

25 ÉVES A MAÚT

Magyar Út- és Vasúti Társaság



25 ÉVES A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG

A társaság alapvető célja az 1994. évi, akkor még Magyar Útügyi Társaság néven történt alapítás óta a műszaki szabályozás rendszerének gondozása, fejlesztése. Azóta a társaság közreműködésével dokumentumok százai készültek el. Az előírások elkészítésére a leginkább felkészült szakemberek kapnak felkérést, bevezetésükre csak az állami adminisztráció és a szakmai és társadalmi szervezetek egyetértése után kerülhet sor. Kiemelkedő jelentőségű az elektronikus kiszolgálás nemzetközi színvonalú megvalósítása.

A mai név a közúti és a vasúti szakma összefogását, közös továbbhaladását jelenti. A legutóbbi fejlesztés, a vasútügyi műszaki dokumentumok beépítése az elektronikus rendszerbe hatalmas lépés ahhoz, hogy a társaság még inkább elismert és megbecsült szolgáltatója legyen az infrastruktúrával foglalkozó szakmai közösségnek.

A negyedszázados jubileumot a MAÚT több, a honlapon meghirdetett társadalmi és szakmai rendezvénnyel tette emlékezetessé. A társaság tagjait és az út- és vasútügy iránt érdeklődőket hasznos és érdekes programok várták.



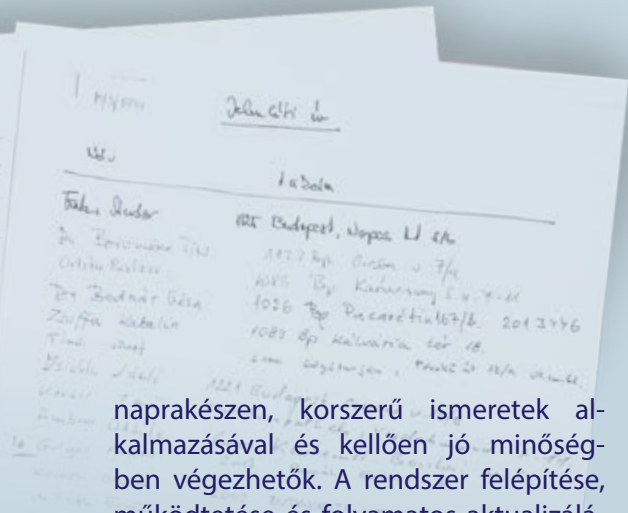
BEVEZETÉS

A 25 évvel ezelőtt, 1994. május 19-én, a Budapesti Műszaki Egyetem K épületének Auditorium Maximum termében alapított társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő közhasznú szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására jött létre. Az eredeti fő célkitűzés ma is érvényes: a mindenkor érvényes szabályozási környezetben a műszaki infrastruktúra tervezése, építése és üzemeltetése/fenntartása összefüggő szabályozása az érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogásával és összehangolásával, a különféle vélemények és érdekek meghallgatásával, figyelembevételével. Az érintett és érdekelt csoportok által általánosan ismert és elismert, jól működő szabályozási rendszer konzekvens alkalmazásával a közúti és vasúti beruházások, a fenntartás-üzemeltetés feladatai gazdaságosan, egységesen,

Meghívó

A körzeti kutatások, fejlesztések előmozdítása, koordináció, megvalósítása, az öngyógyi műszaki szabályozási rendszer megvalósítását célzó Magyar Útügyi Társaság szakmai társadalmi szervezete - az 1999. évi II. T. törvény 10. §-a alapján - a következőképpen működik:

Az előírt feladatok szerint a társaság három fő tevékenységi területen működik: közlekedési ágazat /forgalomtervezés,...



TAGSÁG

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság tagja lehet minden olyan Magyarországon nyilvántartásba vett jogi személy, nem jogi személy szervezet, külföldi jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, magyar és nem magyar állampolgárságú természetes személy, aki a társaság alapszabályát magára nézve kötelezőnek elfogadja.

Társaságunknak 2019-ben csaknem 100 jogi tagja volt, ami a szakma meghatározó részét teljes mértékben lefedi. Ez jóleső visszajelzés, szakmai elismerés, és egyúttal tevékenységünk fontosságát is jelzi. Több mint 400 egyéni tagunk közvetlenül, jogi tagjaink pedig képviselőik útján vehetnek részt az előírások készítésében, észrevételezésében.

naprakészen, korszerű ismeretek alkalmazásával és kellően jó minőségben végezhetők. A rendszer felépítése, működtetése és folyamatos aktualizálása a szektor valamennyi résztvevőjének alapvető közös érdeke és feladata.



