

## Az EU-s integráció adta infrastruktúra-fejlesztési feladatok

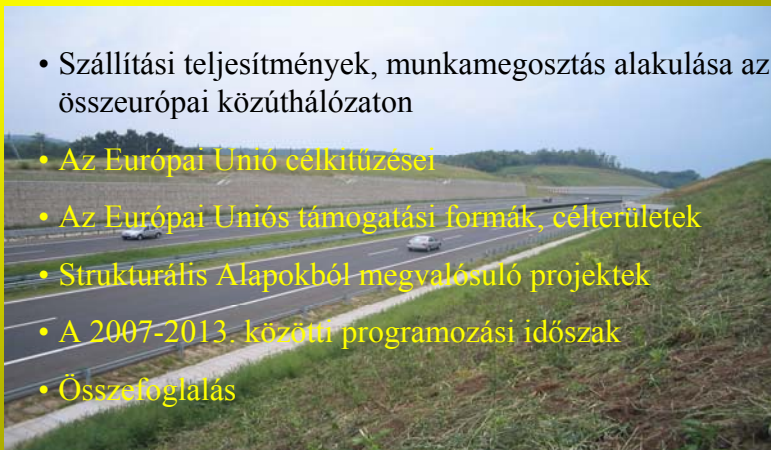


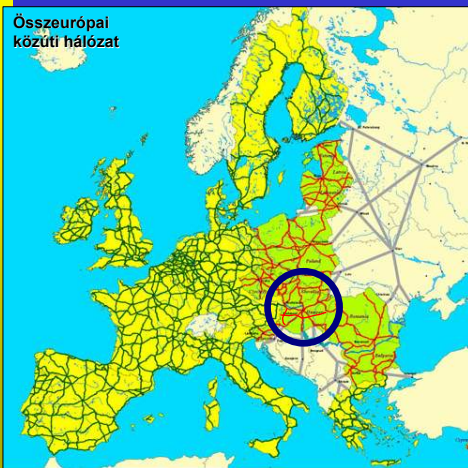
Feller Tibor főosztályvezető  
UKIG Strukturális Alap Főosztály

Balatonföldvár, 2006. május 23.

## Bevezetés

- Szállítási teljesítmények, munkamegosztás alakulása az összeurópai közúthálózaton
- Az Európai Unió célkitűzései
- Az Európai Unió támogatási formák, célterületek
- Strukturális Alapokból megvalósuló projektek
- A 2007-2013. közötti programozási időszak
- Összefoglalás

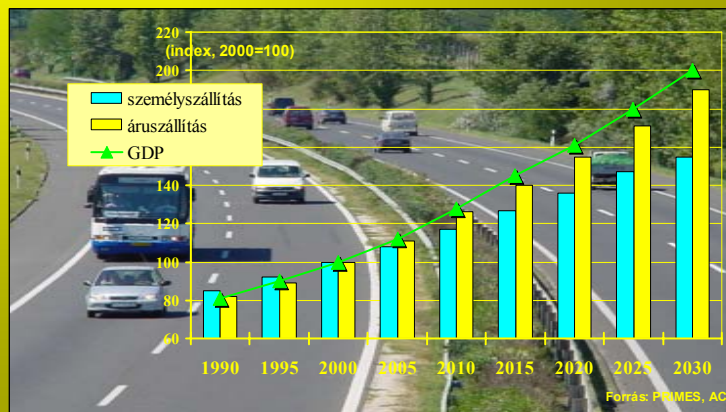




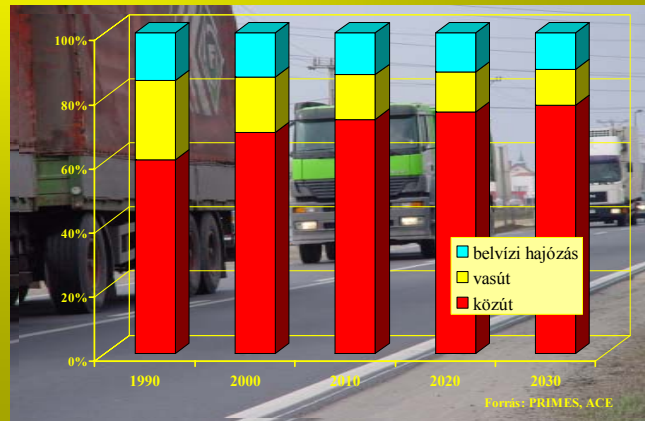
A folyamatosan bővülő  
 összeurópai közúti hálózatban  
 egyre nő a jelentősége

