

# Előzési szakaszok tervezése

*Keresztes László*



# Tartalom

- **Miért kell a módosítás**
- **Autóutak előzési lehetőséggel**
- **Műszaki szabályozás átdolgozása**

## Mi vezetett az átdolgozáshoz?



**M 15 gyorsforgalmi út 2011 június 20**



**M 70 gyorsforgalmi út 2011 június 21**

**Egy nap különbséggel  
történt balesetek miatt a  
tárca úgy gondolta lépni  
kell, és pedig a műszaki  
kialakítás javításával**

**2x1 sávós elválasztatlan  
autóutak helyett  
folyamatos fizikai  
elválasztású utak**



# Előzési szakaszok tervezése

## **Tárca a médiában is bejelentette**



## **Minisztérium létrehozott egy bizottságot:**

- Minisztérium**
- NIF**
- ÁAK**
- KKK**
- Tervezők**
- Felügyelet**

## **„Visszafogott ráfordítású és folyamatos fizikai elválasztású (gyorsforgalmi) úttípusok”**

**„Visszafogott ráfordítású és egyben mégis folyamatos fizikai elválasztású (gyorsforgalmi) úttípus a vonatkozó műszaki előírásban nem szerepel, a paraméterekre vonatkozó előírások hiányoznak”**

**2011 december 14**

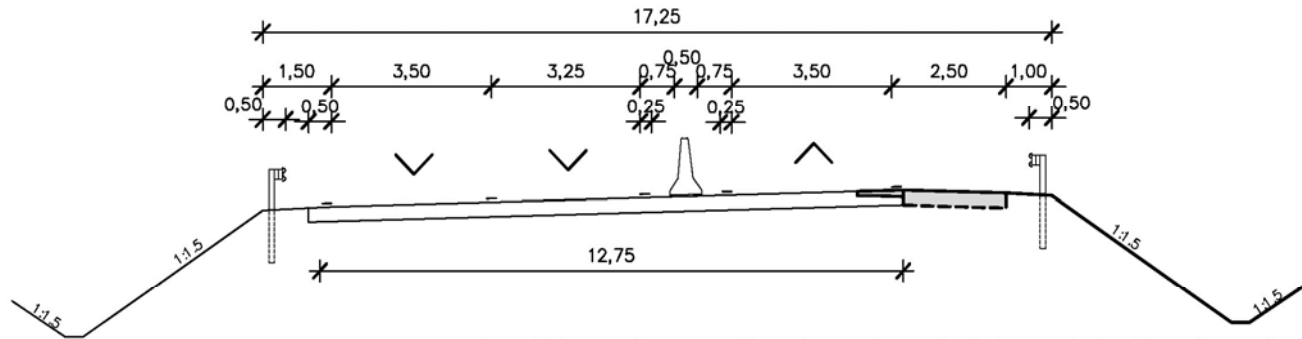
**„Az 1222/2011. (VI.29.) Korm. Határozatban szereplő 2x1 sávós autótutakat ... az alábbi úttípusokra ... kell továbbtervezni.**

**Az így megadott műszaki, tervezési jellemzőket a Közutak tervezése c. (ÚT 2-1.201) útügyi műszaki előírás alóli felmentésnek kell tekinteni.”**

2.b.

### 2+1a egyoldali eséssel

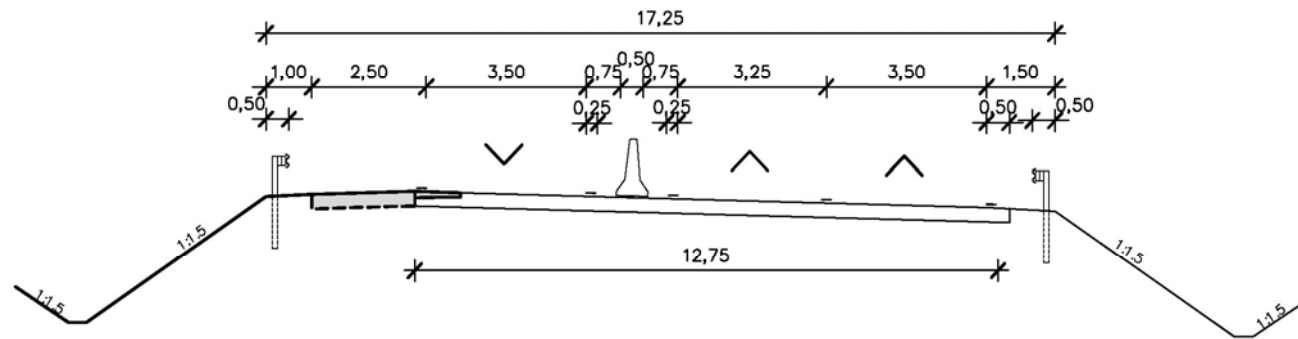
I. ütemben 2+1 sáv bal oldali előzési lehetőséggel



