

## A projekt előkészítettség tapasztalatai a PEA közlekedési infrastruktúra projektek kapcsán

Babós Gyula, PRO URBE Kft.

2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészítettség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán



## A PEA projektről általában

**A cél:** olyan színvonalas projektek teljes körű előkészítése, melyek illeszkednek a Nemzeti Fejlesztési Tervhez, és alkalmasak az EU Strukturális Alapok forrásainak megpályázására (2003)

**Az eszköz:** A Kormány az Európai Unió PHARE Programja segítségével egy kb. 6 milliárd forint értékű alapot hozott létre, a projektek előkészítésére (Pályázat Előkészítő Alap)

### A PEA program fontosabb jellemzői:

- Nem nyújt közvetlen anyagi támogatást, hanem tanácsadási szolgáltatás keretében szakértői segítséget a pályázat készítéshez
- **2003. április 1. és 2003. május 30. között**, 4 Operatív Program összesen 22 területére lehetett projekt ötletekkel pályázni (GVOP, HEFOP, KIOP, ROP)
- **Összesen 2791 projekt ötlet érkezett**, melyek közül 108 került kidolgozásra a program keretein belül

2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészítettség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán



## A PEA közlekedési projektekről általában

- **19 közlekedési projekt került a programba**
  - ROP 2.1.1-3. Hátrányos helyzetű régiók és kistérségek elérhetőségének javítása (15 db)
  - KIOF 2.1 A főúthálózat műszaki színvonalának emelése (1 db)
  - KIOF 2.2 Környezetbarát közlekedési infrastruktúra fejlesztése (3 db)
- 4 "Kidolgozásért felelős" különböző szervezet vett részt a munkában
- A projektek kidolgozásának eredményeként:
  - Strukturális Alapok pályázaton támogatást nyert, **10 db**
  - Strukturális Alapok pályázaton feltételesen támogatást nyert, **4 db**
  - Strukturális Alapok pályázaton tartaléklísta-ra került, **2 db**
  - Strukturális Alapok pályázaton elutasításra került, **2 db**
  - Kidolgozása megszüntetésre került, **1 db**
- **Eredményesség 74%**, mely nagyobb mint a PEA projektek általános SA eredményessége (70%)

2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészítettség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán



## A PEA közlekedési projektek témái

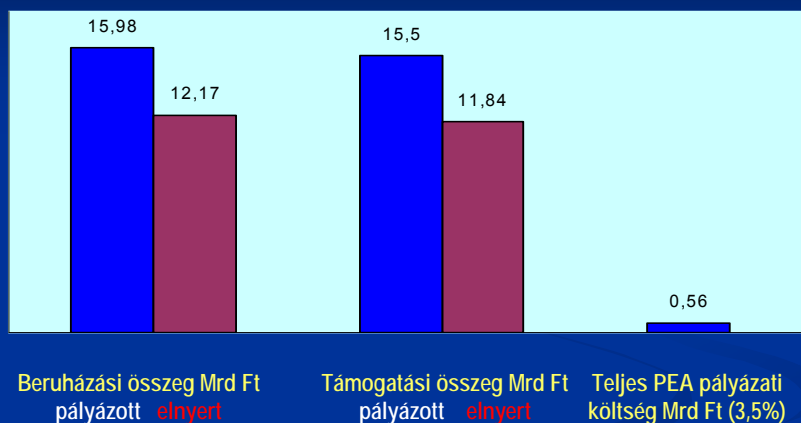
- **Központi projektek:**
  - Útrehabilitációs program, országos főúthálózat egyes szakasza-  
inak 11,5t egységtengely-terhelésre való megerősítése 1 db
  - Budapest-Érd kötőpályás elővárosi tömegközlekedés fejlesztése  
3 db
- **Egyéb projektek:**
  - Külterületi alsóbbrendű út felújítása 6 db
  - Regionális helyközi és távolsági autóbusszállomás létesítése 2 db
  - Városi közlekedés feltételeinek javítása, iparterület feltárása,  
elkerülő út építése 3 db
  - Tömegközlekedési autóbusszárva létesítése Budapesten 3 db
  - A tömegközlekedési szolgáltatás fejlesztése 1 db

2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészítettség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán



## A PEA közlekedési projektek pénzügyi mutatói



2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészítettség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán



## A projektek készítésének fontosabb munkafázisai:

- **A kiválasztott pályázati ötletek IH által készített általános feladat meghatározása**
- **Minőségügyi ellenőrző szervezet (QC) részletes feladat meghatározás (TOR)**
  - TOR alapján a pályázati feltételrendszerhez való "illeszkedés vizsgálat", szükség esetén módosítás
  - Megvalósíthatósági tanulmány készítése, QC tanúsíttatás,
  - Egyesített engedélyezési és kiviteli terv készítése
    - ROP pályázat esetén engedélyre való benyújtás bizonylatának beszerzése
    - KIOP pályázat esetén jogerős építési engedély beszerzése
    - Kedvezményezett hozzájárulásának beszerzése
  - Pályázati dokumentáció összeállítása, QC tanúsíttatás
- **Strukturális Alap pályázatra való benyújtás**
  - Nyertes pályázat esetén közreműködés a támogatási szerződés megkötésekor, valamint kivitelezői tender dokumentáció készítése (**csak 6 esetben**)

2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészítettség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán



## A projekt előkészítettség tapasztalatai

- A pályázatkészítés során felmerült problémák elsődlegesen a projekt kiválasztás és előkészítés hiányosságaira vezethetők vissza
- A projektek beruházási költségei általában alulbecsültek
  - Pontatlan TOR, költségnövekedés miatt nő az önrész is
  - Kedvezményezett csere (általában az UKIG lett az új kedvezményezett)
- Tulajdonviszonyok tisztázatlansága, területvásárlás szükségessége (külön forrásból fedezendő)
- Projekt fenntarthatóság (5 év) biztosítása
  - Tulajdonosi, kezelői, üzemeltetői érdekellentétek
- “Illeszkedési” problémák
  - Az adott pályázati kritériumoknak nem felel meg a projekt
  - Járműbeszerzés, területvásárlás nem elszámolható költség

2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészítettség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán



## A projekt előkészítettség tapasztalatai

- Összetett projektek esetén eljárásjogi problémák
  - Egyes hatóságok saját jogkörükkel és feladatukkal sem voltak tisztában, mely időzavarhoz vezetett a végső fázisban
  - A projekt készítés és az engedélyezés integrált folyamatának előzetes megtervezésével, a kritikus döntési pontok és kompetenciák meghatározásával csökkenthető a folyamat időigénye
- Külön projektben célszerű a megvalósíthatósági tanulmányt és az engedélyezési és kiviteli tervet készíteni
- A műszaki megvalósíthatóság önmagában nem elegendő az eredményes pályázáshoz.
- Már az ötlet szintjén **projekt szemlélettel** kell vizsgálni a feltételeket.
- A pályázati kritériumokhoz való illeszkedésre (illesztésre) fokozott hangsúlyt kell fektetni

2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészítettség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán



**Köszönöm megtisztelő figyelmüket!**

2006. 05. 23-24.  
Balatonföldvár

A projekt előkészíttség tapasztalatai a  
PEA közlekedési infrastruktúra  
projektek kapcsán

