

Határon átnyúló regionális projektek tapasztalatai

Koren Csaba
Széchenyi István Egyetem
Közúti közlekedés és regionalitás
Balatonföldvár, 2006. május 23-24.



Modulok

1. modul: Innovatív tömegközlekedés
2. modul: A határokon átnyúló regionális forgalmi központ létrehozása
3. modul: Ökomobilitás és ökoturizmus / természeti örökség
4. modul: Innovatív termékek, vállalati forgalmi menedzsment
5. modul: Tájba illeszkedő infrastruktúrák

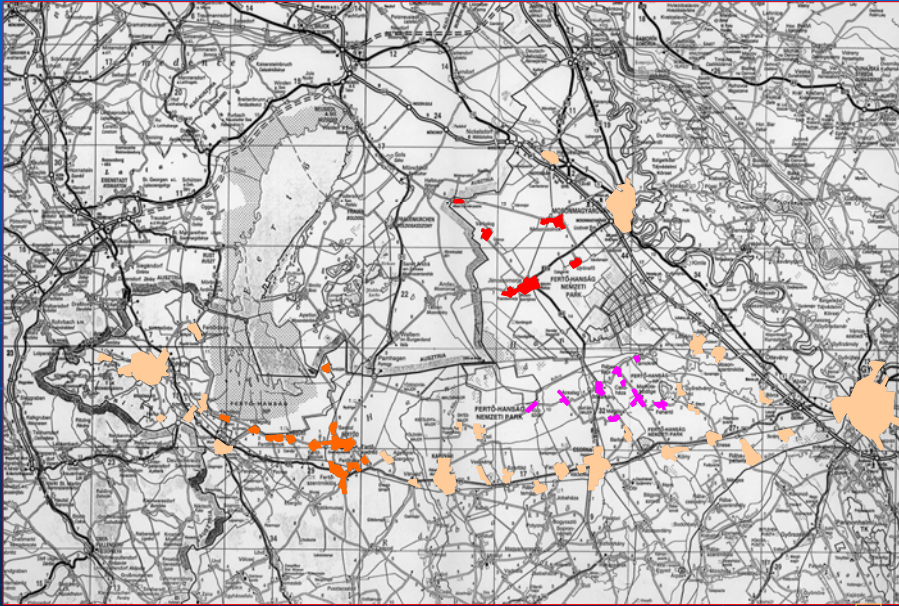
3

1. modul projektjei

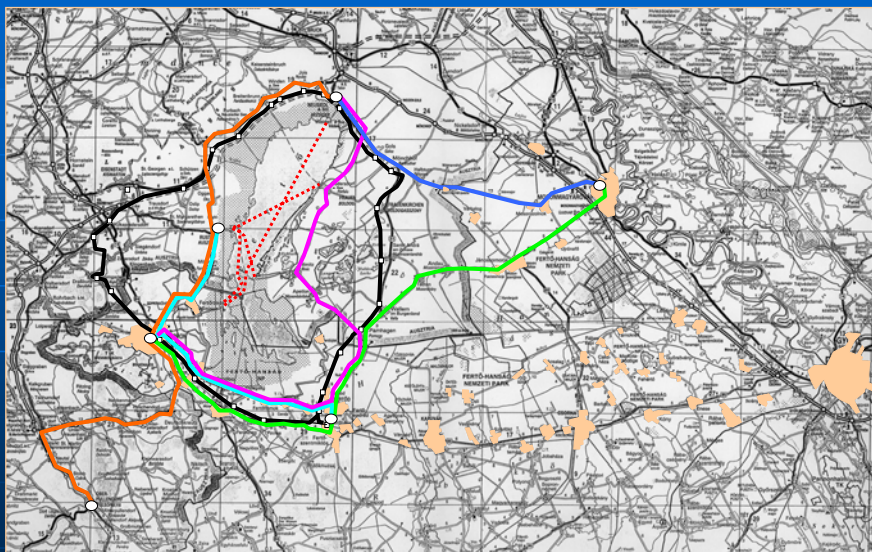
1. projekt: A menetrendszerű tömegközlekedési szolgáltatások átstrukturálása és fejlesztése egységes hálózatba szervezéssel
2. projekt: **Igényvezérelt kommunális buszrendszer megvalósítása három körzetben**
3. projekt: Gyűjtőtaxi rendszer létrehozása Sopron és Fertőd körzetében
4. projekt: **Határon átmenő tömegközlekedési szolgáltatások létrehozása**
5. projekt: Nyugat-Magyarországi Közlekedési Szövetség létrehozása

