

Nekrológ – Dr. Katona András (1938–2026)

Mély megrendüléssel tudatjuk, hogy Dr. Katona András, a magyar közlekedési szakma és sportélet kivételes alakja, a Közlekedéstudományi Egyesület egykori főtitkára, a Közlekedéstudományi Szemle főszerkesztője, 88 éves korában elhunyt.

Dr. Katona András rendkívüli életútja ritka módon kapcsolta össze a világszintű sportteljesítményt, a közlekedés szakmai-igazgatási csúcsfeladatait és a szakmai-civil közösségépítést. Az 1960-as római olimpián bronzérmes vízilabdázóként, kétszeres Európa-bajnokként (1958, 1962) és Universiade-győztesként írta be magát a magyar sporttörténetbe.

A sportpályafutást követően tudását és fegyelmét a közlekedés szolgálatába állította: közlekedésmérnöki diplomát szerzett, majd a szakmai-közigazgatási pályán a MÁV és a minisztériumi struktúrák meghatározó vezetőjeként dolgozott. 1990-től a Közlekedési Múzeum főigazgatója lett, később oktatói tevékenységet is vállalt, és 1997-ben közlekedésmérnöki doktori címet szerzett.

A Közlekedéstudományi Egyesületben végzett munkája külön fejezet. 1995-től az Egyesület főtitkára, a közösségért végzett, hosszú távon építkező szolgálatának jelképe lett; négy cikluson át, 16 éven keresztül látta el a főtitkári feladatokat. A KTE országos kiterjedtségét, a közlekedési spektrum egészét átfogó szemléletét és a szakmai presztízst következetesen képviselte – külön hangsúllyal a vasút és a közút szakmai közösségeire, valamint a fiatalok bevonásának fontosságára.

2007-től átvette a Közlekedéstudományi Szemle főszerkesztői feladatait, és évtizedeken át meghatározó szerepet játszott abban, hogy a lap szakmai színvonala és tekintélye fennmaradjon.

Dr. Katona Andrást a Magyar Olimpiai Bizottság saját halottjának tekinti; a sporttársadalom és a közlekedési szakma egyaránt gyászolja.

Emlékét megőrizzük.

Öszinte részvétünket fejezzük ki a családnak, barátainak, sporttársainak és mindazoknak, akik vele dolgozhattak a KTE-ben és a közlekedési közéletben.