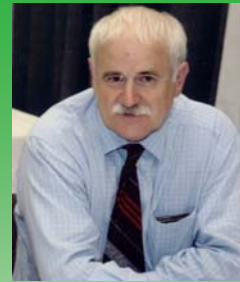


A készülő regionális közút-hálózat fejlesztési koncepció



Berg Tamás
osztályvezető
UKIG
Hálózatfejlesztési-
előkészítési Osztály



Balatonföldvár,
2005. május 23-24

Útépítési Akadémia 6.
Gondolatok, új irányok, új törekvések
a közúti közlekedés
és regionalitás területén és kapcsolatában

Regionalitás kérdései az évente megrendezésre kerülő balatonföldvári szakmai fórumon



2003



2004

2005



Az előadás vázlata:

1. Gondolatok a korábbi regionális fejlesztési koncepcióról

2. Az új hosszú távú regionális közúthálózat-fejlesztési terveket megalapozó hálózatfejlesztési munkák

3. A készülő új hosszú távú regionális közúthálózat-fejlesztési tervek összefüggései

A tervezési-statisztikai régiók

A területfejlesztésről és területrendezésről szóló **1996. évi XXI. törvény** 5.paragrafusának a) pontja definiálta a tervezési-statisztikai régió fogalmát.

Az Országos Területfejlesztési Koncepcióról szóló **35/1998. (III. 20.) OGY-határozat II. fejezetének 5.2. pontja** meghatározta az ország **hét tervezési-statisztikai régióra** való felosztását.

A törvény módosításáról szóló **1999. évi XCII. törvény 6. paragrafusa** az Országos Területfejlesztési Koncepcióról szóló országgyűlési határozatra való visszautalással elrendelte a területbeosztásnak megfelelően a **regionális fejlesztési tanácsok** megalakítását. Ezzel megerősítették a hét tervezési-statisztikai régiót, amely az EU ötfokozatú területbeosztása második szintjének felel meg.

