

Az M0-s autópálya  
29,5-42,2 km szakaszán  
megépült hézagaiban vasalt betonburkolat

# Minőség szabályozása és Minőségellenőrzése

MAUT Akadémia  
2006. május 16.

## Tartalom

- Bevezetés
- Autópálya építés minőség-ellenőrzési rendszere
- ÉME 1.1/2004
- Kontroll laboratórium feladatai
- Alapanyag- és beton vizsgálatok
- Nyomószilárdság
- Hajlító-húzó és hasító szilárdság
- Összefoglalás

## Bevezetés

- gyorsforgalmi úthálózat felgyorsult kiépítése
- fokozott független minőség-ellenőrzés
- 30 év után ismételten betonburkolatú út épül
- KTI Kht. szerepe

## Autópálya építés minőség-ellenőrzési rendszere

- három szintű (vállalkozó, független mérnök, kontroll laboratórium)
- szerződéses kapcsolatokon alapul
- 100/2004. (VII. 27.) GKM rendelet
- ÁKMI Kht. – MK Kht. – KTI Kht.

## ÉME 1.1/2004.

- ÚT 2-3.201 útügyi műszaki előírás
- „R” forgalmi terhelési osztály bevezetése
- Műszaki Szállítási Feltételek
- Építőipari Műszaki Engedély
- MF módosítás

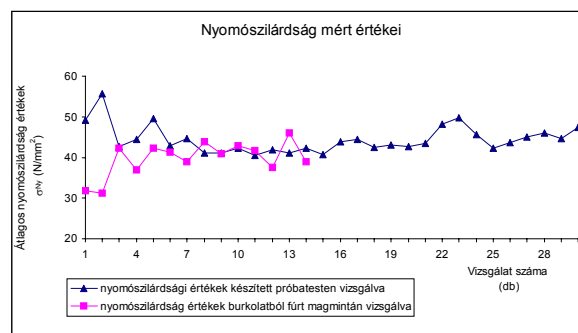
## A kontroll laboratórium feladatai

- dokumentumok véleményezése
- alapanyag vizsgálatok
- friss- és megszilárdult beton vizsgálatok
- elkészült betonburkolat minősítése
- MSZ EN szerinti vizsgálatok

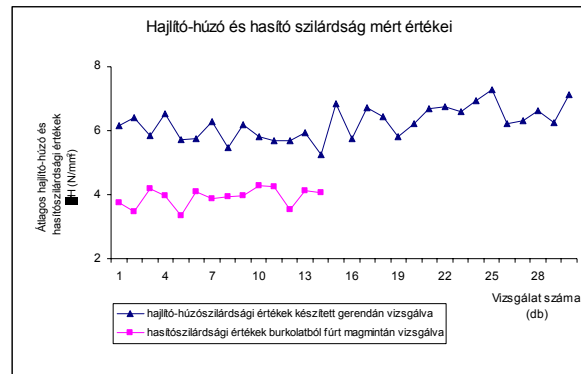
## Alapanyag- és beton vizsgálatok

- Cement tulajdonságok ( 2 db)
- Adalékanyag szemeloszlása (8 db)
- Frissbeton konzisztencia (10 db), testsűrűség (10 db),  
levegőtartalom (10 db)
- Megszilárdult beton nyomószilárdsága (30 sorozat), hajlító-  
húzószilárdság (30 sorozat)
- Fúrt magminták nyomószilárdsága (14 sorozat), hasító-  
húzószilárdsága (14 sorozat)
- Homokmélység (15 sorozat), beépítési vastagság (14 sorozat)
- Felület egyenletessége (720 mérés)

## Nyomószilárdság



## Hajlító-húzó és hasító szilárdság



## Néhány észrevétel

- nagyobb technológiai fegyelem betartása
- burkolatérdesítési technológia továbbfejlesztése
- frissbeton beépítéssel összhangban történő kiszállítása
- folyamatos burkolat beépítés
- csúszásmentesítés a „fiatal” burkolaton