- a közúti kapcsolatok kiépítettségének
- az elérhetőségnek és
- az elérhetőség színvonalának.

Szállítási teljesítmények alakulása 1990-2030. évek között  
 az összeurópai közúthálózaton



Munkamegosztás alakulása a szállítások terén az összeurópai közúthálózaton



**Az Európai Unió célkitűzései**

Harmadik Kohéziós Jelentés (2004. február)

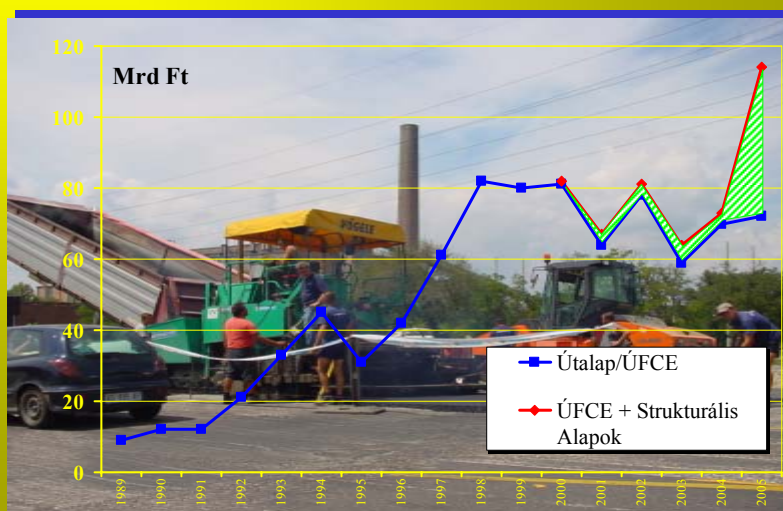
Stratégiai irányok:

- **konvergencia** (regionális fejlődésbeli különbségek kiegyenlítése, a legszegényebb régiók felzárkóztatása) - 78%
- **regionális versenyképesség és foglalkoztatottság** növelése - 18%
- európai **térségi együttműködés** támogatása - 4%

## Az Európai Unió támogatási formák, célterületek

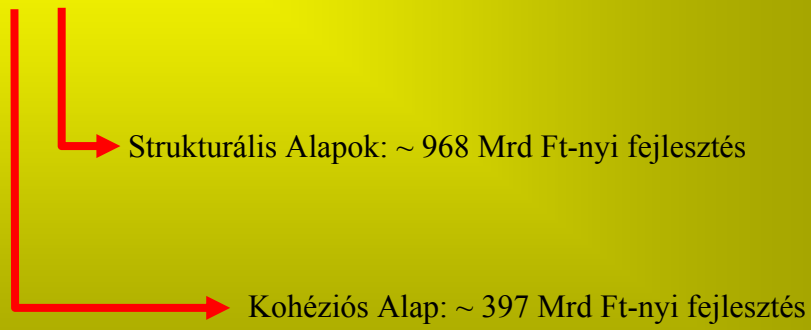
- ISPA előcsatlakozási alap
- Kohéziós Alap
- Strukturális Alap
  - Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program KIOP
  - Regionális Fejlesztés Operatív Program ROP
- EIB, Phare, Interreg projektek