Statisztikai régiókkal foglalkozó WEB lapok

www.nkth.gov.hu

www.gkm.gov.hu

www.logsped.hu/regiok.htm

www.oth.gov.hu/regiok.php

www.pontmagazin.hu/pm111184.html

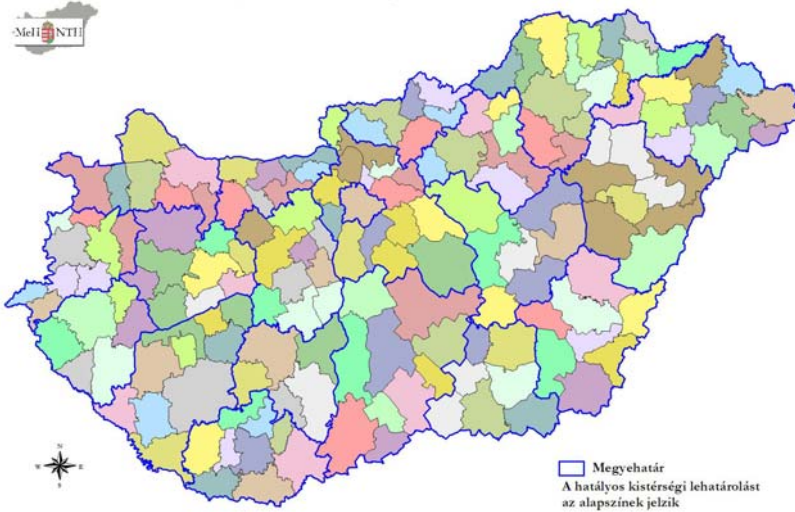
Google: több mint 850 WEB lap

Statisztikai régiók, megyék kistérségek



KSH kistérségi rendszer

A 2004. január 1-től hatályos KSH kistérségi rendszer

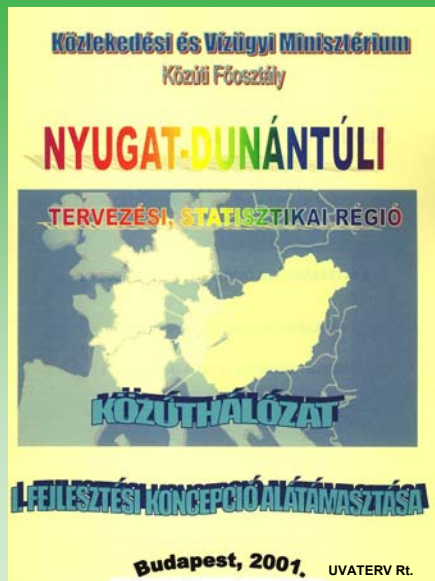


Régiós előkészítő anyagok

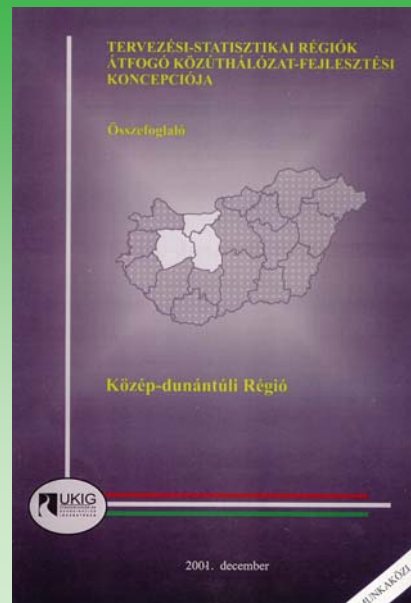
Az UKIG **2001-ben** készítette el a magyarországi **tervezési statisztikai régiók** közúthálózati koncepcióját és fejlesztési terveit



A korábbi regionális fejlesztési tervek (2001)

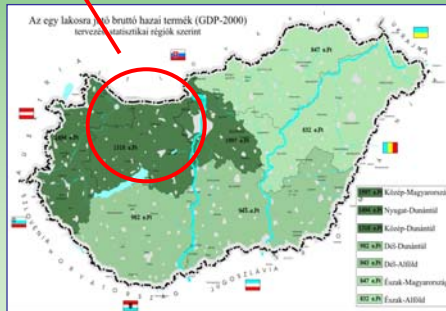
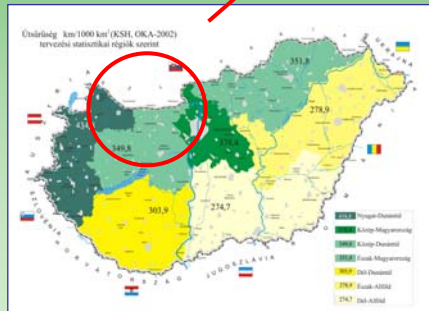


A korábbi regionális fejlesztési koncepció összefoglalói (2001)



Regionális gazdasági mutatók

- útsűrűség
- egy lakosra jutó bruttó hazai termék (GDP)