4

Kommunális autóbusszrendszerek



Határokon átnyúló tömegközlekedési vonalak



5. modul: Tájba illeszkedő infrastruktúrák

Projektek (1)

I. INTERREGIONÁLIS KAPCSOLATOK REHABILITÁCIÓJA

1. projekt: Magyar – osztrák határhoz vezető kerékpárutak kialakítása
2. projekt: Magyar – osztrák határhoz vezető közutak rehabilitációja
3. projekt: Fertő-körvasút

II. RÉGIÓN BELÜLI KAPCSOLATOK REHABILITÁCIÓJA

4. projekt: A belső kerékpárút hálózat fejlesztése
5. projekt: Hiányzó településközi utak, kiegészítő közúti kapcsolatok kiépítése
6. projekt: Településeket elkerülő közúti szakaszok létesítése

7

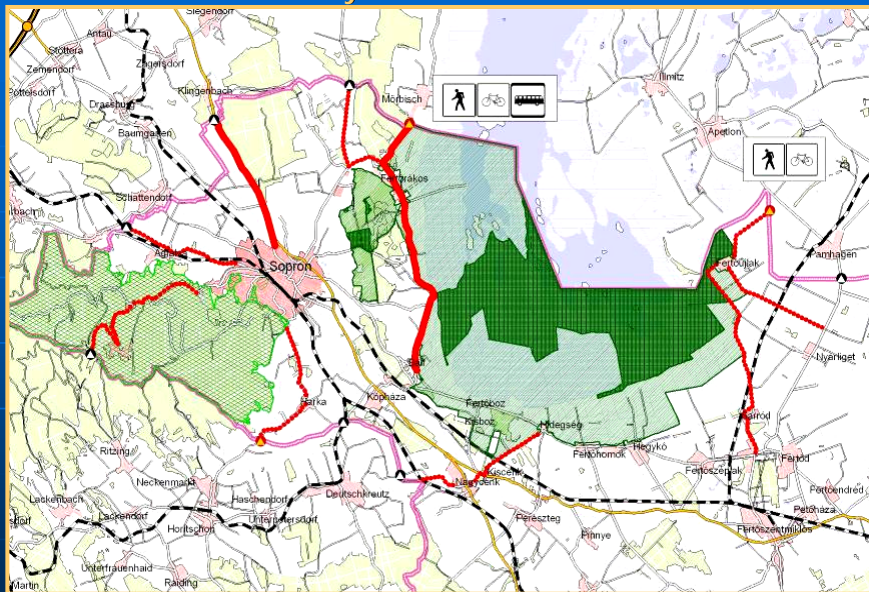
Rehabilitation of the interregional connections

1. Rehabilitation of the public road border crossings between Hungary and Austria



8

2. Rehabilitation of the cycle tracks



red thick lines = new cycle tracks,
red thin lines = signposting for bikes on low volume roads

5. modul - Projektek (2)

III. TELEPÜLÉSEKEN BELÜLI REHABILITÁCIÓK

- 7. projekt: Települések belterületi útszakaszainak forgalomcsillapítást, forgalombiztonságot szolgáló rehabilitációja
- 8. projekt: Vasúti-közúti átszállóhelyek fejlesztése

IV. EGYÉB ÖKOLÓGIAI PROJEKTEK

- 9. projekt: Ökológiai átjárók létesítése között
- 10. projekt: Villamos hajtású kisjárműveket kölcsönző vállalkozás létesítése a Fertő-tó térségében

Eredmény

26 projekt, ill. projektcsomag
prioritások
becsült költség
lehetséges projektgazda
lehetséges források

11



Projektgazdák

| | |
|---|---|
| Fertőszentmiklós Nagyközség Önkormányzata | Fertő-menti intermodális közlekedésfejlesztési tervezés |
| Kópháza Község Önkormányzata | "Határon átnyúló kerékpárút tervezése" |
| Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata | Fertő-tó körüli kerékpárút-Sopron összekötés tervezése |
| Mosonszolnoki Önkormányzat | Észak-Hanság kerékpárút tervezése |
| | |
| | |
| Fertőrákos Község Önkormányzata | Fertőrákos és Mörbisch közötti út-, és kerékpárút tervezése |

13

Programgazda?

