

Magyarország közlekedési kapcsolatainak stratégiai szerepe az európai térségfejlesztésben és a regionális együttműködésben

Egyházy Zoltán
osztályvezető
Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
KIOP Főosztály



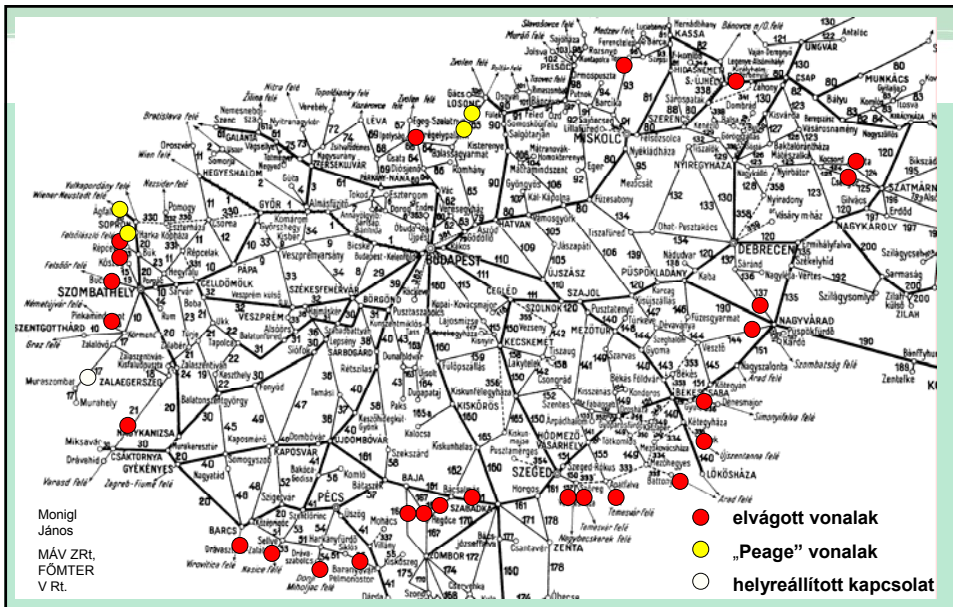
Molnár László
Aurél
GKM Közúti K.
Főosztály

1. ábra. A vasfüggöny hatása a közlekedési áramlatokra



Monigl
János
MÁV ZRT,
FŐMTER
V Rt.

**A magyar vasúthálózat a XX. század elején érte el maximális méretét:
Vonalhossz 22 350 km, ebből 12 179 km helyi érdekű vasút**

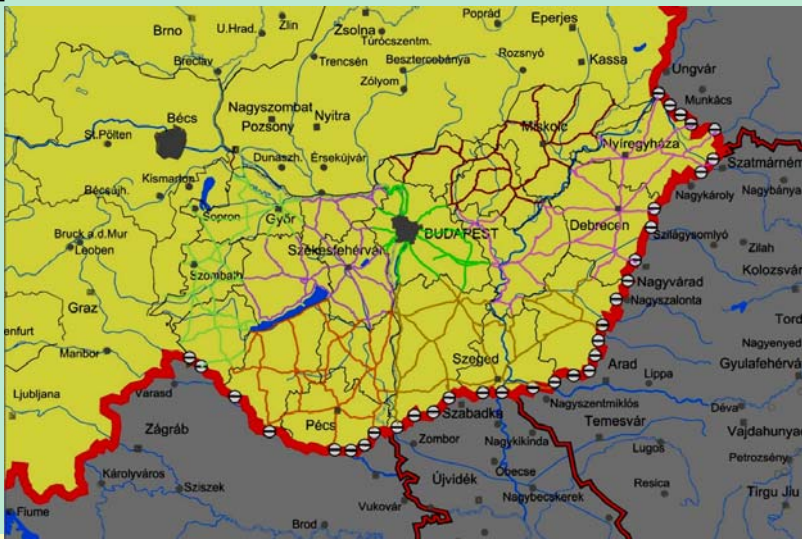


**A jelen helyzet kialakulása:
A XX. század békeszerződése megbontották hazánk vasúti kapcsolatait:
ez a gyakorlatban döntően a regionális vasutak (Hév) elvágását jelentette**



Magyarország külső határszakaszai az Európai Unió csatlakozást követően

FŐMTERV



Molnár László FŐMTERV Rt.



