

Forrás: www.igenhir.hu

Szabó Tamás Ferenc

Rácsok, behálózva

2006. május 12.

"How are you?" - kérdezi az angol a jól megszokott módján. Magyarul is hozzászoktunk ehhez; "Hogy vagy?" "Kösz, jól." Általában sohasem gondolunk bele a hogy vagy kérdés igazi horderejébe. Pedig ha komolyan elgondolkozunk, hogy hogy vagyunk, a végén fölismerjük azt, hogy általában nem is vagyunk "kösz, jól", mert bizony ezen, vagy azon is lehet javítani, ezt, vagy azt is jobban kéne csinálni. Ráadásul, ha valaki komolyan gondolja a hogy vagy sablont, és valaki komolyan is válaszol rá, bevallva gyengéit, akkor abból akár mi is lehet.

De most nem is ez a lényeg. Magyarországon sok ilyen "hogy vagy"-kérdés van. Vagyis sok féle. Egyik ilyen a "Már megint milyen rosszak ezek az autópályák!" felkiáltás (vö. költői kérdés, felszólítás a beszélgetésre), amiről tíz percet nyugodtan el lehet beszélgetni, a legkevesebb szakértelem nélkül is.

De mit kezdhet a laikus, ha olyan társaságba kerül, ahol szakértők beszélnek az autópályáról? Egyáltalán az autótutakról? Olyan hely, ahol nem csak azt hallja az ember, hogy milyen sok a kátyú Budapesten, hanem azt is, hogy miért, és hogy mit lehet tenni ellene.

A Springer Média és a Mélyépítés című lap a Magyar Útügyi Társaság és a KTE közös rendezvényén szereplő neves előadók (Dr. Pallós Miklós, Karoliny Márton, Josef Scherer) beszéltek egy régi-új technikáról, ami tartósabbá, és jobb minőségűvé teheti az autótutakat. Az eljárás neve aszfalt-rács, vagy aszfalt-háló, ezen még a szakemberek is vitatkoznak, nem alakult ki ugyanis egy általánosan elfogadott fogalomtár, és ebből sajnos néha félreértések is születnek. Minden esetre az aszfalt-rács egy olyan dolog, amit két aszfaltréteg közé fektetnek le, hogy azok ne csússzanak el egymáson, ne repessze meg egyik a másikat, és ne alakuljanak ki autókerék-vályúk.

A hétköznapi ember nem is tud róla, pedig mégis igaz; a háta mögött hatalmas összegeket költenek arra, hogy ilyen, és ehhez hasonló technikákat fejlesszenek ki, teszteljenek, és alkalmazzanak azért, hogy MI biztonságosabban közlekedhessünk, és láthassuk az unokáinkat!