



Az együttműködés erősítése az útügyben  
15 éves a Magyar Útügyi Társaság



## A tervezési előírások érvényesülése a hatóság munkájában.

### Folyamatok

**Előadó: Bíró József igazgató**  
**Nemzeti Közlekedési Hatóság**  
**Kiemelt Ügyek Igazgatósága**

[www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)



## FOLYAMATOK

**(a kötelező alkalmazástól - a kötelező alkalmazásig)**

- Mi is egy műszaki igazgatási hatóság munkája?
- Időutazás. Hogy alakult a tervezési előírások alkalmazásának kötelező jellege az elmúlt 15 évben a Közutak tervezése című előírás példáján.
- Új utakon a MAÚT: e-UT, törvényi, miniszteri rendeleti felhatalmazások, már csak jól kell élni velük.



### Közigazgatási hatósági ügy:

minden olyan ügy, amelyben a hatóság

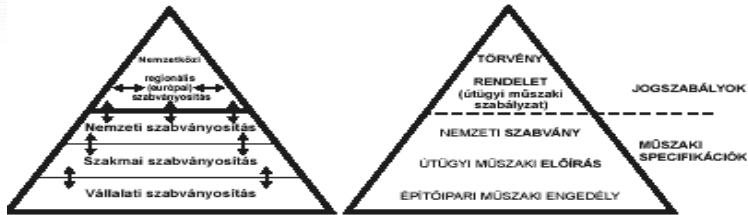
- az ügyfelet érintő jogot vagy kötelességet állapít meg,
- adatot, tényt vagy jogosultságot igazol,
- hatósági nyilvántartást vezet vagy
- hatósági ellenőrzést végez.

### Az útügyi hatóság feladatai:

- szabályozott jogi kereteken belül konszenzusteremtés az érdekelttek között,
- műszaki, biztonsági terv felülvizsgálat (állami garancia).



**Minimum 20-25, gyakran több száz, több ezer érdekelt között kell az útügyi hatóságnak konszenzust teremteni.**



### Útépítési engedélyezés:

1970-2000

- Utak építésének és a forgalom részére való átadásának hatósági engedélyezéséről szóló 8/1970. (XI.13.) KPM-ÉVM együttes rendelet (30 év: 10 módosítás 22 helyen)

2000-

- Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet (9 év: 16 módosítás 51 helyen)

5



MAGYAR ÜTÜGYI TÁRSASÁG  
FELVÉTELI KÉRELEM

Alkötött kérelmet kérem a MAGYAR ÜTÜGYI TÁRSASÁG tagjává felvételre. A Társaság alaptevékenységére tekintettel, annak céljainak megvalósításában közreműködés céljából taggá szeretnék válni.

A Társaság 2008. évi költségvetésének elfogadását a jelen kérelemben kéri, és az alaptevékenységének megvalósítását, illetve az adóssághoz nem tartozó kötelezettségek teljesítését.

I. Tervezem és tárgyalom taggá válni. II. Előzetes, fenn tartott taggá.

Éltető levelem lapozgatásának elismerésére, munkahelyi engedélyre.

Dátum: 1994. január 11.

Alkötő: *[Signature]*

**SZEMÉLYI ADATOK:**  
(Céppel, vagy kint, pl. átvezetési engedéllyel ellenőrizni kell)

NÉV: ...  
Polgársága: ...  
Cím: ...  
Születési év: ...  
LAKCÍM: ...  
Utca, házszám: ...  
Telefon, Fax: ...

1994.

6



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

## Időutazás: amiről a címlapok mesélnek. MSZ-07-3713-86



1994.  
március 15-ig

**Kiadta:** Közlekedési Minisztérium

**Megnevezés:** Magyar Népköztársaság. Közlekedési Ágazati Szabvány



**Alkalmazás jellege:** A szabvány az országos és a tanácsi közutak tervezésére egyaránt kiterjed. E szabvány alkalmazása kötelező.

**Felmentés:** előírásaitól eltérést a közlekedési miniszter engedélyezhet.

Hatályban:

1987. január 1. – 1994. március 15.

7

[www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

## Időutazás: amiről a címlapok mesélnek. ME-07-3713:1994

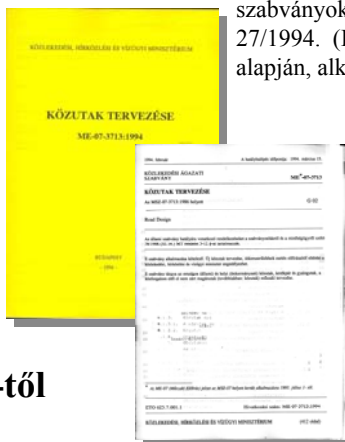


1994.  
március 15-től

**Kiadta:** Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium

**Megnevezés:** Közlekedési Ágazati Szabvány

**Alkalmazás jellege:** Egyes közlekedési, hírközlési és vízügyi nemzeti szabványok kötelezővé nyilvánításáról szóló 27/1994. (IX.29.) KHVM rendelet melléklete alapján, alkalmazása kötelező.