Molnár László
Aurél
GKM Közúti K.
Főosztály

1. ábra. A vasútgörgny hatása a közlekedési áramlatokra

4. ábra. A szovjet utódállamok főbb Ny-i nemzetközi közlekedési kapcsolatai az 1990-es években

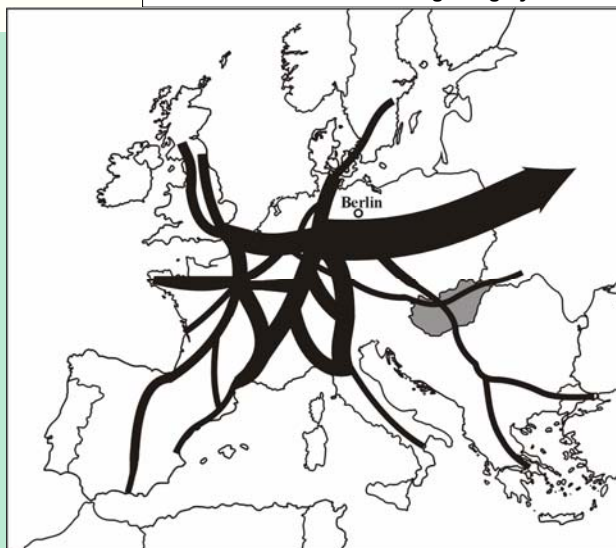


Jelmagyarázat:

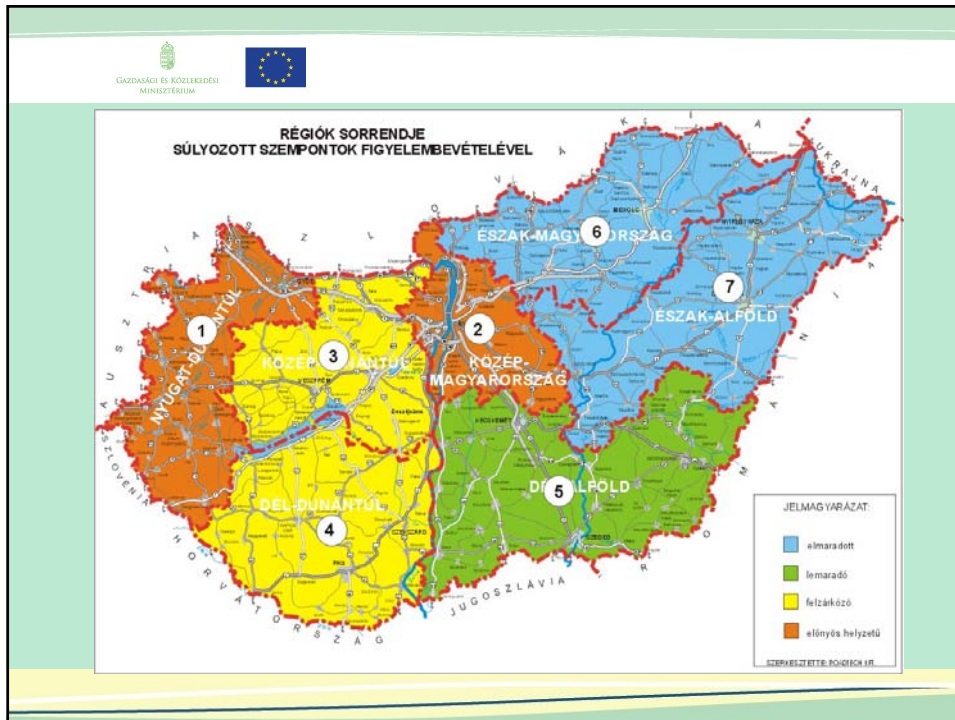
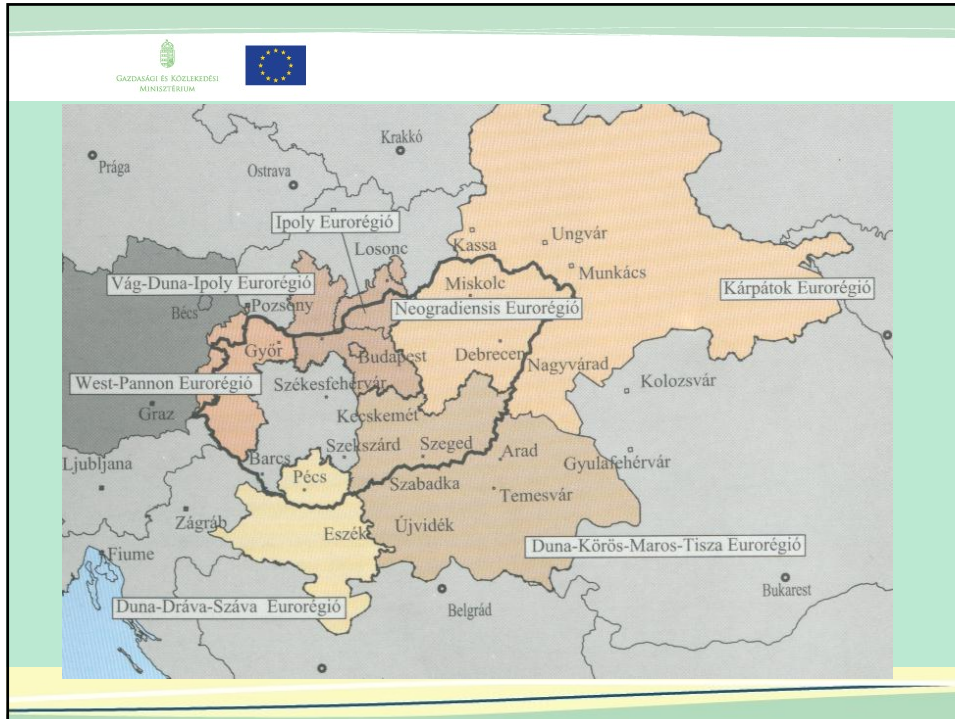
- 1.: vasúti;**
- 2.: közúti;**
- 3.: légi összeköttetés;**
- 4.: tengeri komp;**
- 5.: autóbuszvonal**

