

dr. Tóth Sándor



2021. február 1-jén, életének 80. évében, hosszan tartó, súlyos betegség következtében elhunyt dr. Tóth Sándor, a Magyar Közút Veszprémi Minőségvizsgáló Laboratóriumának nyugalmazott főosztályvezetője. Személyében olyan szakembertől búcsúzunk, aki a Magyar Közútnál és annak jogelődjeinél eltöltött több mint harminc éves szakmai tevékenysége során rendkívül sok energiát fektetett a hazai közúthálózaton végzett minőségvizsgáló tevékenység megteremtésébe, működtetésébe és elismertetésébe.

1966-ban szerezte meg diplomáját a Veszprémi Vegyipari Egyetem Szervetlen Kémiai Technológia Tanszékén, majd 1978-ban ugyanitt műszaki doktori címet szerzett. A diploma megszerzése után a Nitrokémia Ipartelepeknél, majd a Nehézvegyipari Kutató Intézetben dolgozott. 1972-ben került a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium Veszprémi Közúti Igazgatóságához, ahol feladata a veszprémi útügyi vizsgálólaboratórium megszervezése, kialakítása és irányítása volt.

Kezdetben egy fő technikus és egy fő laboráns segítette munkáját, amely kiterjedt többek között az akkor gyártásba kerülő romaskinoi bitumen vizsgálatára és alkalmazhatósági feltételeinek meghatározására, továbbá a megye úthálózatának állapotvizsgálatára, – amelynek alapján meghatározták az erősítő aszfaltrétegek és egyéb beavatkozások tervezését, – valamint a saját kivitelezésű munkákhoz felhasznált zúzottkő és kötőanyagok minőségvizsgálatára is.

Az igazgatósági laboratórium továbbfejlesztésével alakult meg 1979-ben a Veszprémi Közúti Minőségfelügyeleti Állomás (további hat állomással együtt), a termékek minőségének javítása érdekében kiadott kormányrendeletek alapján. A Veszprémi KMFÁ működési területe Veszprém és Tolna megye volt, továbbá a bitumenvizsgálatok végzése és értékelése országos szinten.

A KMFÁ-knak és egyéb laboroknak a vizsgálati jogosultságot évente meg kellett szerezni a Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézet és jogutódja által szervezett körvizsgálatokon és párhuzamos vizsgálatokon. Kezdetben ezek a vizsgálatok az aszfaltvizsgálatokra terjedtek ki, majd később sorra a helyszíni mérésekre, bitumenvizsgálatokra, talaj- és betonvizsgálatokra is. A vizsgálatok eredményei alapján a Laborellenőrző Bizottság, amelyet dr. Tóth Sándor vezetett nyugdíjba vonulásáig, adta meg az adott laboratóriumoknak a vizsgálati jogosultságokat.

A KMFÁ-k feladataikat 1987-től hatóságként végezték az országos közutakon kívül a tanácsai kezelésű úthálózaton is. A rendszerváltást követően 1992 év végén megszűntek a KMFÁ-k, és 1993-tól az Ukig szervezetében működött három minőségvizsgálati osztály (MVO) az útépitések ellenőrzésére (Miskolc, Szeged, Veszprém) és a hídépítések ellenőrzésére a Győri Minőségvizsgálati Osztály. A minőségvizsgálati osztályok szakmai irányítását dr. Tóth Sándor vezetésével a Veszprémi MVO végezte.

Az 1994-ben megalakuló UTLAB Szövetség egyik alapító tagja volt.

1996-tól az Ukig helyett az ÁKMI lett a négy MVO gazdája és a Minőségvizsgálati Főosztályához tartoztak, ahol a főosztályvezetői tisztséget látta el.

1997-től a Magyar Útügyi Társaság Építési tagozatának tagja.

A laboratórium minőség-ellenőrzési tevékenységének irányítása mellett egyre jobban belemélyedt az útépitésben felhasznált kötőanyagok elméleti hátterét adó tudományba, ami szakmai érdeklődését a későbbiekben ebbe az irányba mozdította el.

Kiemelkedő szerepe volt a teljesítményalapú vizsgálati módszerek hazai elterjesztésében és az ehhez szükséges megfelelő infrastruktúra kialakításában. Hathatós közreműködésével alakult meg 1996-ban az ÁKMI Kht. Veszprémi Minőségvizsgálati Osztályán működő Bitumen Reológia Laboratórium, az akkor még Magyarországon ismeretlen SHRP bitumenminősítési rendszer által definiált vizsgálati műszerparkkal. A laboratórium abban az időben nyugat-európai összehasonlításban is az egyik legjobb személyi és tárgyi feltételekkel rendelkező és a legmodernebb vizsgálati módszerek alkalmazására képes laboratórium volt. A teljesítmény-központú bitumen- és aszfaltvizsgálati módszerek hazai megjelenését publikációival, konferencia-előadásaival segítette.

2010-ben a Közúti Szakemberekért Alapítványtól Életmű Díjat kapott.

Számos szakmai szervezetben képviselte az állami minőségbiztosításhoz kapcsolódó építetói ellenőrző vizsgálat nélkülözhetetlenségét. Határozottan kiállt a véleménye mellett, ez gyakran heves szakmai vitákat is eredményezett.

Életében végzett tevékenysége hosszú időre meghatározza a minőségorientált beruházási és kivitelezési tevékenységet a közútépítésben és -fenntartásban, személyében egy nagy tudású, kiváló szakembert veszített az útügyi szakma.

Nyugodjál békében, emlékedet szívünkben megőrizzük!