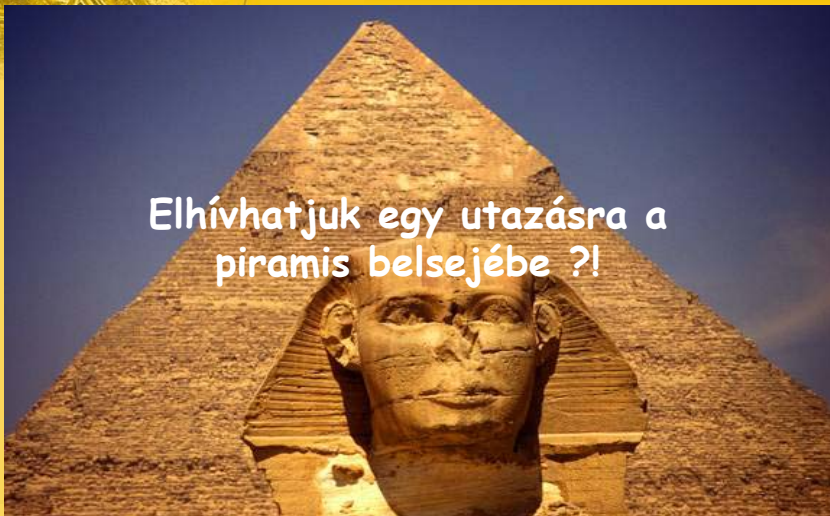


Pályaszerkezetek technológiai kérdései



PUCHARD Zoltan / COLAS-HUNGÁRIA Zrt.
KAROLINY Márton / H-TPA Kft.

Elhívhatjuk egy utazásra a
piramis belsejébe ?!

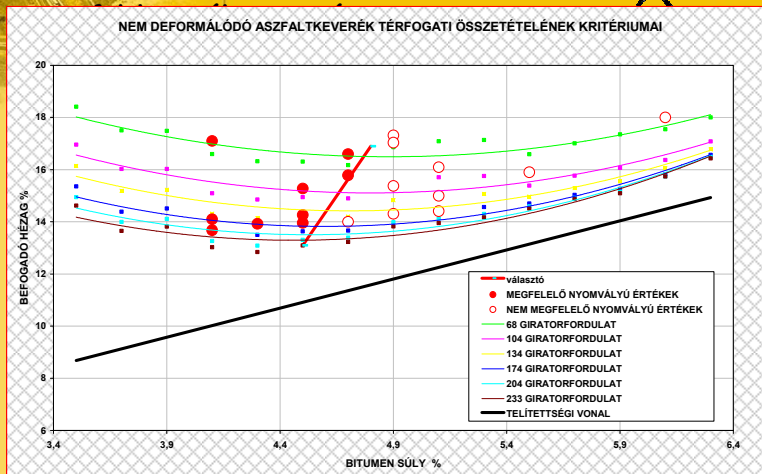
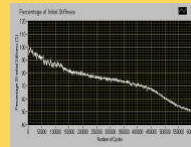




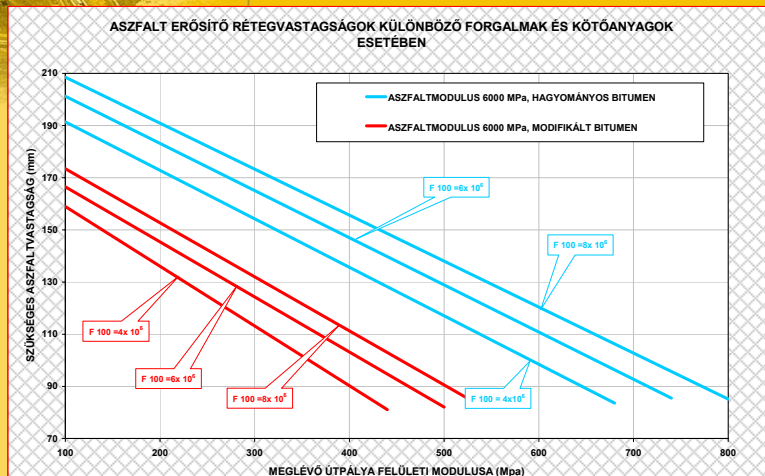
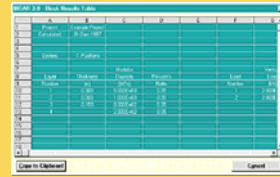
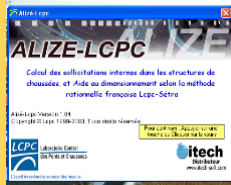
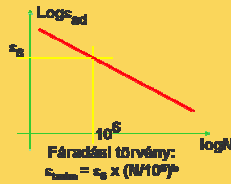
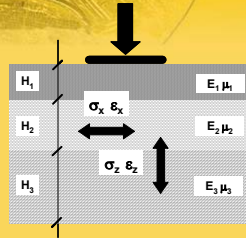
Ásványi anyagok, bitumenek