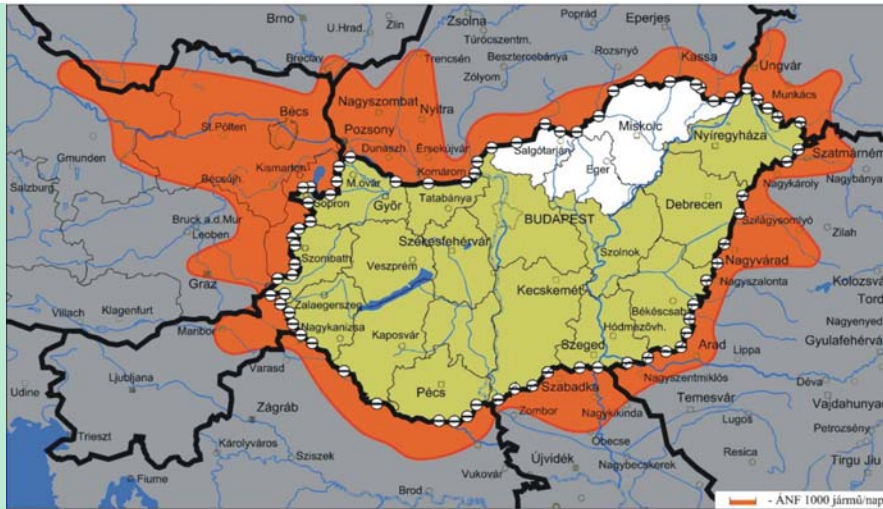
Dr. Erdősi Ferenc
MTA Regionális
Kutatások
Központja

6. ábra A Nagy-Britannia–Csatorna-alagút/ Ibériai-félsziget–Németország–Oroszország közötti, kialakulóban levő megatengely



