

## **Az országos közúthálózat burkolatállapota**



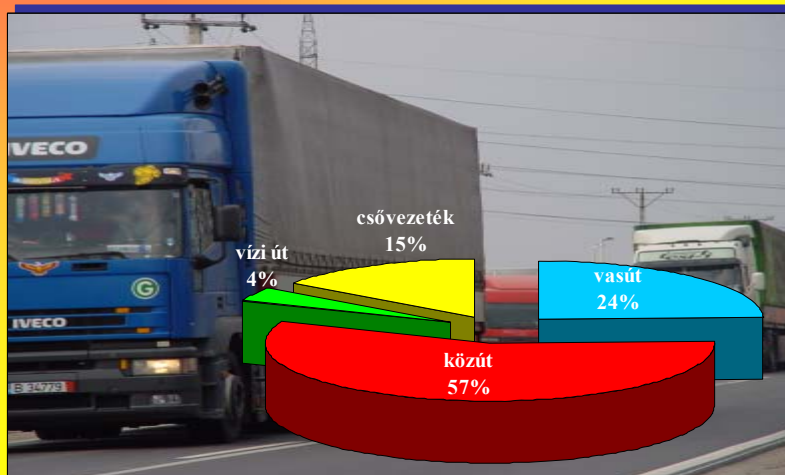
**Simon Attila  
főosztályvezető  
UKIG**

## **Az előadás tartalma**

- **Bevezetés**
- **Az országos közúthálózat**
- **Az országos közúthálózat fejlesztésének finanszírozása (Útpénztár)**
- **EU támogatással megvalósuló projektek**
- **Hidak állapota**
- **Összefoglalás**

