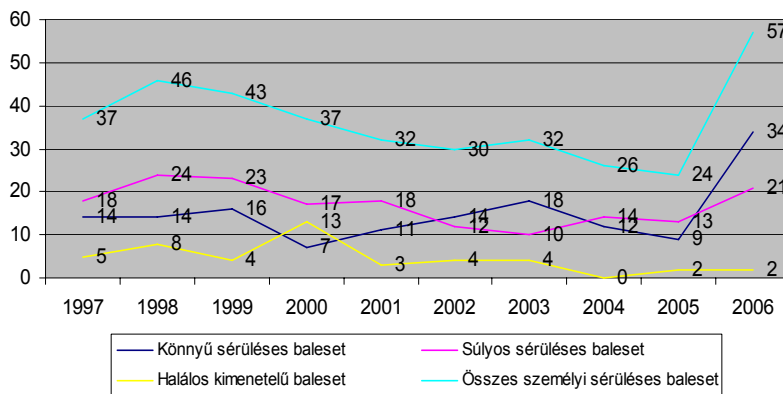
	szelvény (km+m)	Összforgalom (jármű/nap)	Tehergk. (%)
M3	10+ 670	83902	13
M0	15+ 440	71525	25
M7	17+ 000	69392	12
M0	12+ 070	50973	31



M0 út 15+ 440 szelvény 2007. évi forgalmi adatai (Dunahíd)



Személyi sérüléses balesetek az M0 autópút 0-28 km szelvényei között





M0-Déli szektor 2008. évi intézkedési terv

- 1.) Forgalmi szimuláció az M0 déli szektorán 2008. és 2013. közötti időtávra**
- 2.) Forgalombiztonsági megállapodás**
- 3.) Kis léptékű forgalomtechnikai beavatkozások**
- 4.) Adminisztratív intézkedések összehangolása**
- 5.) Dinamikus forgalombefolyásoló rendszer koncepciója**
- 6.) M0 déli szektor KözOP projekt nyomon követése**
- 7.) M0 déli szektor meglévő pálya felújítása előkészítésének indítása**
- 8.) Kommunikációs terv**

37



M0 azonnali fejlesztése

- a rendőri ellenőrzés hatékonyságát növelő intézkedések meghozatala**
- új automata sebességellenőrző kamerák telepítése**
- állandó – úszókocsis – rendőri jelenlét (a renitens vezetők kiszűrésére)**
- új Változtatható Jelzőképű Táblák elhelyezése, a leterelési lehetőségek környezetében, a későbbi pályabővítéssel összehangolva**
- alsóbbrendű utak becsatlakozásainál a jelzőlámpák áthangolása, az M0 torlódásmentességének preferálása érdekében**

38



Következtetések:

- Magyarország baleseti helyzete és trendjei sürgős intézkedéseket igényelnek
- Stratégia, koncepció van, vezetői elhatározás és támogatás szükséges
- 2008. évi forgalombiztonsági beavatkozások forrása bővült
- M0 keleti szektor megnyitása a déli szektorban azonnali intézkedést igényel.

39



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!



Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
1055. Budapest, Honvéd u. 13-15
lanyi.peter@gkm.gov.hu

40