## Az Európai Unió támogatási formák, célterületek



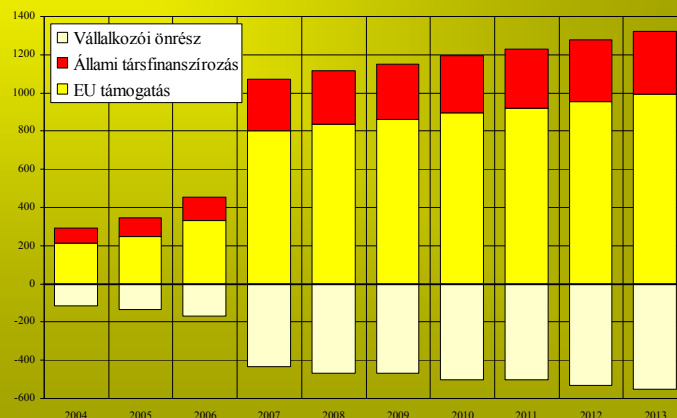
## Az Európai Unió támogatási formák, célterületek

2004-2006. közötti időszakban: ~ 1360 Mrd Ft-nyi fejlesztés

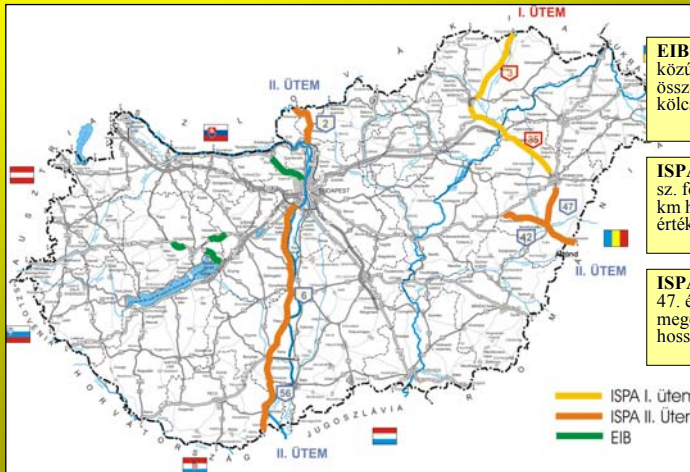


## Az Európai Unió támogatási formák, célterületek

2007-2013. közötti időszakban: ~ 15 ezer Mrd Ft-nyi fejlesztés



## EU támogatással megvalósuló projektek EIB / ISPA



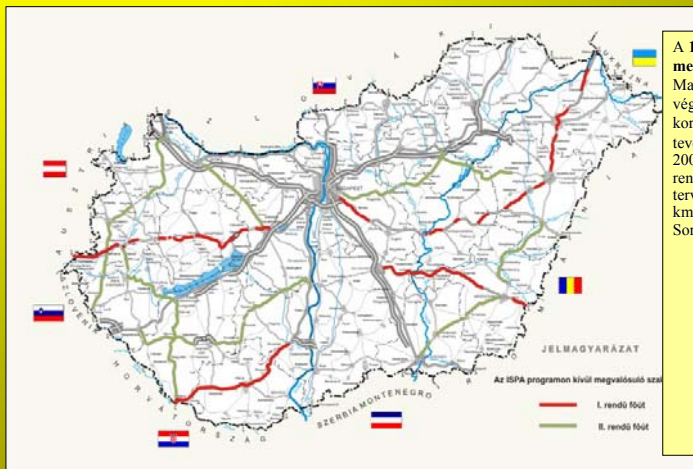
**EIB kölcsön segítségével 6 közúti projekt valósul meg, összesen 254 M euró értékben (a kölcsön mértéke: 190 M euró)**