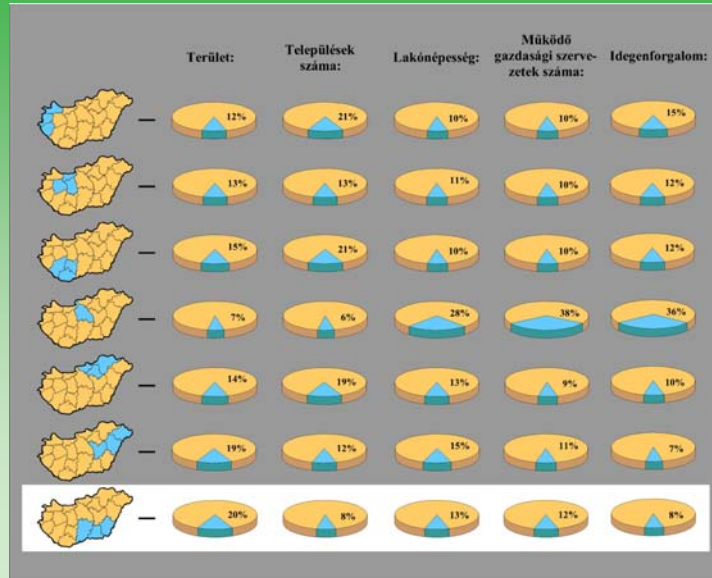


Regionális gazdasági mutatók

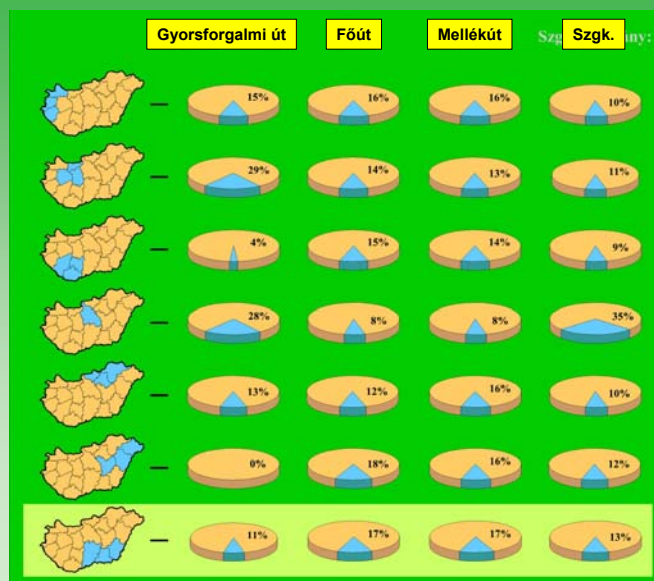
- munkanélküliségi ráta (%)
- település-sűrűség (db/100 km²)



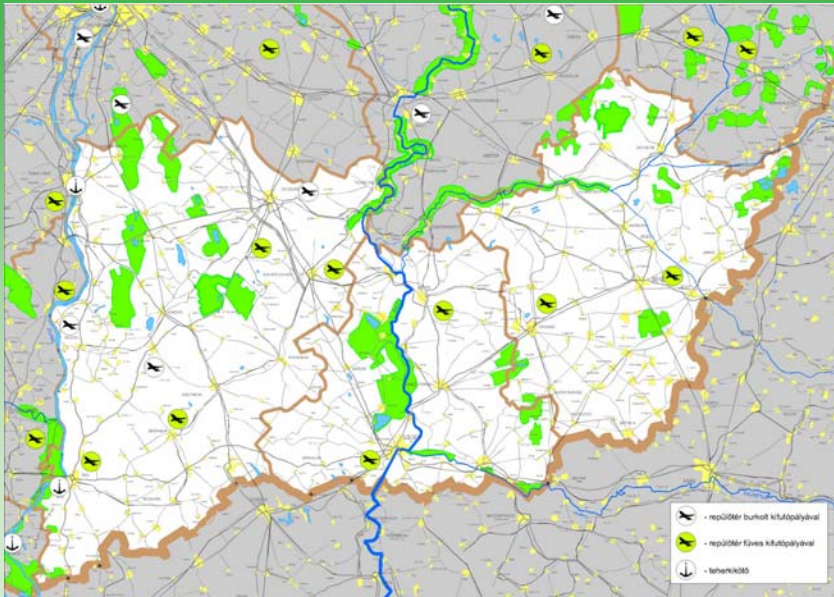
A statisztikai régiók néhány jellemző statisztikai adatának összehasonlítása (2001)



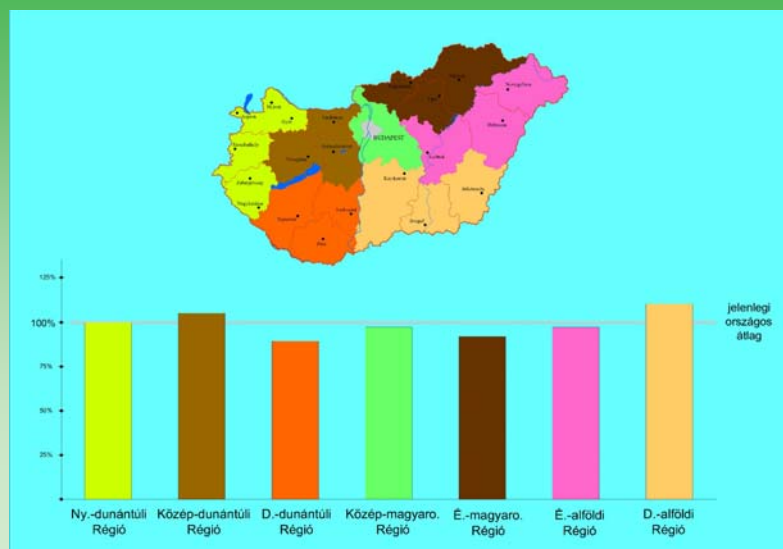
Közutakra vonatkozó ellátottsági adatok (2001)