A szabvány az országos és helyi közutak tervezésére egyaránt kiterjed.

**Felmentés:** előírásaitól eltérést a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter engedélyezhet.

Hatályban:

1994. március 15. – 2001. július 15-ig

[www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

## Időutazás: amiről a címlapok mesélnek. 762.682/1997. KHVM állásfoglalás „Joghoz közeli megoldás”



1997.

**Kiadta:** Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium  
Közúti Főosztály

**Megnevezés:** állásfoglalás

**Alkalmazás jellege:** 24/1997. (XII.10.) KHVM rendelet az  
ME-07-3713:1994 Közutak tervezése című szabványt 1998.

január 1-től a kötelezően alkalmazandó  
nemzeti szabványok jegyzékéből törölte.  
„Állásfoglalás” a jogalkotásról szóló törvény  
szerint nem kötelező erejű.



**Felmentés:** az eltérés engedélyezése  
az építést engedélyező hatóság  
hatásköre. Vitás esetekben a KHVM  
Közúti Főosztálya szakmai  
állásfoglalás adására kérhető.

Hatályban:

1998. január 1. – 2001. július 15-ig

[www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

## Időutazás: amiről a címlapok mesélnek. ÚT2 - 1.201:2001

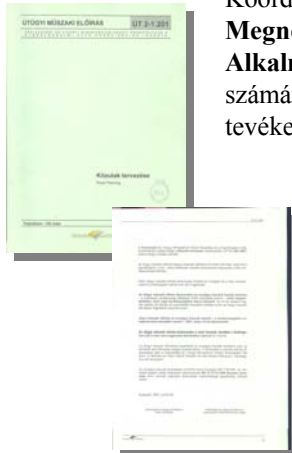


2001.

**Kiadta:** Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium  
Közúti Főosztálya és a Gyorsforgalmi Utak  
Koordinációs Irodája

**Megnevezés:** útügyi műszaki előírás

**Alkalmazás jellege:** országos közutak kezelői  
számára mind megrendelőként, mind saját  
tevékenységükre nézve kötelező. Helyi  
közutak és közforgalom elől el nem  
zárt magánutak tekintetében ajánlott  
és indokolt.



**Felmentés:** KöViM Közúti Főosztály,  
a kérelmet az ÁKMI-hoz kell  
benyújtani.

Hatályban:

2001. július 15. – 2004. január 1-ig

[www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

## Időutazás: amiről a címlapok mesélnek. ÚT2 - 1.201:2004



2004.

**Kiadta:** Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Főosztály

**Megnevezés:** útügyi műszaki előírás

**Alkalmazás jellege:** országos közutak kezelői számára mind megrendelőként, mind saját tevékenységükre nézve kötelező. Helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak tekintetében ajánlott és indokolt.



**Felmentés:** Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Főosztály, a kérelmet az ÁKMI-hoz kell benyújtani.

Hatályban:

2004. január 1. – 2008. december 1-ig

[www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

## Időutazás: amiről a címlapok mesélnek. ÚT2 - 1.201:2008



2008-tól

**Kiadta:** Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium

**Megnevezés:** útügyi műszaki előírás

**Alkalmazás jellege:** országos közutak **megrendelői, beruházói** és közútkezelői számára mind megrendelőként, mind saját tevékenységükre nézve kötelező. Meglévő közutak felújításának, korszerűsítésének tervezése során, valamint helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magán utak esetén ajánlott és indokolt.



**Felmentés:** új országos közutak esetén KHEM HIF-ről lehet kérni. A közútkezelő előzetes véleményével KKK-hoz kell benyújtani a beruházónak.

**Kapja:** NKH tájékoztatás, MAUT előírás felülvizsgálat céljából.

Hatályban:

2008. december 1-től - ?