A társaság alapvető törekvése, hogy folyamatos tevékenységének eredményei biztos műszaki háttérrel jelenthessenek az út- és vasútügyi szektor valamennyi szereplője számára. A műszaki szabályozási dokumentumok révén létrehozott „egységes nyelv” biztosítja az építetők, tervezők, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottságát, áttekinthetőségét és biztonságát.

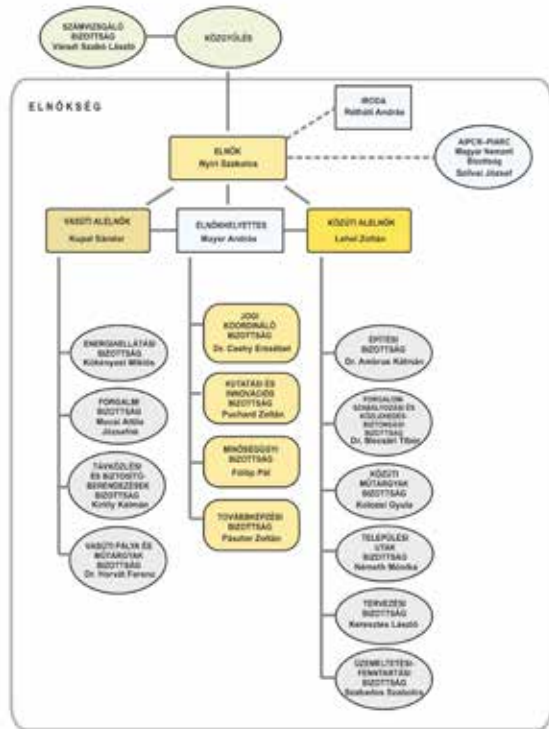


Ezen keresztül, a társaságunk modelljének lényeges elemét képező szakmai közmegegyeztetés révén biztosítható valamennyi érdekelt fél szempontjainak képviselete és megjelentetése.

...állása, a költép- és rövidtávú kutatások
dokumentumok kidolgozása érdekében
...A Társaság - mint az üggy szűkebb
...szertől alakul és működik a külföldi,

...irányítva tagozódók:
...tekn., műhatfejlesztés, forgalomtech /

SZERVEZET



A BIZOTTSÁGOK MUNKABIZOTTSÁGOK

KÖZGYŰLÉS

A társaság legfelső, döntéshozó szerve a tagok összessége, a közgyűlés. A közgyűlésen a természetes személy tagok személyesen, a szervezeti tagok bejelentett és igazolt képviselőjük útján vesznek részt.



ELNÖKSÉG

Az elnökség a társaság operatív irányító szerve, mely két közgyűlés között irányítja a társaság munkáját.

Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

Az elnökség tagjai egyben a szakterületükhöz tartozó állandó bizottságok vezetői is.

Ezen bizottságok segítik a társaság általános feladatainak és célkitűzéseinek megvalósulását az adott szakterületen.

IRODA

Az iroda feladata az elnökség munkájának segítése, a társaság végrehajtó-adminisztrációs és pénzügyi-gazdálkodási feladatainak ellátása.



Az irodai háttértevékenységeket kis létszámú, de hatékony, elkötelezett, és jól képzett személyzet végzi az iroda-vezető irányításával.

Mindez megfelelően szolgálja szakmai és szervezeti céljainkat, biztosítva egyúttal gazdasági stabilitásunkat is. Minőségirányítási rendszerünk ISO 9001 szabvány szerinti tanúsítással rendelkezik.

ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK



Fotó: Kapusi

Az útügyi műszaki előírások korszerűsítésére, illetve az új előírások megjelentetésére vonatkozóan kiemelt törekvésünk, hogy ezt a munkát a lehető legszélesebb szakmai kört képviselő, szakmailag kompetens bizottságok végezzék el.

Munkabizottságaink tagjai között az útügy érdekelt szereplői: a megrendelői oldal intézményei, az állami háttérintézmények, a közútkezelő, -fejlesztő és beruházó társaságok, a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, kutatóintézetek), és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői gazdasági társaságok, vállalkozások kiegyensúlyozott összetételben képviseltetik magukat.