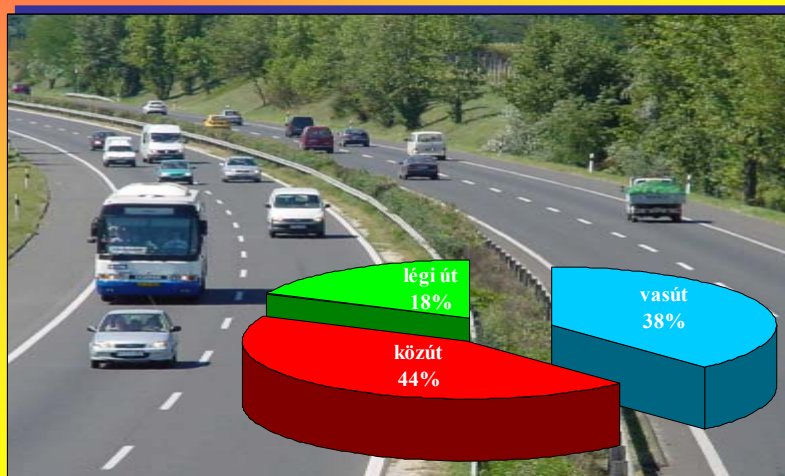
## Szállítási teljesítmények

Áruszállítás 2004-ben: kb. 36 Mrd árutonnakm



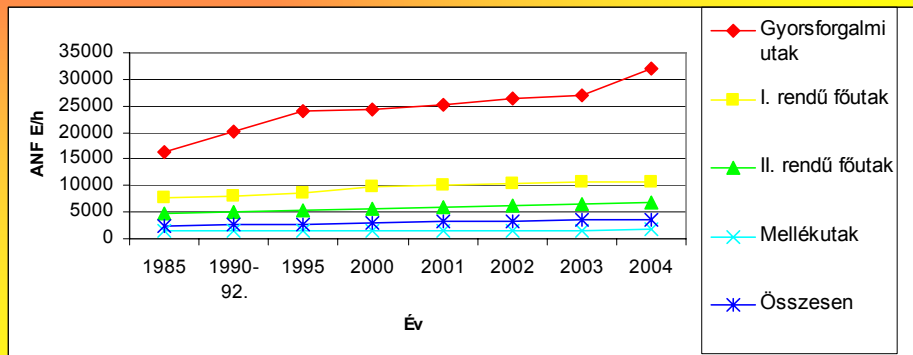
## Szállítási teljesítmények

Személyszállítás 2004-ben: kb. 28 Mrd utaskm

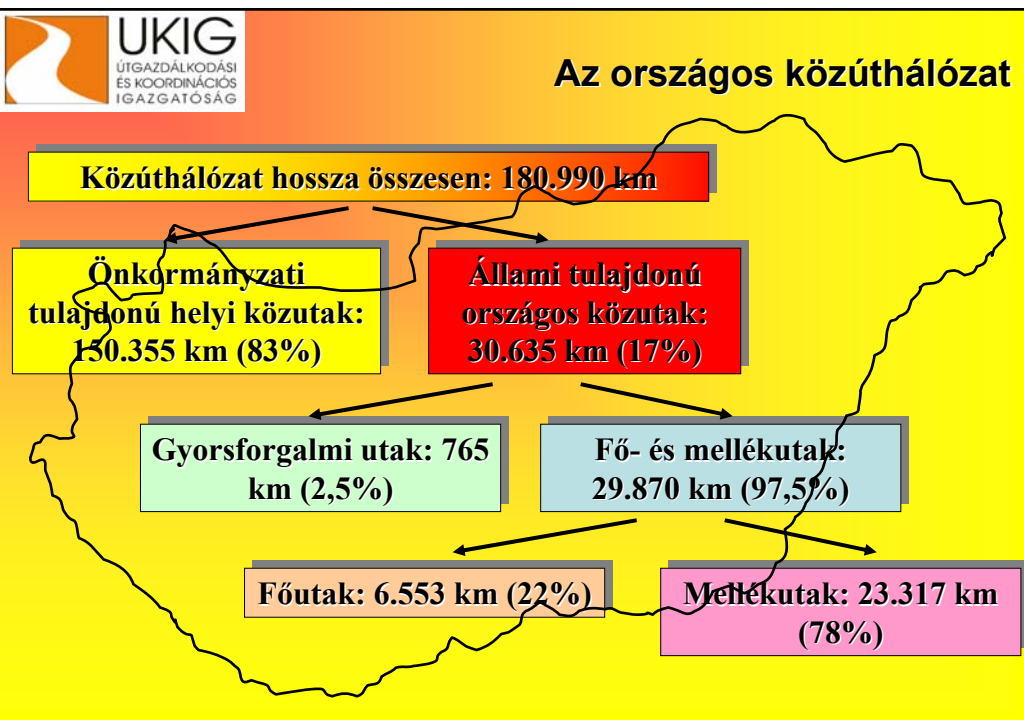


## Az országos közúthálózat

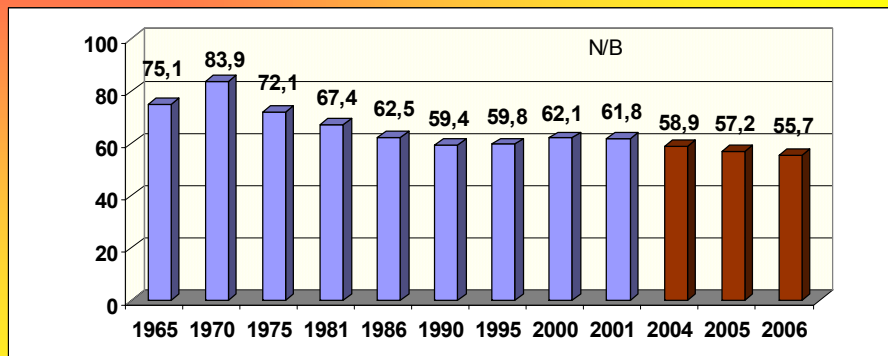
Az átlagos napi forgalom változása 1985-2004. között



