

IX. Budapesti Nemzetközi Útügyi Konferencia
2006. április 23-25.

Bővülő Unió, új súlypontok, átrendeződő erővonalak

Enlarging Union, new focuses,
realigning lines of force

Előadó:

Molnár László Aurél főtanácsos
Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Közúti Közlekedési Főosztály

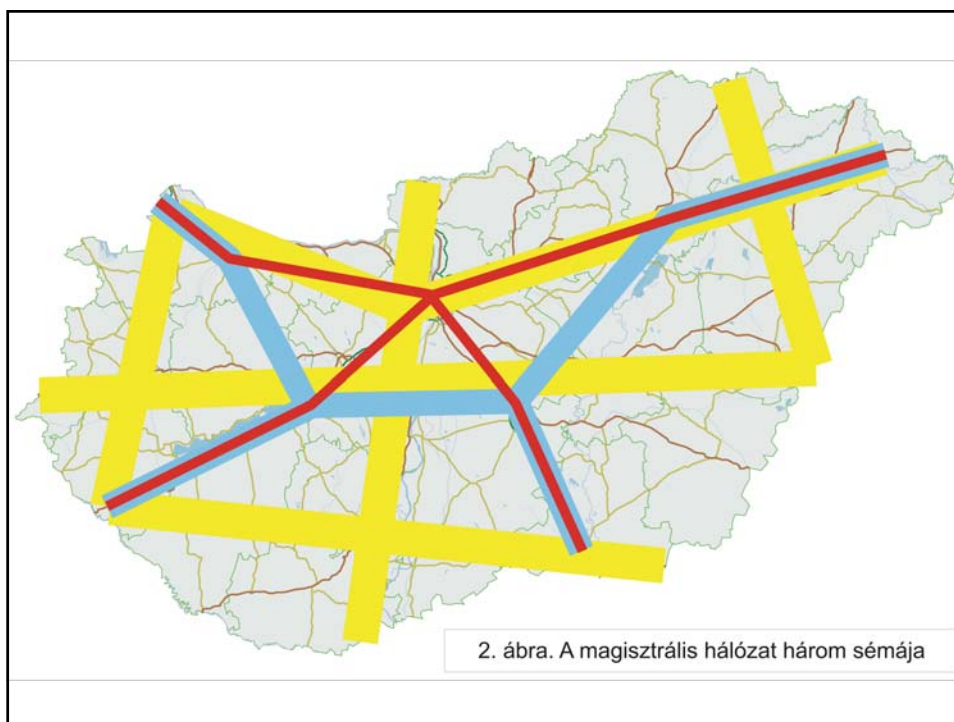


1. ábra. A vasfüggöny hatása a közlekedési áramlatokra

**Az Európai Unió bővítése
Kelet-Közép-Európában és a Balkánon**

**Enlarging of the European Union
in East-Central Europe and on the Balkans**

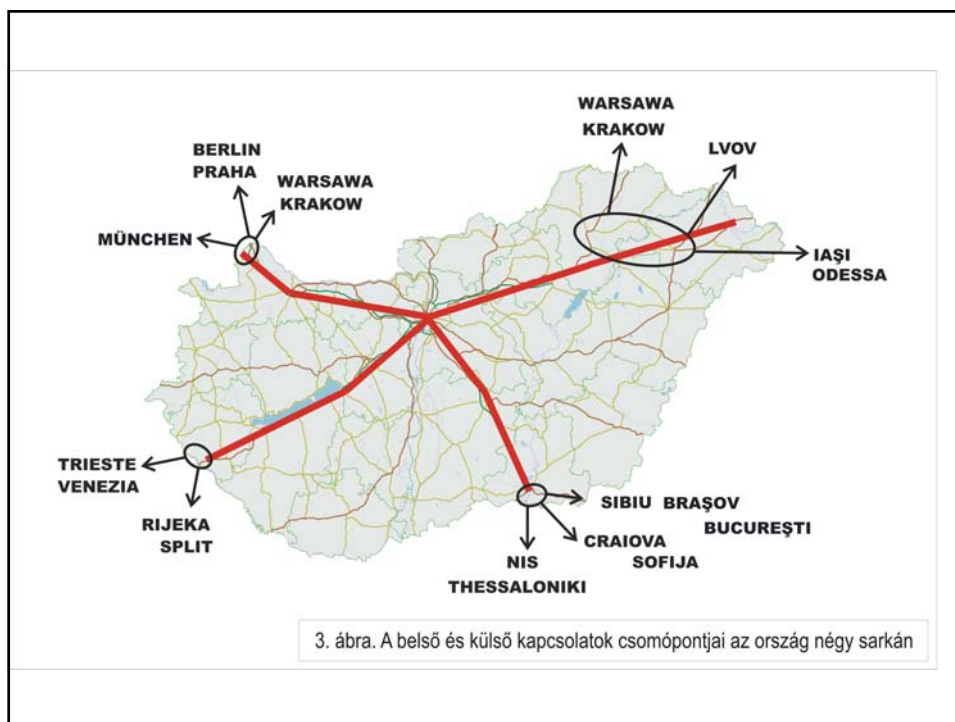
EU 15	terület: territory: lakosság: population:	3 200 000 km ² 381 000 000	100 %
EU 8	többit terület: additional territory: többit lakosság: additional population:	730 000 km ² 73 000 000	+ ~20 %
Ro + Bg + Hr/Cr	többit terület: additional territory: többit lakosság: additional population:	400 000 km ² 35 000 000	+ 35 % + 28 %



2. ábra. A magisztrális hálózat három sémája

A RÁCSOS HÁLÓZAT FŐ ELEMEI

Nyugat-keleti tengelyek	Észak-déli tengelyek
(Bécs-Wien) – –Hegyeshalom – Budapest – – Nyíregyháza – –(Munkács-Mukačeve / / Nagybánya-Baia Mare)	(Pozsony-Bratislava) – –Rajka – Szombathely – –Nagykanizsa – – (Zágráb-Zagreb)
(Grác-Graz) – –Rábafüzes – Veszprém – – Dunaújváros – Szolnok – –(Nagyvárad-Oradea)	(Zsolna-Žilina) – –Budapest – Szekszárd – –(Eszék-Osijek)
(Maribor) – –Nagykanizsa – Szekszárd – – Szeged – –(Arad)	(Kassa-Košice / / Munkács-Mukačeve) – –Nyíregyháza – Debrecen – –Szeged – –(Belgrád-Beograd)



Javasolt EU-projekt:

**Kelet-Középeurópa
Magisztrális Úthálózata**

Proposed EU-project

**Magistral Road Network
of
East-Central Europe**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMÜKET!

**THANK YOU
FOR YOUR ATTENTION!**