

„MAÚT kutatási tématerv”

Pályázati felhívás

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság egyik kiemelt feladatának tekinti, hogy szakterületén elősegítse hazánkban az új versenyképes technológiák, műszaki megoldások – innováció segítségével történő – minél szélesebb körű alkalmazását, valamint a szakterületen végzett kutatás eredményeinek felhasználását.

Ezen cél megvalósítására a 2020. évi Közlekedési Kultúra Napján, csatlakozva a kiemelkedő jelentőségű nemzetközi programsorozat eseményeihez a MAÚT pályázatot ír ki

RÉSZLETES KUTATÁSI TÉMATERV

készítésére.

Előzmények: A pályázat koordinálása a MAÚT Kutatási és Innovációs Bizottság feladata. A bizottság hat albizottsága előzményként 91 kutatási témára tett javaslatot és ezekre rövid kutatási témavázlatot dolgozott ki illetve gyűjtött össze, továbbá széleskörű egyeztetés után további témákra tett javaslatokat, amelyek rávilágítanak a szakma számára legfontosabb szakmai kérdésekre.

Célkitűzés: A részletes tématervek a szakirodalom áttekintésével mutassák be a témakörrel kapcsolatos hazai és nemzetközi ismereteket, világítsanak rá a téma hazai alkalmazásának nemzetgazdasági előnyeire. Dolgozzanak ki egy-egy projekttervet a megadott témában a MAÚT honlapján megjelent rövid témajavaslatokra is támaszkodva. A szükséges források rendelkezésre állása esetén ezek a kidolgozott projekttervek megvalósíthatóak lesznek és az addig elért eredmények a döntéshozók rendelkezésére fognak állni, segítve, hogy az adott témában milyen további döntések, intézkedések szükségesek az eredmények széleskörű hazai bevezetéséhez, alkalmazásához.

A pályázatokat a jelen felhívásban a következő témákban várjuk:

Sorszám	Téma címe
1.	Útépítési anyagok és egyéb ipari melléktermékek újrahasznosítása (mart aszfalt, helyszíni remix, bitumenfiatalítás, bontott beton, pernye, kohósalak, műanyagok stb.)
2.	A jövőben elérhető ásványvagyon mennyiségének és várható minőségének hatása a közúti szabályozásra, beleértve a jelenlegi

	alkalmazási kritériumok/követelmények teljesítményalapú optimalizálását a burkolatokhoz alkalmazott alapanyagok esetén.
3.	A főút és autópálya hálózaton hőmérséklet és nyúlásmérő szenzorok beépítése a pályaszerkezetbe, nyomásmérő és nedvességtartalom mérő cellák beépítése a földműbe és a kötőanyag nélküli burkolatalapba (ahol van ilyen) a pályaszerkezetek hosszútávú viselkedésének nyomon követésére, ami később rendszeresen gyűjtendő OKA2000 adat lehet a fenntartási munkák racionalizálására.
4.	Mértékadó jármű definiálása
5.	Bontott hídelemek utóvizsgálata, régi acélhidak állapotértékelése és élettartambeclése, hazai hidak károsodás- és reziliensség elemzése extrém hatásokra
6.	Gabionok, talajtámfalas szerkezetek és hídfők, erősített talaj hídfő
7.	Távolsági közlekedési pályák (közúti / vasúti) vonalvezetési megoldásainak lehetőségei föld alatti terek hasznosításával
8.	A közúti közlekedésben történt közlekedési balesetek adatainak gyűjtése, kezelése és feldolgozása a közlekedésbiztonság növelése érdekében
9.	Közlekedési komfortszint kerékpár-közlekedésre vonatkozó módszertanának kidolgozása a forgalom és az útkialakítás figyelembevételével
10.	Közterületek kerékpáros- és gyalogosbarát újrafelosztásának – közlekedési, gazdasági, társadalmi, ingatlanpiaci stb. – hatásainak vizsgálata európai városok tapasztalatai alapján
11.	Használaton kívüli vágányokon bontás nélkül kialakítható kerékpárút létesítési lehetőségeinek vizsgálata
12.	A közút forgalma által okozott szennyeződések terjedésének vizsgálata a közút csapadékvíz elvezetésében
13.	Új, környezetkímélő telítő anyaggal kezelt fa keresztaljak mechanikai és tartóssági vizsgálata, valamint műanyag aljak nagyvasúti alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata.
14.	160 km/h-nál nagyobb sebességű vasúti közlekedés biztonsági környezetének vizsgálata
15.	Sínek gördülő érintkezés által okozott fáradási károsodások (Head-Checking, HC) vizsgálata
16.	Vasúti érintésvédelmi szabályzat elkészítéséhez tartozó kutatási feladatok