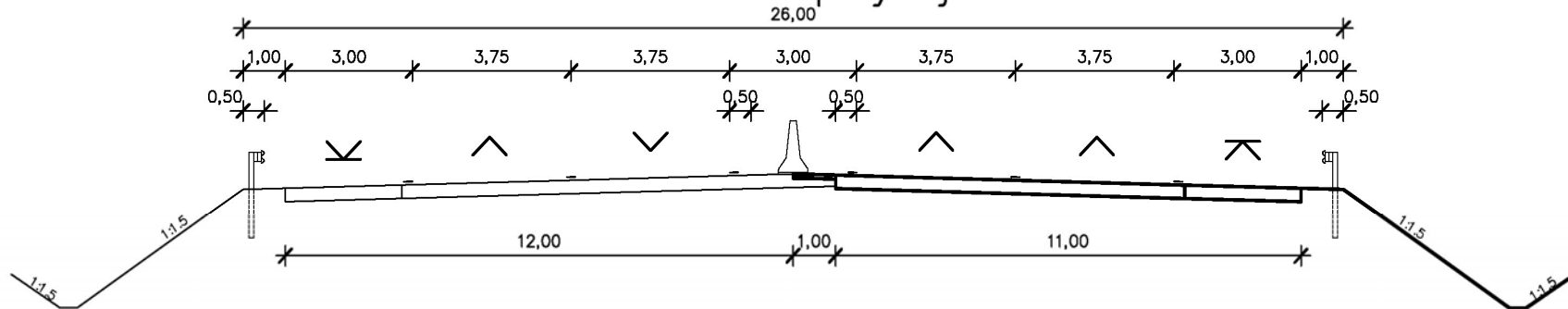
Jelmagyarázat:

- II. ütemben bontandó
- II. ütemben építendő

I. ütemben 2+1 sáv jobb oldali előzési lehetőséggel



II. ütemben 2x2 sáv + leállósávos autópálya jobb oldalra történő bővítéssel



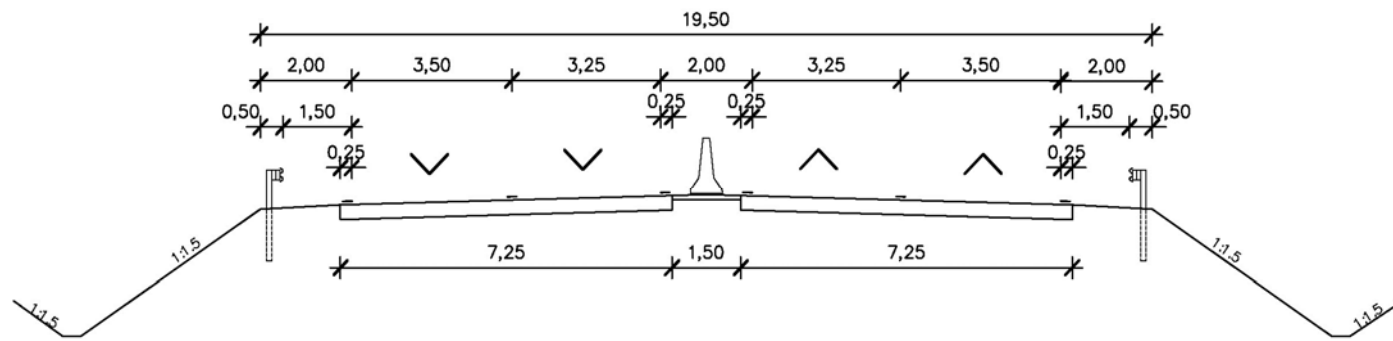
**Az előző ábra sajtóhibásan jelent meg, 12,75 helyett 13,75 a burkolatszélesség első ütemben**

**A váltási pontok távolsága legalább 2 km,  
legfeljebb 5 km.**

4.