PROJEKTEK

Társaságunk az alábbi EU-társfinanszírozású projektekben vett részt mint Kedvezményezett a Közlekedési Operatív Program (KözOP) megvalósításában:

- *Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (2012–2015)*



@-vasut[®] az előírás...

- 2+1 és 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (2013–2015)
- Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása. (A közúti-vasúti átjárók biztonságos és mozgáskorlátozottak számára kényelmes műszaki kialakítása) (2013–2015)
- Fenntartható utak, fenntartható útügy nemzetgazdasági szintű optimalítása (2013–2014). Konzorciumvezető: Magyar Közút Nzrt.
- A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása – A Közutak tervezése (KTSZ) útügyi műszaki előírás a kapcsolódó előírások felülvizsgálatával (2014–2015)

A vasúti szabályozás rendszerének széleskörű megújítása IKOP-2.1.0-15-2018-00047 projekt (2018–2020) kiemelt feladata, hogy az Európai Unió célkitűzéseinek megfelelően fokozatosan létrejövő egységes európai vasúti térség jogi és műszaki követelményrendszerével történő harmonizáció végrehajtásához kapcsolódóan felülvizsgálatra kerüljenek a hazai vasúti műszaki és vasútbiztonsági előírások, és a felülvizsgálat eredményeként új nemzeti szabályozási rendszer kerüljön megalkotásra.



ELŐÍRÁSTÁRAK

Az 1994. évi alapítás óta végzett folyamatos, elkötelezett munka látható eredményei a huszonöt év alatt megjelent, összesen több mint 16 ezer oldalnyi útügyi és több mint 25 ezer oldalnyi vasútügyi műszaki szabályozási dokumentum, az áttekinthető struktúra. Ennek eredménye egy széles körben tapasztalható, általános elismertség.





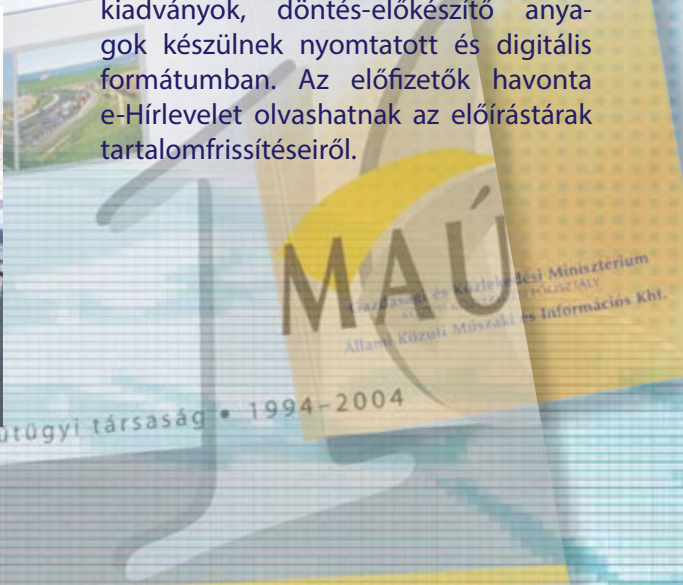
Az útügyi szakmai munkát 2009 óta támogató e-UT® Digitális Útügyi Előírástár partnerei a közel 150 szerződéses előfizető. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint kétezer rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és önkormányzati megrendelők mellett különböző méretű tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. Az útügyi szakterületen jelenleg mintegy 220 útügyi műszaki szabályozási dokumentum van, mintegy 9000 oldal összterjedelemben.

A vasúti szakterületen 2015-ben jött létre a Digitális Vasútügyi Előírástár induló változata, több mint 900 dokumentummal. A 2017. november óta üzemszerűen működő előírástárnak több mint húsz, többségében szerveres előfizetője van, ez csaknem lefedi a teljes ágazatot. A folyamatosan frissülő digitális rendszer alkalmas az előírások újdonságainak rugalmas és gyors követésére is.

Az egyik fő gyakorlati célkitűzés, hogy a tudomány, a jogszabályi változások és a műszaki gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

KIADVÁNYOK

A társaság rendszeresen készít kiadványokat a szakmai fejlődés elősegítése érdekében. A sok száz műszaki előírás aktualizálása, elkészítése háttereként többek között konferenciakiadványok, tematikus összeállítások, évfordulós kiadványok, döntés-előkészítő anyagok készülnek nyomtatott és digitális formátumban. Az előfizetők havonta e-Hírlevelet olvashatnak az előírástárak tartalomfrissítéseiről.