**ISPA I. ütem (2004-06): 3., 35. sz. főutak megerősítése kb. 135 km hosszban, 45 M euró értékben**

**ISPA II. ütem (2005-07): 2., 42-47. és 6-56. sz. főutak megerősítése kb. 299 km hosszban, 108 M euró értékben**

— ISPA I. Ütem  
 — ISPA II. Ütem  
 — EIB

## EU támogatással megvalósuló projektek / 11,5 tonnás burkolat-megerősítési program

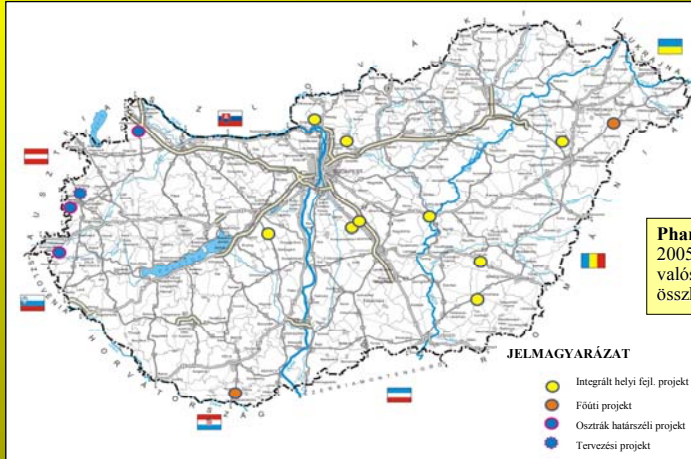


**A 11,5 tonnás burkolat-megerősítési program** keretében Magyarország 2008-ig 2265 km-en végrehajtja a 11,5 tonnás járművek korlátozás nélküli forgalmát lehetővé tevő burkolat-megerősítéseket. 2005-2006 évben 1,5 Mrd Ft áll rendelkezésre előkészítési és tervezési munkákra (13 főút, 1448 km)

- Sorolási szempontok:
- az EU által elfogadott akcióterékben szereplő útvonalak
  - a nehézgépjármű forgalom meghaladja az 500 jármű/nap értéket
  - 20.000 lélekszámot meghaladó települést érint az útvonal
  - az útvonal ne legyen párhuzamos autópályával és autópályával

Az ISPA programon kívül megvalósuló sz...  
 — I. rendű főút  
 — II. rendű főút

## EU támogatással megvalósuló projektek / Phare



Phare program keretében 2005-2006 években 16 projekt valósul meg, 6,1 Mrd Ft összköltséggel

**JELMAGYARÁZAT**

- Integrált helyi fejl. projekt
- Főúti projekt
- Osztrák határszéli projekt
- Tervezési projekt

## EU támogatással megvalósuló projektek / KIOP

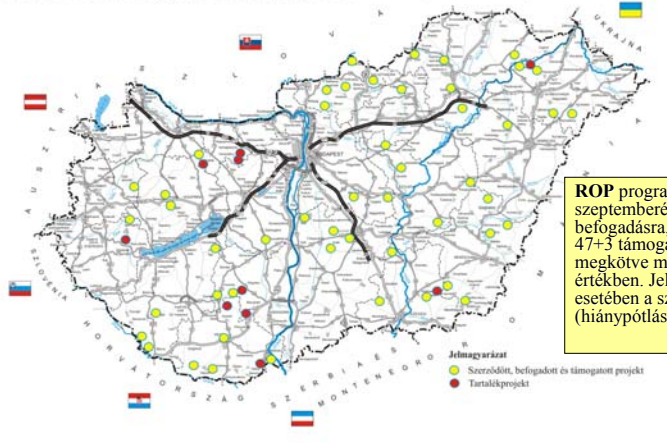


KIOP program keretében 17 közúti projekt valósul meg, mintegy 55 Mrd Ft értékben

- Jelölés**
- I. körben (2004.07.29.) támogatást nyert pályázatok
  - II. körben (2005.01.31.) támogatást nyert pályázatok
  - 2005-ben kezdett út támogatást nyert