## Az országos közúthálózat



## Az országos közúthálózat nettó/bruttó % érték-arányai



### Megjegyzés:

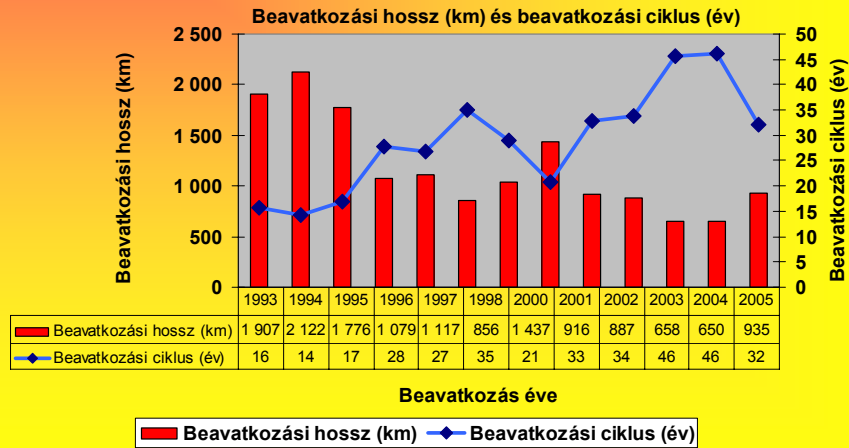
2004. január 1-től az UKIG az országos közutak vagyonkezelője

## Az országos közúthálózat állapota

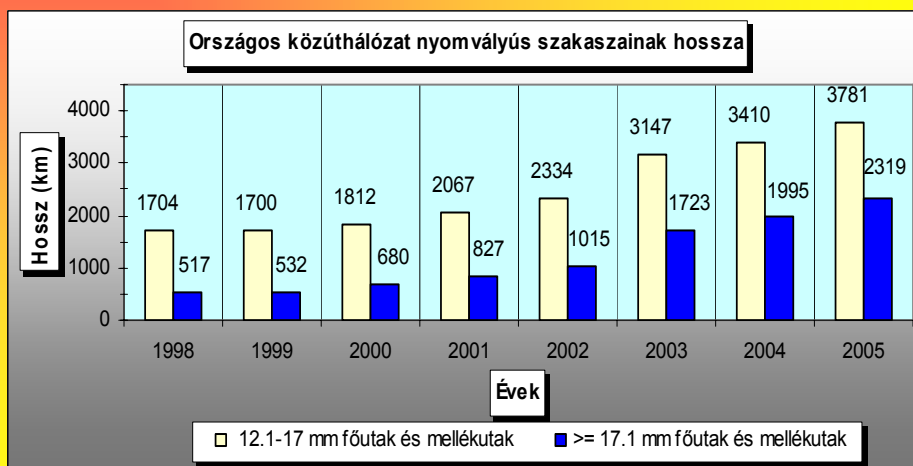
### Burkolatok állapota

- teherbírás szempontjából (10 t tengelyterhelésre): 23% rossz, további 10 % nem megfelelő minősítésű;
- egyenetlenség szempontjából (burkolatok szerint):  
az aszfaltburkolatok 25 %-a nem megfelelő,  
az után tömörödő burkolatok 75 %-a nem megfelelő;
- felületi hibák miatt a burkolatok 33 %-a nem megfelelő
- 12 mm-nél nagyobb nyomvályú 6100 km hosszon található
- a burkolat szélessége szempontjából 8.000 km (26%) elégtelen minősítésű.

