

SEESARI – Szándéknyilatkozat

Szándéknyilatkozat

A SEESARI – Vasút Megújításáért Dél-kelet Európai Szövetség megalapításáról

1. Cikkely – A SEESARI SZÁNDÉKA ÉS CÉLJA

A SEESARI szándéka és célja a közlekedési hálózat fejlesztése, korszerűsítése, összekapcsolása és megújítása dél-kelet Európában (DKE), különös tekintettel a vasútra, szoros együttműködésben, az összes érintett fél bevonásával:

Jelen dokumentum aláírásával a partnerek kifejezik elkötelezettségüket az iránt, hogy:

- Csatlakozzanak a SEESARI-hoz – a Vasút Megújításáért Dél-kelet Európai Szövetséghez, amely a Vasutak Nemzetközi Egyesülete (UIC) támogatásával alakult meg.
- Erősítsék a SEESARI hálózaton belül megszerzett ismeretek, információk és tapasztalatok cseréjét, és támogassák a SEESARI hálózat által a dél-kelet európai régióon belül végzett tevékenységekre, megvalósított projektekre és elért eredményekre vonatkozó információ terjesztését.
- Elősegítsék és támogassák a közlekedés, és különösen a vasút fejlesztését dél-kelet Európában, miközben meghatározzák és megvalósítják az innovatív vasút- és közlekedésfejlesztési ötleteket, megoldásokat és projekteket.
- Alkalmazzák a SEESARI fenntartható közlekedésre és vasútra vonatkozó átfogó megközelítésének alapelveit azáltal, hogy kölcsönösen együttműködnek, és együttműködnek a partnerek országainak más érintetteivel, nyilvánosságával és médiájával.
- Lehetővé teszik és támogatják a fenntartható közlekedésre és mobilitásra vonatkozó párbeszédet a partnerek országaiban lévő városok képviselői, az Európai Bizottság, a felelős miniszterek, a nyilvánosság és a magánkézben lévő kutatási-fejlesztési intézmények, érdekszövetségek és non-profit közszolgálati szervezetek (NGO, civil szervezetek), valamint érdekelt felek között, hangsúlyt fektetve a fenntartható közlekedés és mobilitás területén jelentkező kihívásokra.

2. Cikkely - A HÁLÓZAT TEVÉKENYSÉGEI

A fent említett célok és célkitűzések elérése érdekében a tagok saját erejükből együttműködnek, és ahol lehetséges, felhasználják a külső forrásokból, mint például az Európai Bizottságtól és másoktól kapott támogatásokat az alábbi tevékenységek megvalósítása érdekében:

- Új projektek és megoldások meghatározása, előkészítése és elindítása a közlekedés és a vasút fejlesztése érdekében.

- Helyi, regionális, országos és európai és más alapoktól kapható támogatási lehetőségek meghatározása az új projektekhez.
- SEESARI események (szemináriumok, workshopok, irányított tanulmányutak, benchmarking és legjobb gyakorlatokra irányuló vizsgálat stb.) szervezése annak érdekében, hogy lehetővé tegyék a SEESARI kezdeményezés eredményeinek terjesztését, a dél-kelet európai területen elvégzett és megvalósított SEESARI projektek bemutatását, és javítsák a párbeszédet a fenntartható közlekedés kérdéseiről és kihívásairól a hálózat DKE területen lévő tagjai között.
- Részvétel kiválasztott, a fenntartható (vasúti) közlekedéssel és fenntartható mobilitással foglalkozó, a DKE területen harmadik felek által szervezett eseményeken és tevékenységekben, hogy terjesszék a SEESARI kezdeményezés eredményeit, elősegítsék a SEESARI kezdeményezés kiterjesztését és reklámozását, illetve kicseréljék az új projektötleteket.
- Információ terjesztése a tagok nyelvein a SEESARI szövetség tevékenységeiről és eredményeiről, illetve a tagjainak tevékenységeiről és megvalósított projektjeiről, és általában a SEESARI kezdeményezéséről.
- E-hírek megjelentetése a partnerek nyelvein, azzal a céllal, hogy aktuális tájékoztatást adjunk a szövetség és tagjai által a fenntartható közlekedés és mobilitás területén végzett tevékenységekről, illetve aktuális híreket közöljünk általában a SEESARI tevékenységeiről.
- Tájékoztatás kiadása a hálózat tevékenységeiről a SEESARI honlapján a SEESARI Titkárságával együtt, és a honlap felhasználása fő információs csatornaként a SEESARI hálózat tevékenységeire vonatkozó információ EU szintű terjesztésére.