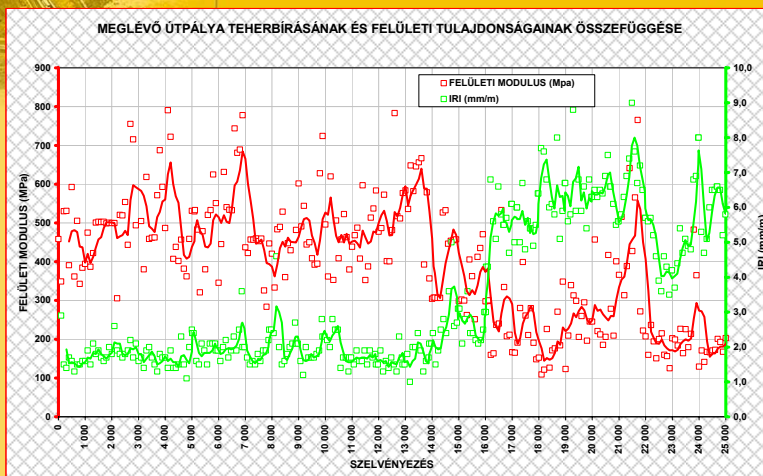
Aszfaltkeverék tervezés



Szerkezeti tervezés

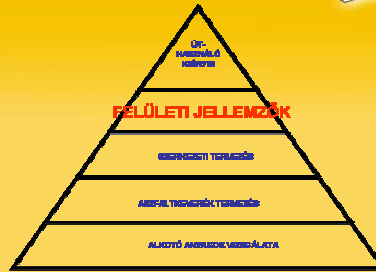


Pályaszerkezet diagnosztika



Felületi jellemzők

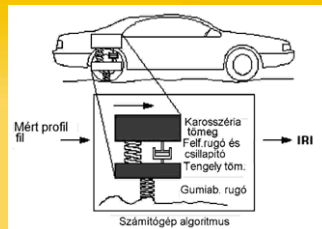
- Egyenetlenség
- Érdesség
- Zaj



Az egyenetlenség mérésére az IRI objektív és ismételhető módszer

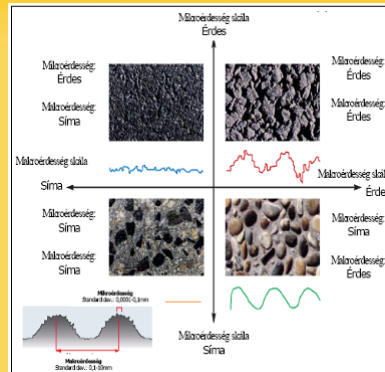
Az IRI értéke befolyásolja:

- Gépjármű üzemköltséget
- A járművezető teljesítményét
- A jármű biztonságát



Az érdesség, amit hosszabb távon is biztosítani kell, befolyásolja:

- A konkrét biztonságot
- A kibocsátott zajt





Az út – használó igényli:

- Az energiatakarékosságot
- A CO₂ kibocsátás csökkentését
- A gazdaságosabb építés - fenntartást

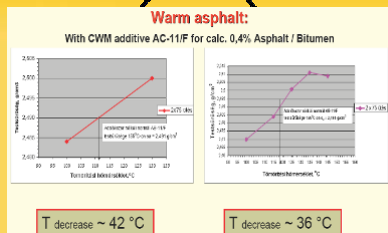
ÚT-HASZNÁLÓ IGENYEI



Az út - használó igényeit ki kell elégíteni!

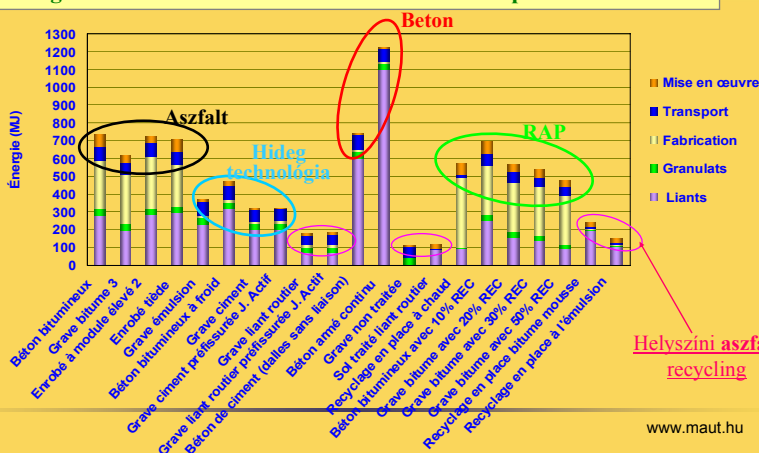
Pl. alacsony hőmérsékletű aszfaltok előállításával

ÚT-HASZNÁLÓ IGENYEI

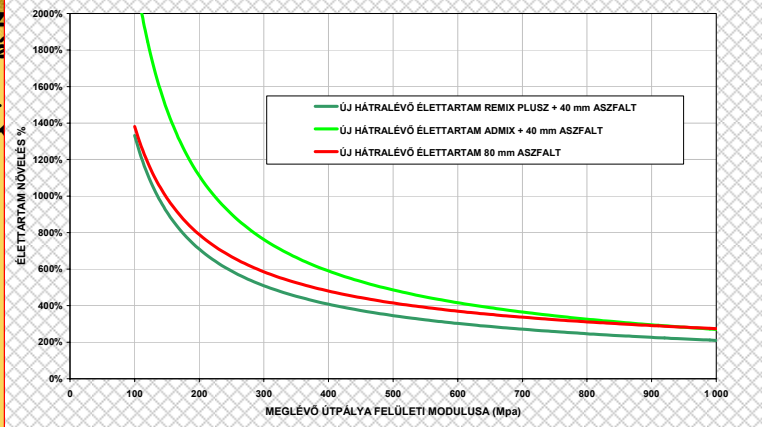


Úthasználó - Környezet - „Eco-szoftver”

Energia felhasználás és CO2 kibocsátás: termék típusonként / tonna



KÜLÖNBÖZŐ MEGERŐSÍTŐ TECHNOLÓGIÁK HATÉKONYSÁGÁNAK ÖSSZEHOSONLÍTÁSA



**TOVÁBBI SIKEREKET MAÚT!
KÖSZÖNJÜK A TÜRELMET!**