

ELISMERŐ OKLEVELEK 2025 ÉVBEN

Középület / oktatás kategóriában

Dunakeszi Diáknegyed

Építtető: Építési és Közlekedési Minisztérium

Tervező: Incorso Építész- és Építőműhely Kft. (Budapest)

Generálkivitelező: West Hungária Bau Kft. (Biatorbágy) - Laterex Építő Zrt. (Budapest)

Alvállalkozó: Build-Material Kft. (Kiskunhalas)

Alvállalkozó: Stukkó Kft. (Győr)

Alvállalkozó: Puskás Művek Kft. (Budapest)

A növekvő város és környező agglomeráció oktatási és sportolási igényei indokolják ezt a szép együtttest, a diáknegyedet. A zöldmezős mintegy 12,5 hektár nagyságú telken elhelyezkedő összetett épületegyüttes fő részei: a IV. Béla Gimnázium, VSZC Lányi Ferenc Technikum és Szakképző Iskola, a gimnáziumi és technikumi szárnyakhoz kapcsolódó egy-egy tornacsarnok, a konyha és étterem és a sportuszoda épülete. Elkészült a kapcsolódó közművek közlekedési és infrastrukturális létesítmények parkosítás és fásítás. Ezzel az épületegyüttessel a város oktatási kapacitásának bővítésekor olyan környezetet jött létre, amely mintaszerűen kapcsolja össze az iskolai és a közösségi funkciókat. A két fő szárny – a gimnázium és a technikum – világosan elkülönülő, mégis egységes tömegként jelenik meg. A sportcsarnokok és az uszoda esetében a multifunkcionalitás volt a vezérelv. Az oktatási intézményektől függetlenül, önálló bejáratokkal és parkolókkal rendelkező sportlétesítmények az iskolák mindennapi használatán túl a város közösségi életéhez is szervesen kapcsolódnak. Nagyszerű körülmények között tanulhatnak a diákok.

Infrastrukturális építmény kategóriában

M85 autópálya Fertőrákos csp. – országhatár közötti szakasz (89+000 – 92+950 km. sz., 84. sz. főúti ideiglenes visszakötéssel) közlekedési építményeinek építése

Építtető: Építési és Közlekedési Minisztérium

Tervező: Utiber Kft. - Ecoroad Kft. (Budapest)

Mérnök: Építési és Közlekedési Minisztérium

Generálkivitelező: Duna Group - Dömpör Kft. (Lábatlan)

Alvállalkozó: Főmterv Zrt. (Budapest)

Alvállalkozó: Lillyneir Kft. (Törökbálint)

Az elkészült új gyorsforgalmi út elérte a az ország nyugati határát, tehermentesíti Sopron városát, alternatív útvonalat biztosít a túlterhelt M1 autópályának és kapcsolódik nyugat Dunántúl közlekedési hálózatához. A kivitelezés kiemelten nehéz körülmények között folyt: a GYSEV, a 84. sz. főút, a települések egyéb érdekei, a sűrű közműhálózat megléte, a Fertő-Hanság Nemzeti Park, a Natura 2000 védelmi területeken át vezető nyomvonal sok egyeztetnivalót igényelt. Figyelembe kellett venni a már meglévő magas közúti forgalom nagyságát, a terelőutak biztosíthatóságát, a lehető legkisebb lakossági zavarások szempontjait. Az igazi kihívást azonban a Bécsi-domb alatt átvezetett alagútpár jelentette, mert hazánkban nincs elég szakmai tapasztalat sem a tervezők, sem a kivitelezők számára az alagutak megvalósítására vonatkozóan. A megvalósítás példásan sikerült, a próbaüzem alatt a maximális biztonság érdekében minden forgalomtechnikai és működési előírást sikeresen teljesítettek.