Dr. Erdősi Ferenc
MTA Regionális
Kutatások
Központja





**HATÁRÁTKELŐHELYEK ÉS FORGALMI INTENZITÁSOK
AZ EGYES HATÁRSZAKASZOKON**

Tervezés 2003-2006 tapasztalatai

- Rövid idő alatt, az akkori *országos terveknek megfelelően*
- Előkészítettség determinál(t) !!!.
- EU célok ↔ hazai törekvések
- A megvalósítás részben eltér a tervezettől (pl. útrehabilitáció)

Jelen időszak, főbb mérföldkövek

- II.NFT (NSRK) – első olvasat: *2005 október 18.*
- Operatív Programok – első olvasat: *2005 december 31.*
- 2. NFT/ OP véglegesítés és leadás: *2006 március !!!*
- EU tárgyalások (NSRK, OPk) – *2006 második fele*

A konferencia lehetősége, feladata:

Ragadjuk meg a lehetőséget!



- A Nemzeti Stratégiai Referencia Keretben meghatározott célok szerinti komplex közlekedésfejlesztési terv kidolgozása
- A Közlekedési Operatív Program célrendszerének pontosítása, konkretizálása és potenciális projektek meghatározása – **EGYEZTETÉS !!!**
- A jövőbeni EU támogatású projektek pontos kijelölése, megfelelő előkészítése, gördülő terv szerint



a jelen időszak feladata

A projektek végrehajtását nehezítő tényezők 1.

Előkészítési problémák

- Hiányzó engedélyezési tervek, kiviteli tervek, tenderdokumentáció
- Hiányzó engedélyek, szakhatósági hozzájárulások
- Lassú, nehézkes területmegszerzés

Jogszabályi akadályok

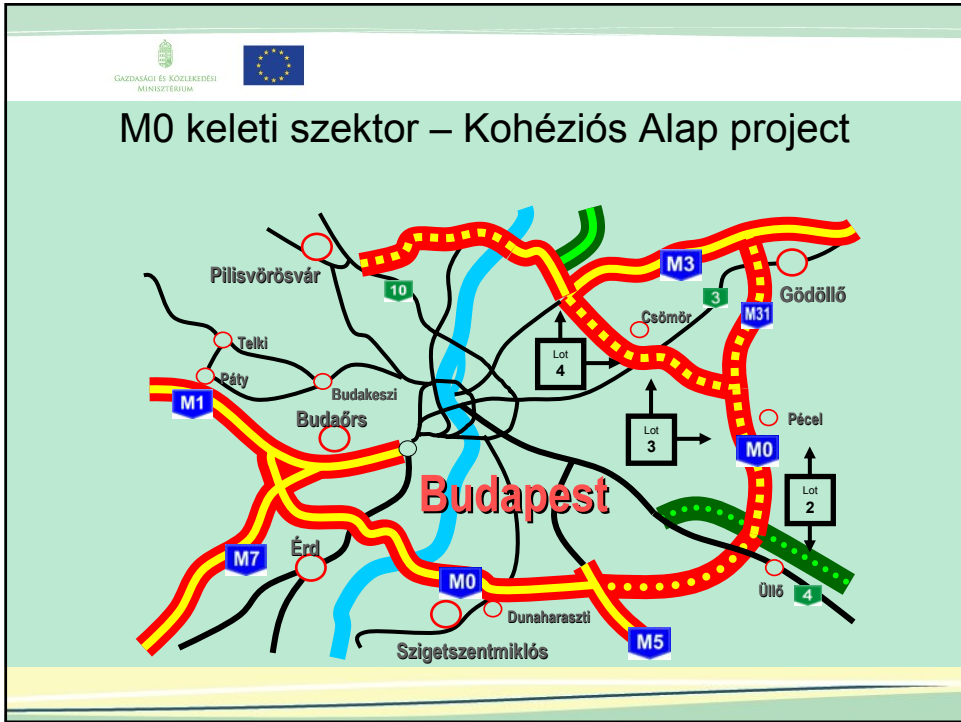
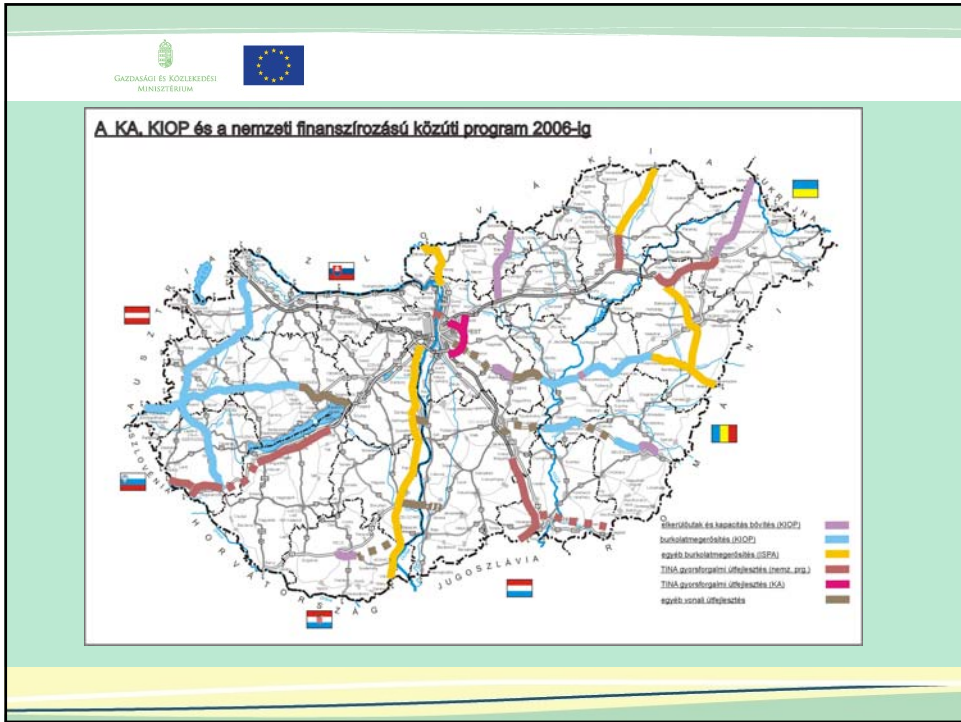
- Engedélyek hatósági jóváhagyása, illetve megtámadhatósága
- Régészeti előírások
- Közbeszerzési törvény előírásai nehezítik a lebonyolítást