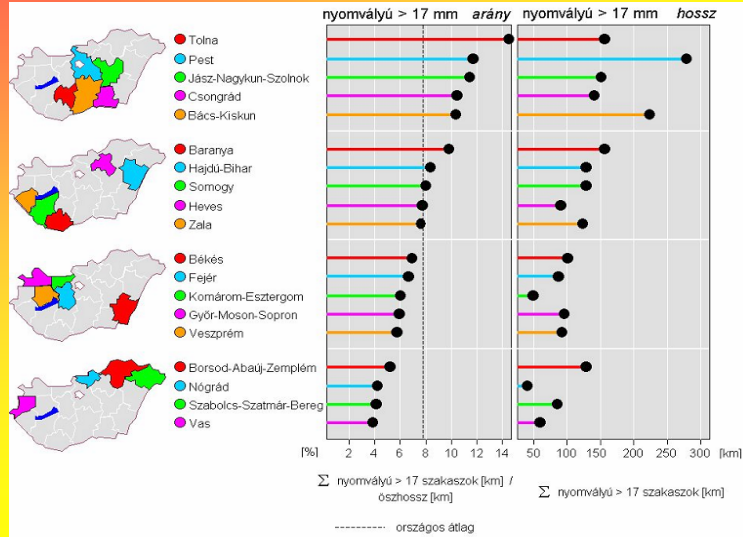
## Az országos közúthálózat állapota



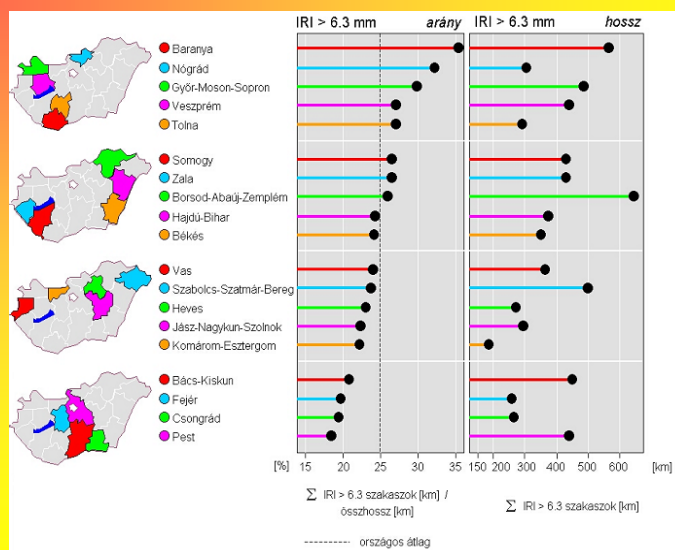
## Az országos közúthálózat állapota



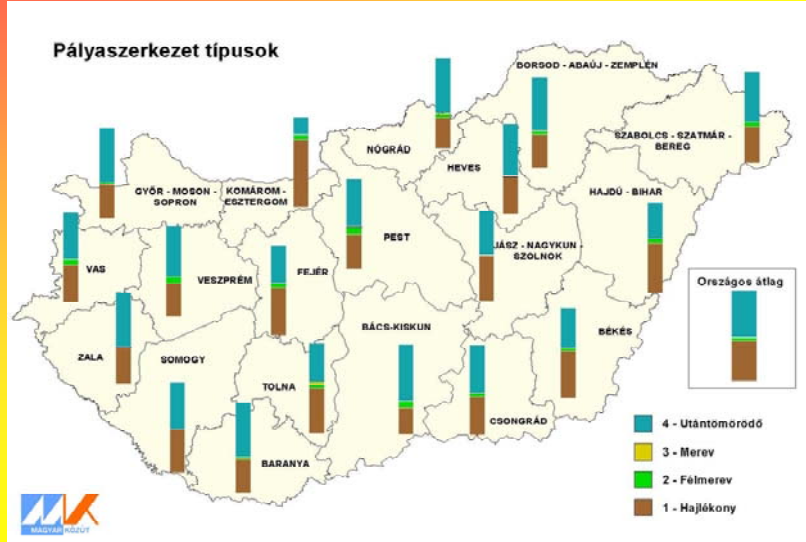
## Az országos közúthálózat nyomvályús szakaszainak hossza megyei bontásban