## EU támogatással megvalósuló projektek / ROP

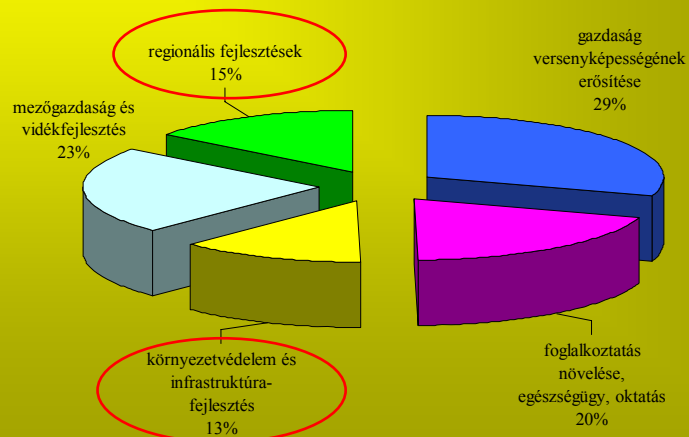
A ROP által támogatott közúti projektek



**ROP** program keretében 2005. szeptemberéig 65 pályázat került befogadásra, ebből 2006. áprilisáig 47+3 támogatási szerződés lett megkötve mintegy 20,0 Mrd Ft értékben. Jelenleg további 2 projekt esetében a szerződéskötés előkészítése (hiánypótlás, aktualizálás) folyik.

## A Strukturális Alapokból megvalósuló projektek

2004-2006. közötti időszakban: ~ 968 Mrd Ft-nyi fejlesztés





## A Strukturális Alapokból megvalósuló projektek

- Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program **KIOP**
- Regionális Fejlesztés Operatív Program **ROP**



## Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program

A támogatás fő célja az infrastrukturális feltételek javítása a regionális kapcsolatok érdekében, a gazdaságilag elmaradott térségek elérhetőségének javítása, valamint a leszakadással fenyegetett régiók és a fejlettebb térségek közötti kapcsolatok fejlesztése.

Az Operatív Program célként kitűzött fejlesztési területei közül a “Közlekedés” prioritáshoz tartozó két intézkedés a

- főúthálózat műszaki színvonalának javítása,

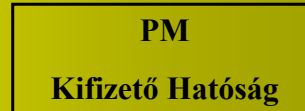
és a

- környezetbarát közlekedési infrastruktúra fejlesztése.

A főúthálózat műszaki színvonalának javítása érdekében támogatható tevékenységek:

- útrehabilitációs program a 11,5 tonnás tengelyterhelés elérése érdekében,
- elkerülő és tehermentesítő utak építése,
- a főúthálózat kapacitásának növelése.

### Intézményi kapcsolatok



pályázat



Támogatási szerződés



Az UKIG, mint kijelölt pályázó a főúthálózat műszaki színvonalának emelése intézkedéscsomagban 22 pályázatot adott be, melyek közül 17 nyert támogatást. A projektek finanszírozási szerkezete: 100 % támogatás, amely 25 % költségvetési támogatás, 75 % EU támogatás.

## Regionális Fejlesztés Operatív Program

A Regionális Fejlesztés Operatív Program (ROP 2.1) célja a **“hátrányos helyzetű régiók és kistérségek elérhetőségének javítása”**.

A program magába foglalja a négy és öt számjegyű utak és az ezekkel azonos funkciójú önkormányzati bekötő és összekötő utak felújítását.