A projektek végrehajtását nehezítő tényezők 2.

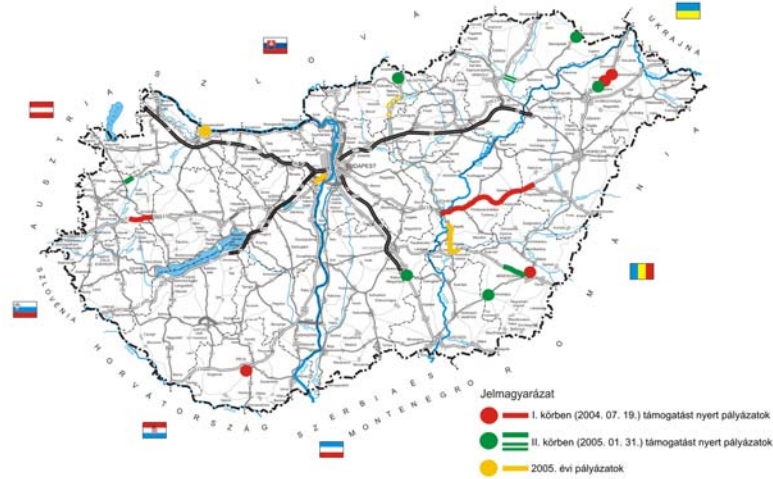
Kulturális akadályok

- A projektek végrehajtásában részt vevők közötti **együttműködés** kiemelkedően fontos eleme a sikernek.