Védett természeti övezetek (2001)



A statisztikai régiók úthálózatának az igényekhez viszonyított relatív megfelelősége (2001)



SWOT analízis bemutatása (2001)

Társadalmi-gazdasági SWOT-analízis

Közlekedési SWOT-analízis

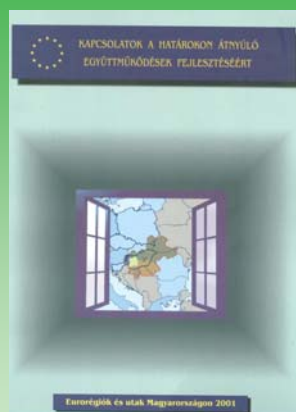
ERŐSSÉGEK

GYENGESÉGEK

LEHETŐSÉGEK

VESZÉLYEK

A határokon átnyúló Eurorégiók



Eurorégiók és utak
Magyarországon 2001

A határokon átnyúló Eurorégiók



Ister-Granum Eurorégió
Duna Eurorégió
Vág-Duna-Ipoly Eurorégió
Ipoly Eurorégió
Neogradiensis Eurorégió
Sajó-Rima Eurorégió
Karszt Eurorégió
Zemplén Eurorégió

Kárpátok Eurorégió
Hajdú-Bihar - Bihar Eurorégió
Bihar-Bihar Eurorégió
Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió
Mura-Dráva Eurorégió
West/Nyugat-Pannonia Eurorégió
Hármas Dunavidék Eurorégió
Duna-Dráva-Száva Eurorégió

Javasolt hálózati térképek (2001)



Az előadás vázlata:

1. Gondolatok a korábbi regionális fejlesztési koncepcióról

2. Az új hosszú távú regionális közúthálózat-fejlesztési terveket megalapozó hálózatfejlesztési munkák

3. A készülő új hosszú távú regionális közúthálózat-fejlesztési tervek összefüggései

A hosszú távú regionális közúthálózat-fejlesztési terveket megalapozó hálózatfejlesztési munkák

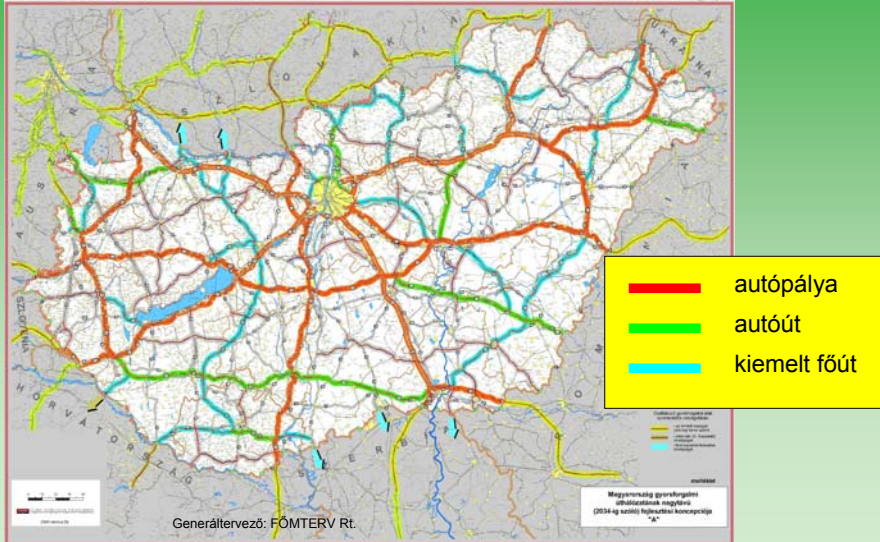
Az UKIG megbízásából és koordinációjával 2005. évben elkészült a „**Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának nagytávú (2034-ig szóló) fejlesztési koncepciója**” valamint a GKM koordinációjával

„**Magyar gyorsforgalmi úthálózat (autópályák, autóutak) és főutak hosszútávú fejlesztési terve**”.