2x2sz

2x2 sávos autóút leállósáv nélkül (távlati továbbfejlesztéssel nem számolunk)





**A keresztirányú műtárgyakat középső  
alátámasztás nélkül kell megvalósítani.**

**Az ívekben a megállási látótávolság biztosítása céljából alkalmazott szélesítések nem lehetnek nagyobbak, mint a szalagkorlát esetében a KHEM/757/2/2009. sz. felmentést adó levél ... szerint meghatározott érték.**

**A fizikai elválasztás kialakításánál legalább 1,5 km-ként szükséges mobil elválasztó szakasz**

**A 2+1 típus 1,5 m szélességű padkája  
vonalában és a 2x2 sz típus mindkét oldalán  
800 m-ként leállóöblöket kell tervezni**



# Előzési szakaszok tervezése

## ÚT 03.07.11:2009 átdolgozás

**Névvita:**

**Kapaszkodó sáv**

**Előzési sáv**

**TÖBBLET FORGALMI SÁV**

## Anyagok összeszedése:

- német
- francia
- svájci
  
- svéd „Nollvisionen”

**Dilemmák:                    Kiket részesítsünk előnybe?  
   Lassú vagy gyors járműveket**

**Csomóponti kialakítások**

**Burkolatterület vagy útmenti területek  
„rendezése”**



**Kritikus pont: a visszacsatlakozás**

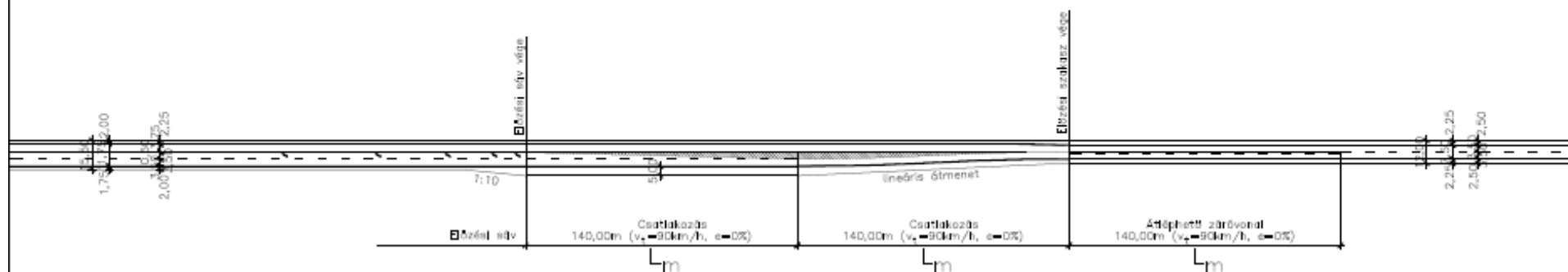
**Kialakítás módja**

**Menekülő helyek**

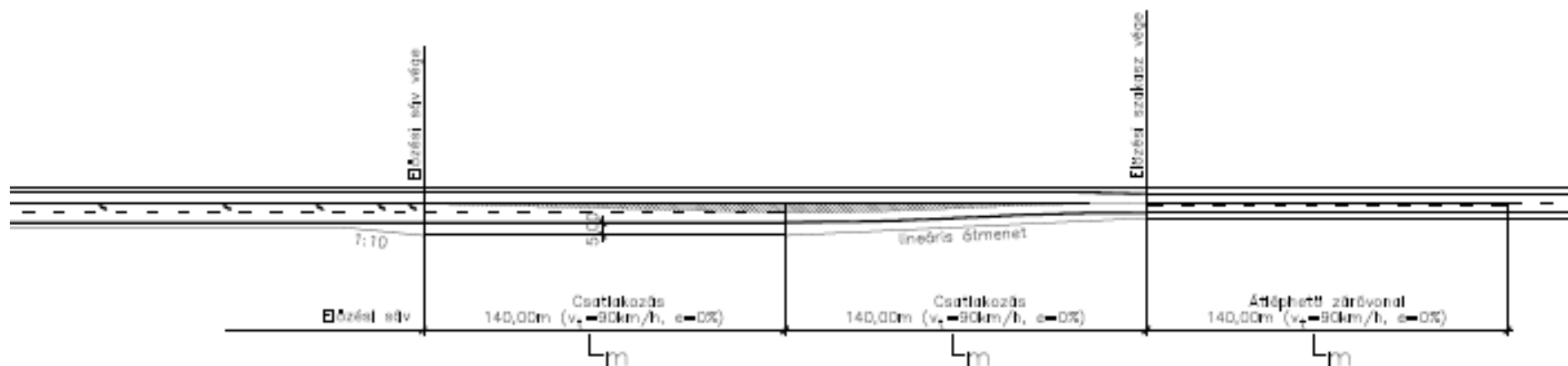
**Szükséges biztonság vagy  
túlzott biztonságérzet**