## Regionális Fejlesztés Operatív Program

### Intézményi kapcsolatok

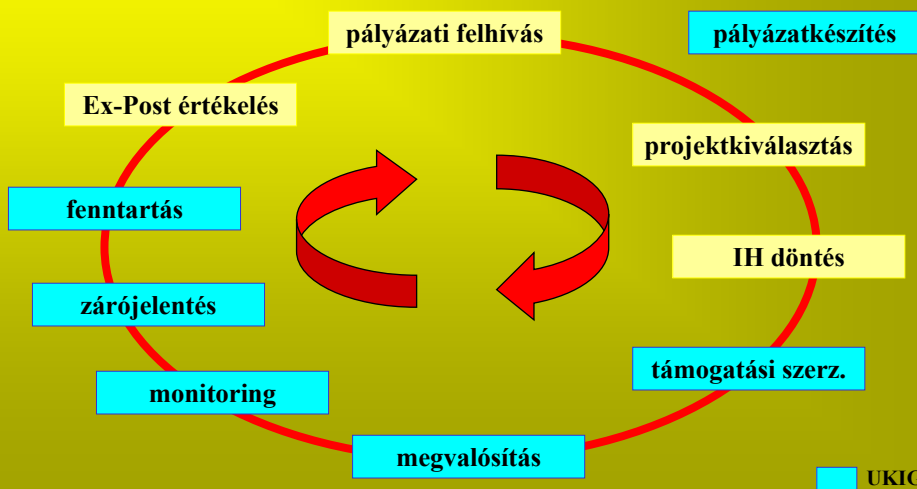


Az UKIG által benyújtott pályázatok közül 65 került befogadásra. 50 projekt támogatásáról, 11 tartaléklistára helyezéséről és 4 elutasításáról értesítette ki az IH az UKIG-ot. A korszerűsítendő útszakaszok teljes hossza kb. 459 km. A projektek finanszírozási szerkezete: 10% önerő (Útpénztár) + 90% támogatás, amely 15 % központi költségvetési és 75% EU támogatásból áll.



## A Strukturális Alapokból megvalósuló projektek

### A Strukturális Alapok projektjeinek projektciklusa



## A 2007-2013. közötti stratégiai időszak tervezése

2004. nyár

helyzetértékelés / előkészítés

konceptió alkotás

stratégia kidolgozása

pénzügyi keretterv

szakágazati és regionális operatív  
programok meghatározása

2006. tavasz

végrehajtás

## A 2007-2013. közötti stratégiai időszak tervezése

### Fejlesztési prioritások:

- *transz-európai közlekedési folyosók* (közút, vasút) teljes körű kiépítése
- a nemzetközi és hazai kereskedelmi-szállítási útvonalak mentén történő *hálózat-, és műszaki létesítmény-fejlesztés*
- *régiók és kistérségek elérhetőségének javítása* közlekedési hálózatok kiépítésével, fejlesztésével
- a *tömegközlekedés fejlesztése*
- *minőségi közlekedési rendszerek* (e-közlekedés is) és eszközállomány fejlesztése
- utak *teherbíró képességének növelése*
- városrészek és térségek *integrált rehabilitációja*
- *akadálymentesítés* (környezeti és kommunikációs) a fogyatékosokkal élők integrációjának megkönnyítése érdekében



## A 2007-2013. közötti stratégiai időszak tervezése

**A támogatásokat csak akkor tudjuk kihasználni, ha**

- **kellő számú, minőségű és megfelelően előkészített projekt** (és pályázat!) áll rendelkezésre,
- az átlátható költségvetési keretek kialakításra kerülnek,
- az együttműködést lehetővé tevő jogi keretek létrejönnek,
- a **hatékony felhasználást lehetővé tevő intézményrendszer** kiépül és
- a közös célokhoz megvan a társadalmi és politikai támogatás.



## A 2007-2013. közötti stratégiai időszak tervezése

### **Projektek:**

- az operatív program céljainak való megfelelés
- reális, a tervekkel összhangban lévő ütemterv
- tervek rendelkezésre állása
- költségszámítások realitása, ellenőrizhetősége
- költségek mire nyújtanak fedezetet (előkészítés, lebonyolítás stb.)
- költség-hatékonyság számítás realitása
- környezetvédelem és esélyegyenlőség szempontjai
- összes engedély megléte
- biztosított-e a megvalósítás utáni üzemeltetés

### Intézmény:

- management kapacitása
- hatékonyság: stabil létszám, együttműködési készség az Irányító Hatósággal, a Közreműködő Szervezettel, a projektben érintett szervezetekkel
- műszaki és pénzügyi háttér megléte (lebonyolítás, műszaki ellenőrzés, közbeszerzés, könyvvizsgálat, elszámolás)
- projekt adminisztráció: rendszeres jelentések, beszámolók
- nyilvánosság biztosítása
- nyomon-követhetőség biztosítása
- archiválás

**„Nem a pályázat elnyerése nehéz,  
hanem ami utána jön...”**

(dr. Rósa Dezső, 2005. március)





## **Köszönöm megtisztelő figyelmüket!**

**FELLER TIBOR**

**Útgyépítési és Koordinációs Igazgatóság**

**1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.**

**Tel.: (06-1) 3368-225**

**Fax: (06-1) 3368-182**

**E-mail: [feller@mail.kozut.hu](mailto:feller@mail.kozut.hu)**