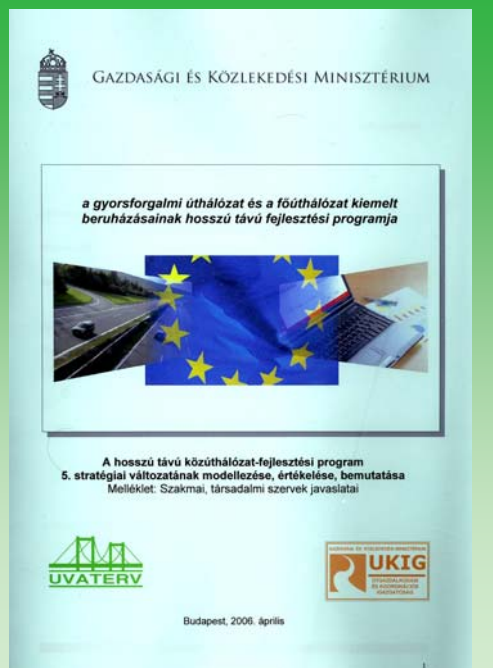
Elkészült továbbá az ÁKMI Kht. által kiírt kutatás-fejlesztési pályázat keretében „**Az országos főúthálózat fejlesztési koncepciója**”..

A koncepciók a GKM Közúti Közlekedési Főosztály szervezésében egyeztetésre kerültek a Magyar Közút Kht.-val és területi igazgatóságai a vezetőivel. A régiós szakemberekkel való megismertetésük az OTH szervezésében tartott régiónkénti tárgyalásokon történt meg.

Magyar gyorsforgalmi úthálózat (autópályák, autóutak) távlati fejlesztési terve (2005)



Magyar gyorsforgalmi úthálózat (autópályák, autóutak) és főutak hosszútávú fejlesztési terve (2005)



Magyar gyorsforgalmi úthálózat (autópályák, autóutak) és főutak hosszútávú fejlesztési terve (2005)



2007-2010



2010-2013



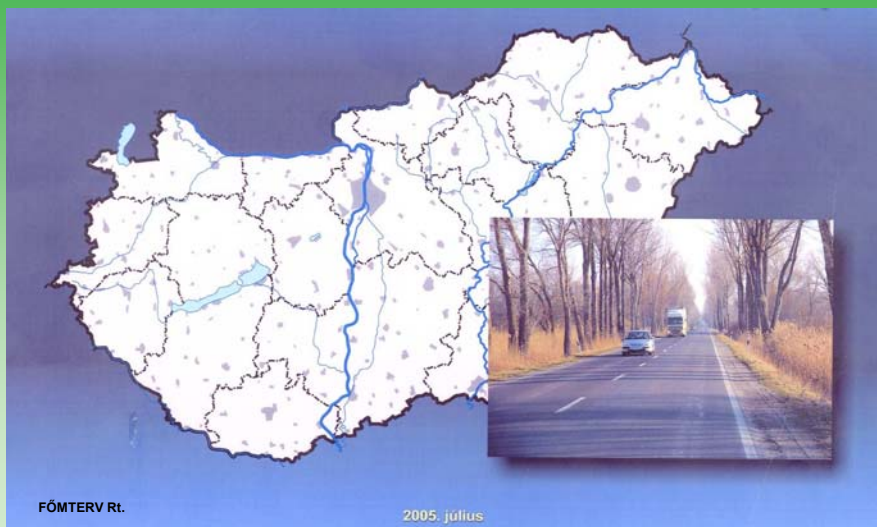
2014-2016



2017-2020

UVATERV Rt.

Az országos főúthálózat fejlesztési koncepciója



FŐMTERV Rt.

2005. július

Az előadás vázlata:

1. Gondolatok a korábbi regionális fejlesztési koncepcióról
2. Az új hosszú távú regionális közúthálózat-fejlesztési terveket megalapozó hálózatfejlesztési munkák
3. A készülő új hosszú távú regionális közúthálózat-fejlesztési tervek összefüggései

A kiírásra került hosszú távú regionális közút-hálózat fejlesztési koncepció elkészítése:

a három ismertetett hálózatfejlesztési munka folytatása, amely egyben a 2001. decemberében elkészült „**Tervezési-statisztikai Régiók Közúthálózat-fejlesztési Koncepció**”-jának a felülvizsgálata is.