RENDEZVÉNYEK

A társaság szakmai fórum jellegének biztosítása, az információk terjesztése az alapítás óta kiemelt célkitűzésünk. Ezt részben saját lebonyolítású rendezvényeken keresztül, részben a műszaki szabályozáshoz köthető témakörökben szakmai partnerszervezeteinkkel (pl. Magyar Mérnöki Kamara) való együttműködés keretében valósítjuk meg.



FÓRUMOK, INFORMÁCIÓCSERE

A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében jelenik meg a MAÚT hírlevele, folyamatos összefoglaló tájékoztatást adva társaságunk eseményeiről. Az elmúlt években azonban a legfőbb kapcsolati elemnek már a MAÚT folyamatosan üzemelő saját honlapja bizonyult. A közösségi média használói számára működik a társaság Facebook-oldala is. A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszínékként alapított, társaságunk kismértékű résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub folyamatosan színvonalas, érdeklődést vonzó szakmai rendezvények színhelye.

A 2019. év során a 25 éves évforduléhoz kapcsolódó fő rendezvényeink:

- MAÚT Bál (2019. február 9.)
- MAÚT25 Partnertalálkozó (2019. április 25.)
- MAÚT Közgyűlés (2019. május 17.)
- MAÚT25 Családi Nap (2019. május 18.)
- MAÚT25 Nemzetközi Tudományos Szimpózium (2019. szeptember 17–18.)





DÍJAK

A társaságunk által alapított és adományozott szakmai díjak:

- *Milliarium Aureum – Aranymérföldkő* díj (a közúti és a vasúti közlekedés hazai színvonalának fejlesztése érdekében végzett átfogó, kiemelkedő szellemi, irányító és műszaki teljesítményt ismeri el; a díj átadására hagyományosan az év eleji MAÚT Bálon kerül sor)
- *Vásárhelyi Boldizsár-díj* (a szakterület kiváló szakembereinek a társaságban, alapvető céljaink érdekében végzett munkáját ismeri el)
- *Nemesdy Ervin diplomamunka-díj* (ifjú mérnökök részére, a szakmai vérkeringésbe és a társaság munkájába való bekapcsolódás elősegítése érdekében)

TERVEK, JÖVŐKÉP

A 25 esztendőre visszatekintve megfigyelhető a MAÚT tevékenységének sikere és hatékonysága, amelyről büszkén mondhatjuk, hogy hozzájárult ahhoz, hogy az útépitési, útfenntartási és üzemeltetési szakterület kiemelkedett az építőipar ágazatai közül. Bízunk abban, hogy a tevékenység sikere az elkövetkező években, évtizedekben tovább folytatódik és kiterjed a vasúti ágazat területére is. Célunk továbbra is a kiegészítő szakmaiság képviselője a műszaki szabályozásban. Ehhez elsődlegesen elkötelezett szakemberekre van szükség.

Minden tőlünk telhető eszközt megragadunk annak érdekében, hogy a szakemberek számára továbbra is vonzóvá tegyük a részvételt a műszaki előírások megalkotásának folyamatában, és pozitív képet alakítsunk ki a MAÚT-ról és a teljes út- és vasútépitési, valamint fenntartási-üzemeltetési szakmáról. Ezt a célt szolgálják alaptevékenységet kiegészítő projektjeink és programjaink is, továbbra is harmonikusan együttműködve a szakmai társszervezetekkel.



HAZAI EGYÜTTMŰKÖDÉS

Kutatóintézetek
Egyetemek
Magyar Mérnöki Kamara
Szakmai egyesületek
Minisztériumok
Szakigazgatás
Kezelő, üzemeltető szervezetek
Nagyvállalatok



NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉS

Az elmúlt 25 év alatt meghatározó nemzetközi partnerekkel alakítottunk ki kölcsönösen előnyös együttműködést célzó kapcsolatokat:

1995

Österreichische Forschungsgesellschaft
Straße–Schiene–Verkehr (FSV), osztrák





1995

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), német

1997

Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW), holland

2000

Slovenská Cestná Spoločnosť (SCS), szlovák

2002

Útügyi Világszövetség (AIPCR-PIARC), MNB Magyar Nemzeti Bizottság

2002

Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS), svájci

2003

Družba za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenje, (DRC), szlovén

2009

Hrvatsko društvo za ceste (Via Vita), horvát

2009

Professional Association of Roads and Bridges from Romania (A.P.D.P.), román



www.maut.hu