A pályázó feladata: a kiválasztott témá(k)ban olyan *részletes kutatási tématerv* készítése, amely alapján a későbbiekben a kutatási munka forrása pontosítható, illetve a munka elvégezhető. A kutatási tématervnek a következő részeket kell tartalmaznia:

- a kutatási feladat szükségességének részletes indoklása

- a kutatási feladat előzményeinek rövid leírása (hazai és külföldi kitekintés)
- a kutatás lépéseinek részletes leírása, amely alapján a kutatási feladat elvégezhető. Az ezekhez kapcsolódó várható részeredmények
- a kutatás várható végeredménye
- a kutatás eredményének várható hasznosítása, a kutatási feladat végrehajtásával nyerhető előnyök felsorolása
- a kutatási munka várható időigénye, a munka időbeli ütemezése
- a kutatási munka várható bekerülési költsége, a munka pénzügyi ütemezése
- a témáról olyan rövid összefoglaló készítése, amely alkalmas sajtóközleményben való megjelentetésre

A kutatási tématerv terjedelme: mintegy 5 – 20 oldal

A pályázatok egységes elbírálhatósága érdekében csatoltan egy **Pályázati űrlap** található.

A tématerv kidolgozásánál fontos annak bemutatása, hogy a javasolt fejlesztések, módszerek bevezetésük esetén milyen számszerűsíthető hatékonyságnövelést hozhatnak létre (költség, idő, erőforrás), ezek egységes és mérhető számonkérése alapkövetelmény.

A pályázat benyújtására elsősorban olyan, a témában jártas kollégák jelentkezését várjuk, akik egyúttal a MAÚT egyéni tagjai.

Előnyt élvez a 35 év alatti szakember(ek) pályázata, illetve bevonása a pályázatba.

A pályázat elbírálásának kritériuma a pályázó alkalmassága a feladat elvégzésére. Ehhez a pályázónak bizonyítania kell jártasságát a pályázandó témában, szakmai önéletrajzok és referencia munkák rövid listájának benyújtásával.

Az egy-egy tématerv elkészítésére rendelkezésre álló keretösszeg: 200.000 - 400.000.- Ft.

Megjegyzés: Magánszemélyként benyújtott pályázat esetén a fenti összeg a megbízási díj járulékokat is tartalmazó összegét, céges szerződés esetén a megbízási díj nettó összegét jelenti.

A megadott pályázati témákhoz tartozó rövid kutatási témavázlatok eredeti kidolgozóit nem illetik meg a szerzői jogok vagyoni jogai, a témavázlatokat a jelen felhíváson keresztül közkinccsé teszik.

A pályázat benyújtásával a pályázó tudomásul veszi, hogy a pályázat szerzői jogainak vagyoni jogai a pályázat kiírójához kerülnek.

A pályázat benyújtásának határideje: 2020. május 31.

A pályázat elbírálásának tervezett határideje: 2020. június 15.

A kutatási tématerv elkészítésének határideje: 2020. szeptember 30.

A pályázatokról a MAÚT Elnöksége dönt.

A nyertes pályázatokról minden esetben írásban történik értesítés.

A pályázatokat a benyújtási határidőig a csatolt **Pályázati űrlap** kitöltésével, mellékként a szakmai önéletrajzok és referencia munkák rövid listájának csatolásával, elektronikus úton, *.pdf formátumban kell benyújtani az office@maut.hu címre, a pályázati kapcsolattartó adatainak (név, e-mail, telefon) egyidejű megadásával együtt.

Budapest, 2020. május 11.

Nyiri Szabolcs
elnök

PÁLYÁZATI ŰRLAP

1. Téma címe:

2. Pályázó (k): *(szükség szerint bővíthető)*

Név:

Születési idő:

Munkahely:.....

3. A kutatási feladat szükségességének részletes indoklása

4. A kutatási feladat előzményeinek rövid leírása (hazai és külföldi kitékintés)

5. A kutatás lépéseinek részletes leírása

6. A kutatás várható végeredménye

7. A kutatás eredményének várható hasznosítása, a kutatási feladat végrehajtásával nyerhető előnyök felsorolása

8. A kutatási munka várható időigénye, a munka időbeli ütemezése

9. A kutatási munka várható bekerülési költsége, a munka pénzügyi ütemezése

10. Rövid összefoglaló a témáról, amely alkalmas sajtóközleményben való megjelentetésre.

Dátum

Alíráás