3. Cikkely – A HÁLÓZAT ALAPELVEI ÉS SZERVEZETI FELÉPÍTÉSE

- A tagság általában önkéntes. A tagok lehetnek közlekedésüzemeltetők, infrastruktúráirányítók, műszaki berendezések gyártói és szállítói, pénzügyi intézmények, kutatóintézetek, (vasúti) közlekedéshez kapcsolódó társaságok és érdekcsoportok, országos és regionális hatóságok, civil szervezetek, és a DKE terület érintettjeinek széles körébe tartozó intézmények és kormányzatok (a DKE terület országai betűrendben: Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Horvátország, Görögország, Magyarország, Macedónia (FYROM), Moldova, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovénia, Törökország), valamint a közlekedési folyosókon keresztül ezekhez a DKE országokhoz kapcsolódó más országok.
- A DKE területen kívüli más érdekelt személyek szintén a SEESARI hálózat tagjai lehetnek megfigyelőként.
- A SEESARI stratégiai dokumentuma és a hozzá tartozó akcióterv lesz a SEESARI szövetség fő irányadó dokumentuma.
- A SEESARI szövetség célkitűzéseinek és céljainak megvalósítása érdekében a tagok – a saját vagy közös tevékenységeik alapján - igyekeznek biztosítani a

hálózat és/vagy egyes tagok tevékenységeinek (együttes) finanszírozását a helyi, regionális, országos és EU költségvetésekből, valamint a fent említett és harmadik felek által adott segélyekből, adományokból és támogatásokból.

- A SEESARI működésének és irányításának részletes szabályait a SEESARI Eljárási szabályzatában fogjuk meghatározni.
- A szövetség tagjainak igyekezniük kell elkerülni a szükségtelen konfliktusokat, és az esetenként előforduló nézeteltéréseket a kölcsönös tisztelet és az európai együttműködés alapelveinek szellemében kell megoldaniuk.

4. Cikkely – ÖSSZETÉTEL ÉS DÖNTÉSEK

A SEESARI az alábbiakból áll:

- Közgyűlés
- Operatív Bizottság
- Titkárság

- A Szövetség tevékenységeit a Közgyűlés irányítja és vezeti, amely évente egyszer ül össze. A Közgyűlés az Alapító Okiratot aláíró összes félből áll.

- A Közgyűlést a Közgyűlés tagjai által megválasztott Elnök képviseli.

- A Közgyűlés alapítja meg a SEESARI Operatív Bizottságát. Az Operatív Bizottság az a végrehajtó munkacsoport, amely irányítja a SEESARI és a Titkárság munkáját. Az Operatív Bizottság részletes szabályait a SEESARI Eljárási szabályzatában fogjuk meghatározni.

- A Titkárság az az irányító hatóság, amely a koordinációt és a szervezeti feladatokat látja el.

- A szervezési és koordinációs tevékenységeket a SEESARI Titkársága biztosítja és látja el.

Belgrád, 2016. január 27.

UIC Megfigyelő*

**Serbian Railways JSC
(Szerb Vasutak)**

**Institute of Traffic and
Transport Ljubljana
(Közlekedési és Szállítási
Intézet, Ljubljana)**

Jean-Pierre Loubinoux
Vezérigazgató

Miroslav Stojcic
Vezérigazgató

Peter Verlic, PhD
Igazgató

**Az UIC megfigyelőként írja alá ezt a nyilatkozatot, ami a nyilatkozat erkölcsi támogatását mutatja. Az UIC GA ratifikálásától függően.*

„Serbian Train” JSC

Serbian Railways Infrastructure JSC

Serbia Cargo JSC

Jugoslav Jovic
Vezérigazgató

Goran Maksic, MSc
Vezérigazgató

Miroljub Jevtic, PhD
Vezérigazgató

SEESARI – Szándéknyilatkozat

PARTNER (Hivatalos név és cím):

Név:

Cím:

Ország:

.....
Aláírás

.....
Dátum

.....
Aláíró neve

.....
Beosztása a szervezetben