# Előzési szakaszok tervezése

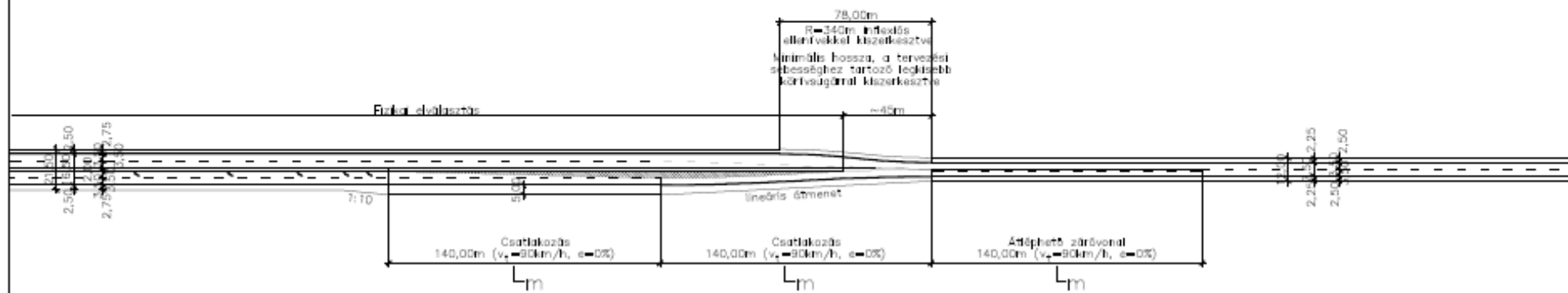
Előzési szakasz végének kialakítása  
 $v_t = 90 \text{ km/h}$



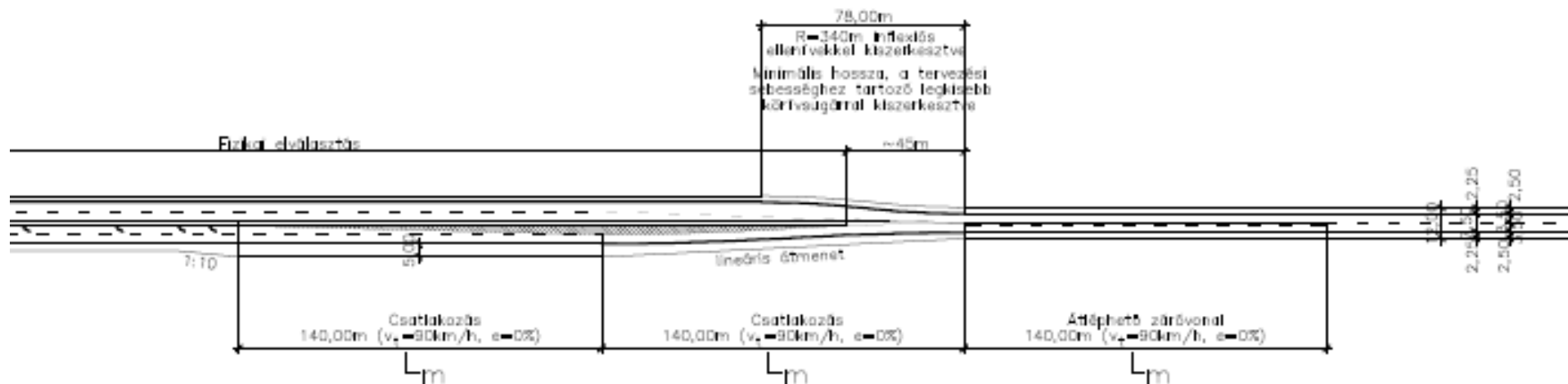
## Előzési szakasz végének kialakítása $v_t = 90\text{km/h}$