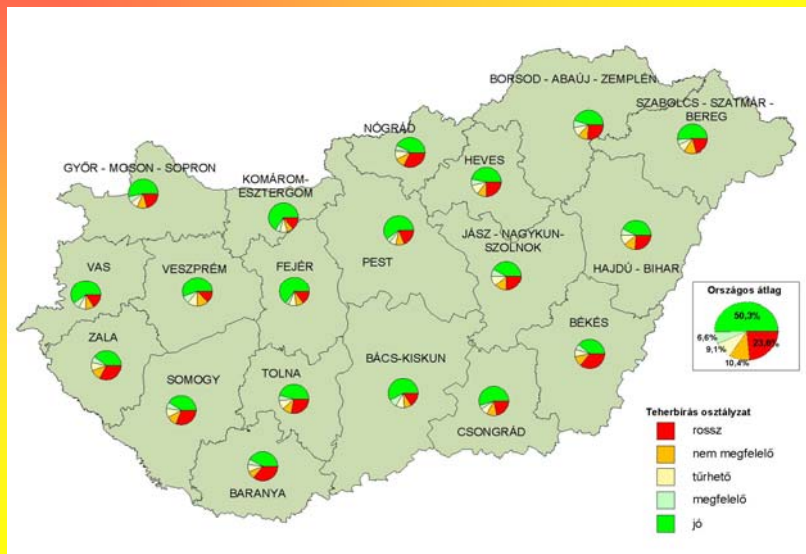
## Az országos közúthálózat „rossz” egyenetlenségű szakaszainak hossza megyei bontásban



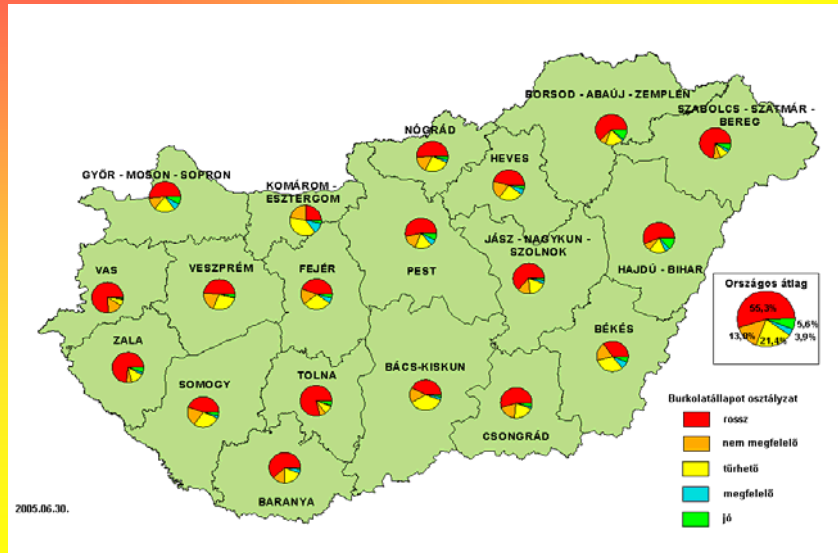
## Az országos közúthálózat pályaszerkezet szerinti megoszlása



## Az országos közúthálózat teherbírás osztályzatainak megoszlása megyei bontásban



## Az országos közúthálózat felületépség (burkolatállapot) osztályzatainak megoszlása megyei bontásban



## Az országos közúthálózat fejlesztésének finanszírozása



### Hazai források:

- Útpénztár
- Koncessziós szerződés, magántőke
- egyéb források (addíciós bevételek, önkormányzatok)