Pozitív példák: egyes önkormányzatok, tervezők, beruházók, társtárcák



A KIOP által támogatott és további tervezett projektek

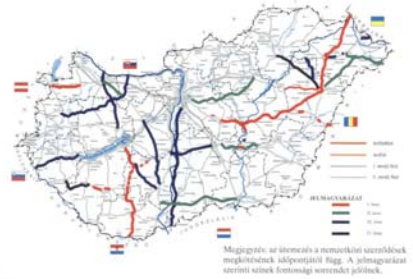


11,5 tonnás megerősítési és útvonal rehabilitációs programok az EU csatlakozásra történő felkészülés jégében

11,5 t tengelyterhelésre kijelölt úthálózat



Útvonal-rehabilitációs program



11,5 t megerősítési program

Berg
Tamás
UKIG

Útvonal rehabilitációs program

Az EU Közös közlekedéspolitika célja

- ❑ Az EU-tagállamok különböző szabályainak harmonizációja.
- ❑ Az infrastruktúra-fejlesztések összehangolása.
- ❑ A nemzeti infrastruktúra-hálózatok (közutak, vasúti pályák) közötti átjárhatóság biztosítása.

Az egységes szabályokon alapuló szállítási piac létrehozásával hozzájáruljon az áruk szabad áramlásának kiteljesedéséhez, a belső piac hatékony működéséhez, a környezet megfelelő szintű védelméhez.



FENNTARTHATÓ MOBILITÁS

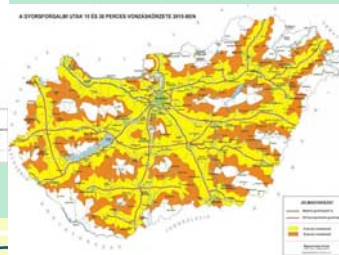
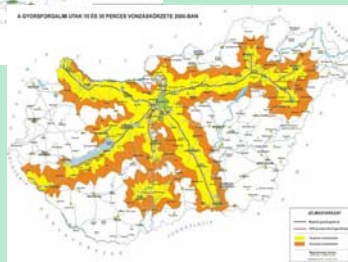
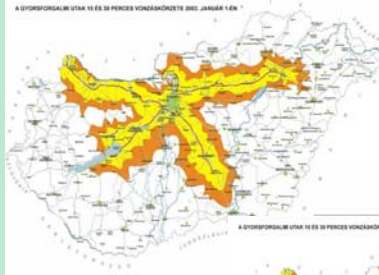
Horváth Zsolt Csaba, helyettes államtitkár, GKM

A közös közlekedéspolitika stratégia főirányai

- **A közlekedési munkamegosztás átrendezése**
 - szabályozott verseny
 - közlekedési módok egymáshoz kapcsolása
- **A szűk keresztmetszetek megszüntetése**
 - az akadályok megszüntetése a főútvonalakon
 - a finanszírozás gondja
- **A közlekedők a közlekedéspolitika középpontjában**
 - nem biztonságos utak
 - a használó költségeit befolyásoló tények
 - az emberarcú közlekedés
 - a városi közlekedés ésszerűsítése
- **A közlekedés globalizálódásának kezelése**
 - a bővítés lényegi változásokkal jár
 - a kibővült Európa hatásosabb fellépése a világban

Horváth Zsolt Csaba, helyettes államtitkár, GKM

A gyorsforgalmi úthálózat-fejlesztés gazdaságélénkítő hatása



A gyorsforgalmi
úthálózat
elérhetősége
2003, 2006, 2015-ben
(15 és 30 perces
vonzáskörzetek)