## Előzési szakasz végének kialakítása $v_t = 90 \text{ km/h}$

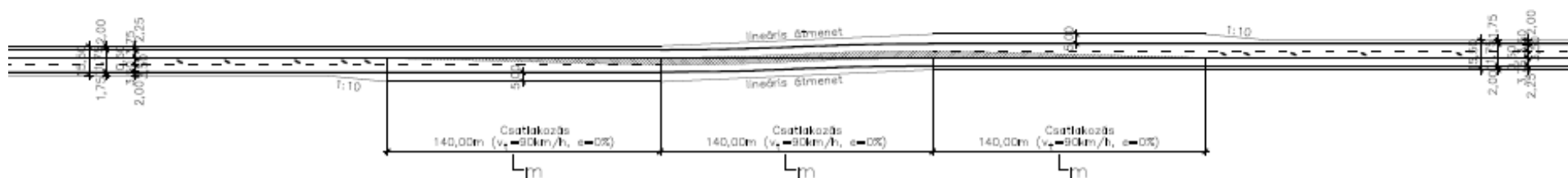


Előzési szakasz végének kialakítása  
 $v_t = 90\text{km/h}$

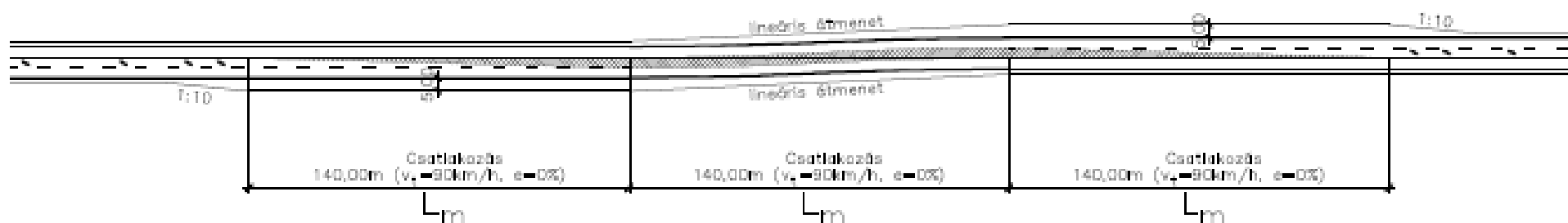


# Előzési szakaszok tervezése

Előzési szakasz végének kialakítása  
 $v_t = 90 \text{ km/h}$



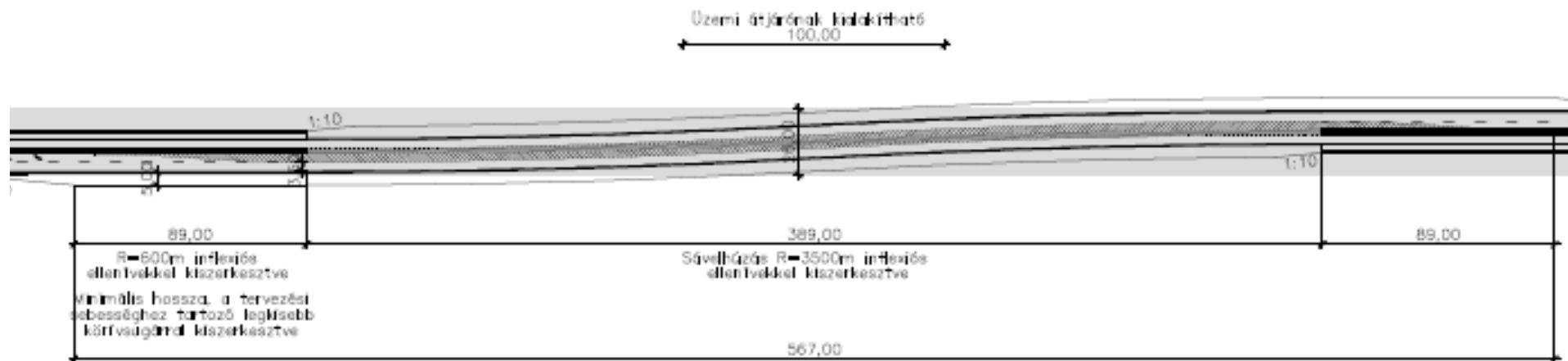
## Előzési szakasz végének kialakítása $v_t = 90\text{km/h}$







galmi sávos egyoldali esésű, 2x2 sávos gyorsforgalmi úttá fejleszthető  
előzési szakasz végeinek kialakítása  
 $v_t = 110 \text{ km/h}$





# Köszönöm a figyelmet !