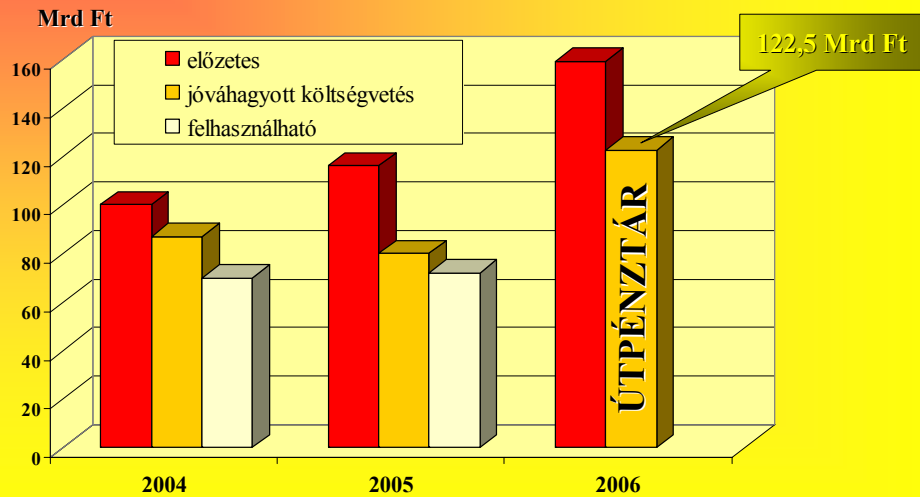
### EU-s források:

- EIB, Phare, INTERREG
- Kohéziós Alap
- Strukturális Alapok (KIOP, ROP)
- ISPA

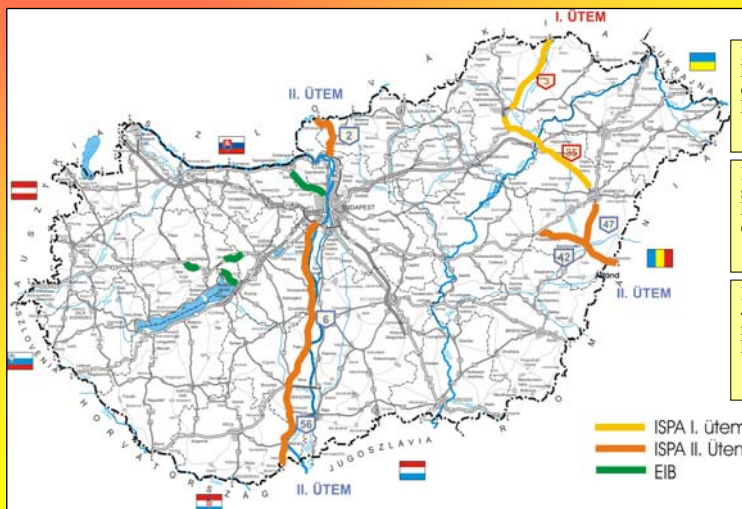




## Az ÚFCE változatok az utóbbi években



## EU támogatással megvalósuló projektek EIB / ISPA



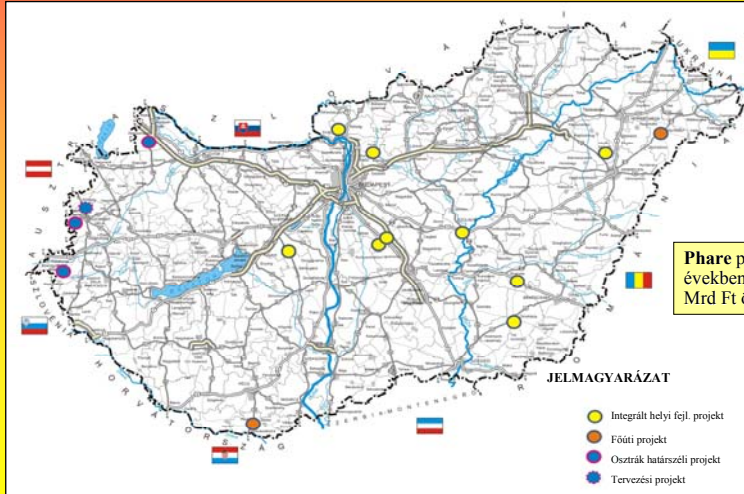
**EIB** kölcsön segítségével 6 közúti projekt valósul meg, összesen 254 M euró értékben (a kölcsön mértéke: 190 M euró)