14



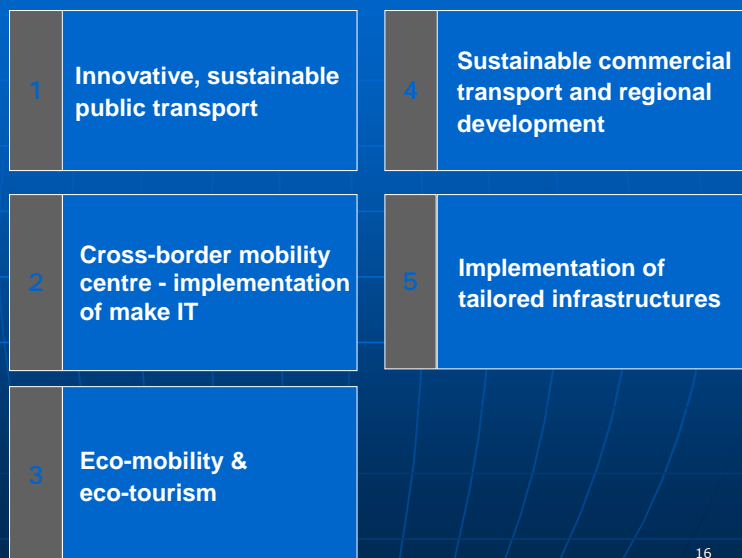
**Environmentally sustainable transport and tourism in sensitive areas
Lake Neusiedl Region Fertő-Tó**

Austrian-Hungarian-Slovak MoSeTo Umbrella Project



Gefördert aus den
Mitteln des
Europäischen Fonds
für regionale
Entwicklung (EFRE)

Modules of the project



1

Innovative Public Transport for communities



„call a bus services“

„Door-to-door transport“

To define for and with each municipality:

- area and times of service
- operator, licence
- assure the finance of pilote phase
- prepare sustainable implementation

3

Eco-mobility & eco-tourism

Future-oriented high-quality "car-free tourism"

Important activities are

- The Neusiedler See Card is an "Ecomobility key „for all eco-tourism services and for public-transport
- Eco-tourism packages for visitors as incentives for car-free travelling
- Concepts for car-free transport to large-scale events, to holiday destinations and for day-visitors from large cities



Ausztria és Magyarország közötti különbségek

- a projektek előkészítése később kezdődött
- a motorizációs fok kb. fele az osztráknak
- az utak kiépítettsége kb. 50%-os

19

Magyarország és Ausztria közötti különbségek

- Sokszor nincs valódi kapcsolat a két oldal között
- Félnek a keleti lavinától
- Útépítés, mint szitokszó

20

Van programgazda: BMLFUW

Program-menedzser

Challenges:

- To bring partners and stakeholders together
.... again and again and again
- To build up hubs for communication between
tourism and public transport providers
- To make politicians be interested

21

Határon átnyúló előrebecslések

- Sopron-Klingenbach A3,
- Kőszeg-Rattersdorf S31,
- Rábafüzes-Heiligenkreuz S7
gyorsforgalmi kapcsolatok forgalmi
vizsgálata

- HU: $2015/2005=1,28$ (+2,5%/év)
- AT: $2015/2005=1,48$ (+4%/év)

22

Határon átnyúló tényszámok

- Példa:
- HU: 2005= 8000 jm/nap
- AT: 2005= 12000 jm/nap

23

Határon átnyúló különbségek

- Hollandia, Németország:
összesen 4 útkategória legyen,
egymástól markánsan különbözzenek
- Magyarország:
autópálya, autóút I, II, III, IV?
elsőrendű, másodrendű,
összekötő, bekötő, stb.

24

Partnerek

- GKM

BMVIT

- KvVM

BMLFUW

V/5 – Abteilung Verkehr, Mobilität,
Siedlungswesen, Lärm

25

Partnerek

- Megye, régió?

Land

Landesstrassen

Amt der Landesregierung

Abteilung Strassen

- Kistérség

Kreis

- Település

Település

26

A pályázat fázisai

- Lelkesedés
- Kiábrándultság
- Pánik
- Ártatlanok megbüntetése
- A kívülállók megjutalmazása

27

- Köszönöm a figyelmüket

28