[www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)



## Közúti biztonsági audit szabályozási folyamata

- KTI tanulmány /2000/

- GKM-ÁKMI-SZIF útmutató /2005/

- KHEM-MAÚT UME /2009/

Közúti biztonsági audit

ÚTMUTATÓ

ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS ÚT-2-1.233

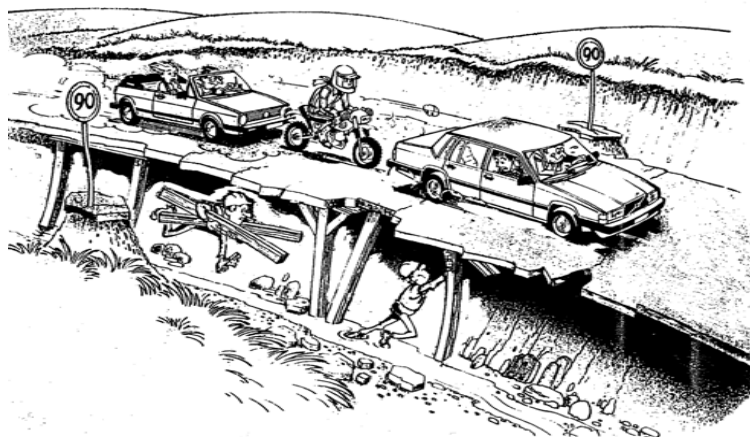
.....  
KHEM  
rendelet

- 1988. évi I. tv. 48. §  
b) 23. pont miniszteri  
rendelet alkotására  
felhatalmazás.

2000-2009.



*Ilyenek lennének a magyarországi útviszonyok  
útügyi műszaki előírások nélkül*



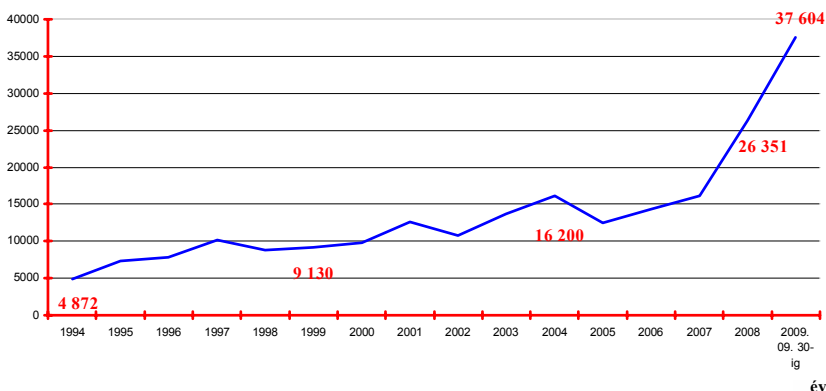


- **MAÚT, mint nevesített közreműködő szervezet**  
/A közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium egyes előirányzatai felhasználásában, kezelésében részfeladatokat ellátó közreműködő szervezetekről szóló 2/2009. (II.10.) KHEM rendelet 6. §: a műszaki szabályozási feladatokat a KKK a MAÚT bevonásával végzi./
- **Törvényi felhatalmazás UME rendeletekre**  
/1988. évi I. tv. 48. § (3) b) 28. pont alapján a miniszter a közút és műtárgyai tervezésére, építésére, eszközökre, kezelésre vonatkozó műszaki előírásokat (Útügyi Műszaki Előírások) rendeletben állapíthatja meg./
- **e-UT Digitális Útügyi Előírástár.**



### A Magyar Közlöny oldalszámai alapján

oldalszám







- Ha lehet ne készüljön e-UT „saláta”
- Ne jöjjenek létre párhuzamos szabályozások
- Minél több a jogszabály, annál több a joghézag
- A H1- N1 influenza vírus titkát a kutatók már megfejtették. Igen jó lenne már a biztonsági korlátok H1, 2, 3, - N1, 2 feltartóztatási fokozatainak titkát is megfejteni és alkalmazható előírásrendszerét egységesíteni
- A kihirdetés és a hatályba lépés között a jövőben is legyen elegendő idő a felkészülésre.



**HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY**

A Magyar Útügyi Társaság /MAÚT/ részére,  
igazoljuk, hogy az útügy területén

- sokat tett a szakmai tevékenység társasági keretek közötti támogatásáért;
- a tudományos kutatások előmozdításáért;
- a műszaki szabályozók kidolgozásáért, ezáltal a magyar útügyi hatósági tevékenység szakmai hátterének megalapozásáért és folyamatos biztosításáért.

A hatósági bizonyítvány visszavonásig érvényes.

Ezt a hatósági bizonyítványt a MAÚT, 1994. év óta végzett szakmai tevékenysége alapján, a Társaság 15 éves születésnapja alkalmából állítottuk ki.

Budapest, 2009. október 16.



*Nemzeti Közlekedési Hatóság  
és  
jogelődői  
útügyi hatósági munkatársai*

**BOLDOG  
SZÜLETÉSNAPOT.**



**Köszönöm  
megtisztelő figyelmüket!**