A hosszú távú regionális közúthálózat fejlesztési koncepció célja:

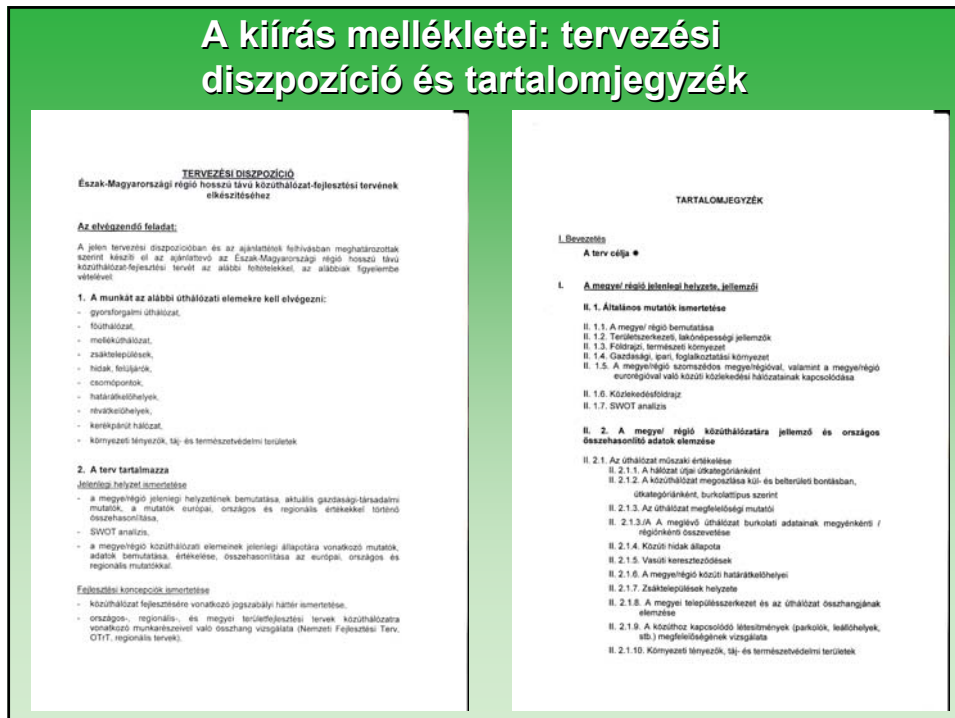
A gyorsforgalmi és főúthálózathoz kapcsolódó regionális úthálózat

- hiányzó elemeinek feltárása,
- a szükséges fejlesztések megvalósításához sorrend felállítása.

Milyen közúthálózati elemekkel kell, hogy foglalkozzon a terv?

- gyorsforgalmi úthálózat,
- főúthálózat,
- mellékúthálózat,
- zsáktelepülések,
- hidak, felüljárók,
- csomópontok,
- határátkelőhelyek,
- révátkelőhelyek,
- kerékpárút hálózat

A kiírás mellékletei: tervezési diszpozíció és tartalomjegyzék



A hosszú távú regionális közúthálózat fejlesztési koncepció versenyeztetésének fontosabb időrendi adatai:

- Feladatkiírás:** 2006. január 13. /EU TED adatbankja/
- Megjelenés:** 2006. január 20. /Közbeszerzési Értesítő/
- Ajánlatok benyújtása:** 2006. március 06.
- Hiánypótlás:** 2006. március 20.
- Értékelési eljárás:** 2006. március 22.
- Eredményhirdetés:** 2006. március 23.

A benyújtott ajánlatok száma:

Nyugat-dunántúli Régió: 4 db

Közép-dunántúli Régió: 3 db

Dél-dunántúli Régió: 2 db

Közép-magyarországi Régió: 4 db

Észak-magyarországi Régió: 3 db

Észak-alföldi Régió: 3 db

Dél-alföldi Régió: 3 db

(A pályázatot 16 vállalkozó váltotta ki, összesen 22 ajánlat érkezett)

A tervezési munkát elnyert pályázók

Nyugat-dunántúli Régió:

Pannonway Kft.