**ISPA I. ütem** (2004-06): 3., 35. sz. főutak megerősítése kb. 135 km hosszban, 45 M euró értékben

**ISPA II. ütem** (2005-07): 2., 42-47. és 6-56. sz. főutak megerősítése kb. 299 km hosszban, 108 M euró értékben

— ISPA I. ütem  
— ISPA II. Ütem  
— EIB

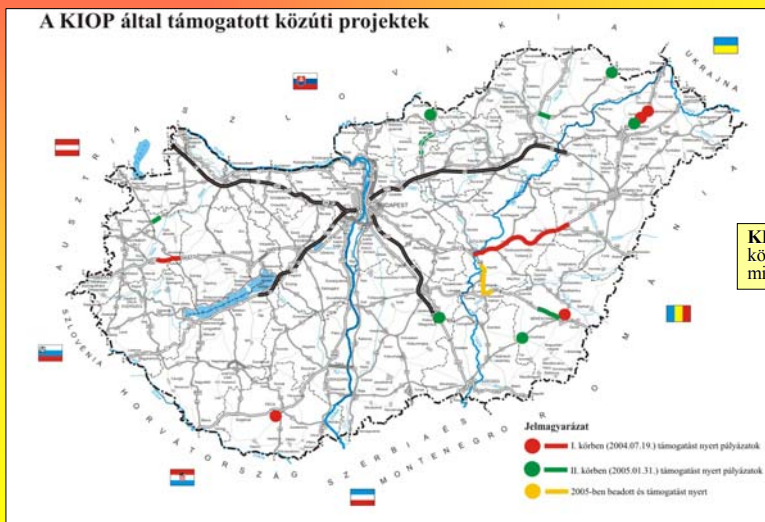
## EU támogatással megvalósuló projektek / Phare



Phare program keretében 2005-2006  
 években 16 projekt valósul meg, 6,1  
 Mrd Ft összköltséggel

## EU támogatással megvalósuló projektek / KIOP

A KIOP által támogatott közúti projektek



KIOP program keretében 17  
 közúti projekt valósul meg,  
 mintegy 55 Mrd Ft értékben

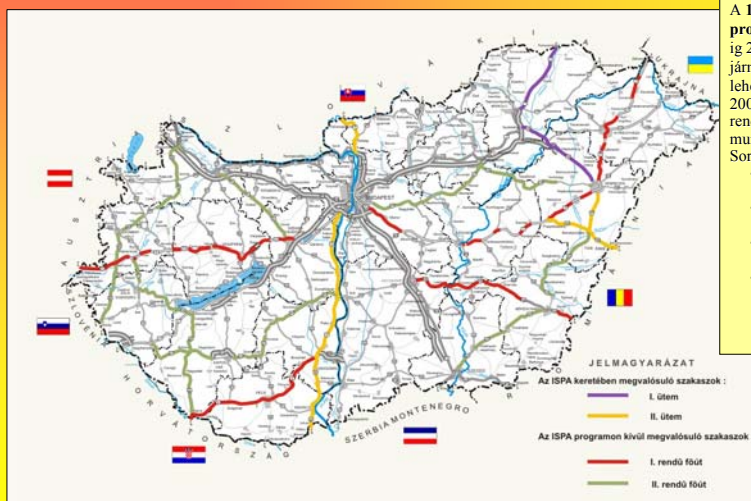
## EU támogatással megvalósuló projektek / ROP

A ROP által támogatott közúti projektek



ROP program keretében 2005. szeptemberéig 65 pályázat került befogadásra, ebből 48 támogatási szerződés lett megkötve mintegy 19,4 Mrd Ft értékben (év végéig további 4 projekt támogatási szerződésének megkötése várható).