Horváth Zsolt Csaba, helyettes államtitkár, GKM

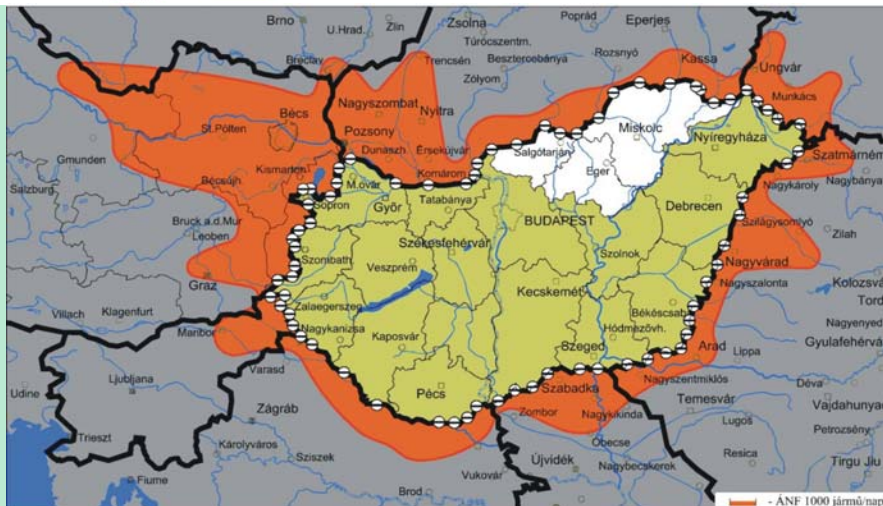
2015-re javasolt gyorsforgalmi úthálózat



Közlekedésfejlesztési program

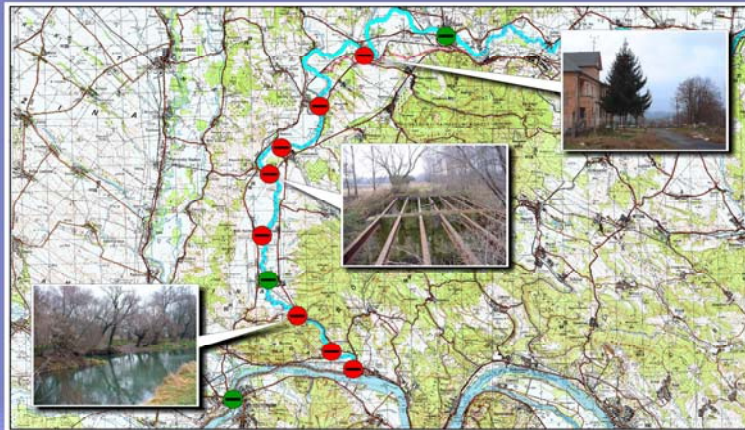
	Elérhetőség	Fenntartható közlekedés	Gördülő-állomány	Logisztika
Közút	<ul style="list-style-type: none"> -Gyorsforgalmi hálózat fejlesztése -Közúthálózat kapcsolati hiányainak pótlása -Regionális jelentőségű közutak rehabilitációja - Közúthálózat burkolat-megerősítése 	<ul style="list-style-type: none"> -Településeket elkerülő utak építése -Akadálymentesítés -Korszerű informatikai rendszerek alkalmazása -közút-vasút szintbeli keresztezések számának csökkentése 	<ul style="list-style-type: none"> -A korszerű járműállomány részarányának növelése (autóbuszok) 	<ul style="list-style-type: none"> -Intermodális terminálok, logisztikai központok külső és belső infrastruktúrájának fejlesztése -Intermodális áruszállító járműpark fejlesztése

Horváth Zsolt Csaba, helyettes államtitkár, GKM



HATÁRÁTKELŐHELYEK ÉS FORGALMI INTENZITÁSOK AZ EGYES HATÁRSZAKASZOKON

Térségi vizsgálat az Ipoly folyó mentén újabb hidak megvalósítása érdekében (Pest megye)



Budapest, 2005. november

FŐMTERV FŐVÁROSI MÉRNÖKI TERVEZŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1024 Budapest, Lőrinc ut. 37. 114 • Tel.: 543-9000 Fax: 543-9001 • E-mail: info@fomterv.hu

FŐMTERV

Térségi vizsgálat az Ipoly folyó mentén újabb hidak megvalósítására , Nógrád megye



FŐMTERV

Régióon belüli elérhetőség javítása

Közúti infrastruktúra fejlesztése

- Régiók közötti, továbbá kistérségi kapcsolatok
- Egyéb 11,5 t útrehabilitáció, felújítás-fenntartás

Közösségi közlekedés fejlesztése

- Regionális/térségi közlekedési szövetségek
- Helyközi autóbusz-közlekedés fejlesztése
- Vasút

Köszönöm a figyelmüket!
Számítunk ötleteikre,
javaslataikra!



www.gkm.gov.hu

www.kiop-gkm.gov.hu