Közép-dunántúli Régió:

FŐMTERV -Régió Konzorcium
(Közlekedés Kft., KTI Kht., Krea-Tura, Partner, Tura-Terv Kft-k)

Dél-dunántúli Régió:

FŐMTERV -Régió Konzorcium
(Közlekedés Kft., KTI Kht., Krea-Tura, Partner, Tura-Terv Kft-k)

Közép-magyarországi Régió:

FŐMTERV -Régió Konzorcium
(Közlekedés Kft., KTI Kht., Krea-Tura, Partner, Tura-Terv Kft-k)

Észak-magyarországi Régió:

ROADTECH Kft.

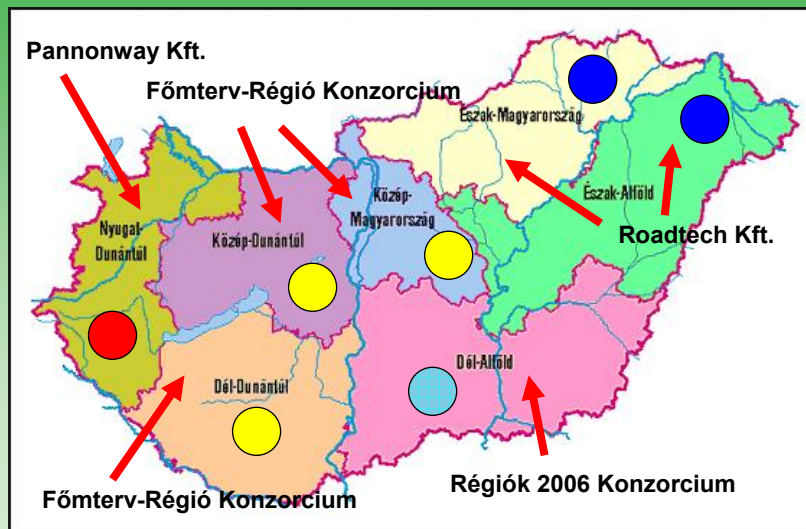
Észak-alföldi Régió:

ROADTECH Kft.

Dél-alföldi Régió:

Régiók 2006 Konzorcium
(UVATERV Rt., UTIBER Rt., Via Kárpátia Kft., Via-Futura Kft.)

A regionális tervezési munkák és a pályázók közötti területi kapcsolat



Szerződött határidők :

<u>Nyugat-dunántúli Régió:</u> Pannonway Kft.	2006. szeptember 20.
<u>Közép-dunántúli Régió:</u> Főmterv-Régió Konzorcium	2006. szeptember 21.
<u>Dél-dunántúli Régió:</u> Főmterv-Régió Konzorcium	2006. szeptember 5.
<u>Közép-magyarországi Régió:</u> Főmterv-Régió Konzorcium	2006. augusztus 21.
<u>Észak-magyarországi Régió:</u> ROADTECH Kft.	2006. szeptember 5.
<u>Észak-alföldi Régió:</u> ROADTECH Kft.	2006. szeptember 12.
<u>Dél-alföldi Régió:</u> Régiók 2006 Konzorcium	2006. szeptember 25.

A hosszú távú regionális koncepció készítésétől várt eredmények:

A koncepció elkészítése elősegítse :

- az országos és regionális közúthálózat fejlesztés összehangolását,
- a „ráhordó” hálózat kialakulását,
- az elmaradott térségek feltárását,
- a kistérségi központok bekötését, illetve megközelítését,
- a határokon átnyúló eurorégiós térségek (gazdasági, etnikai, kulturális stb.) együttműködését, az idegenforgalmilag vonzó térségek megközelítését,

A hosszú távú regionális koncepció készítésétől várt eredmények:

A koncepció elkészítése biztosítsa :

- az országos és regionális intézmények (fejlesztési tanácsok, stb.) közúthálózat fejlesztési munkájának koordinálását,
- a párhuzamos fejlesztések kiszűrését,
- a regionális közúthálózat azonos alapokon, vizsgálatokon, szemléleten alapuló fejlesztését minden régióban, ezzel
- a különböző fejlettségű, adottságú stb. térségek igényeknek megfelelő feltárását.



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

UKIG Hálózatfejlesztési-előkészítési Osztály
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
Tel.: 3-368-240
Email: berg@mail.kozut.hu