## 11,5 tonnás burkolat-megerősítési program



A 11,5 tonnás burkolat-megerősítési program keretében Magyarország 2008-ig 2265 km-en végrehajta a 11,5 tonnás járművek korlátozás nélküli forgalmát lehetővé tevő burkolat-megerősítéseket. 2005-2006 évben 1,5 Mrd Ft áll rendelkezésre előkészítési és tervezési munkákra (13 főút, 1448 km)

Sorolási szempontok:

- az EU által elfogadott akciótérképen szereplő útvonalak
- a nehézgépjármű forgalom meghaladja az 500 jármű/nap értéket
- 20.000 lélekszámot meghaladó települést érint az útvonal
- az útvonal ne legyen párhuzamos autópályával és autópályával

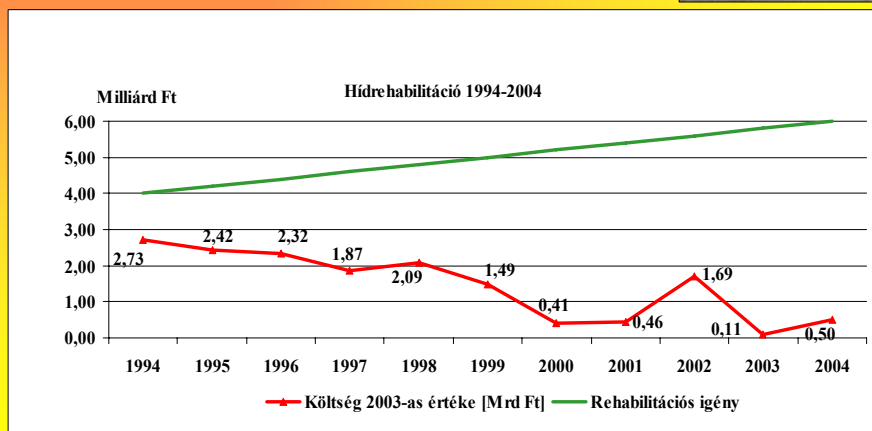
## Hidak állapota



### Hidak Magyarországon

- számuk összesen 6525 db, autópályák nélkül 5675 db
- átlagéletkor: 47 év  
(80 éves, vagy idősebb: darabszám szerint 6 %, felület szerint 4 %);
- felszerkezet, pályaburkolat, hídtartozék szempontjából:  
jelenleg 25,9 % nem megfelelő, de ez az arány elegendő ráfordítás hiányában növekvő tendenciát mutat.
- üzemi teherbírás korlátozás szerint:  
354 db nem megfelelő (40 t össztömeg szempontjából), ezek közül 168 hídon 20 t, 81 hídon 20 t alatti össztömeg korlátozás
- teherbírás és/vagy szélesség szempontjából  
2586 híd, felület szerint 44,3 % nem megfelelő
- a műszaki állapot miatt a legsürgősebb hídfelújítási igény 963 hídon jelentkezik
- magassági korlátozás 44 hídon van, melyből 16 főúton található híd alatti magasságkorlátozás 15 műtárgyat érint, ebből 12 főúton van

## Hidak állapota



**A rövid távú stratégiai feladatok a következők:**

- a közúti kiadások finanszírozásának korszerűsítése (pl. a törvényi szinten szabályozott, minimum 100 Mrd Ft-os bázisról induló, évről évre értéken tartott Útpénztár létrehozása),
- EU-s projektek előkészítése, az EU-s pénzek fogadásának megalapozása,
- önálló hidrekonstruktív program beindítása,
- a Nemzeti Útfelújítási Program - azon belül a mellékúthálózat felzárkóztatási program - elindítása, majd 10-12 éven keresztül tartó fenntartása,
- nagy beruházásokhoz kapcsolódó szállítási útvonalak működőképességének szinten tartása, felújítása,

## KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!



Simon Attila  
Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság  
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.  
Tel.: (06-1) 336 81 00  
Fax: (06-1) 336 82 22  
E-mail: [simonattila@mail.kozut.hu](mailto:simonattila@mail.kozut.hu)