

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2025. július 15.

Közúti ágazati tételrend (KÁT)

(Standard Itemized Road Construction Budgeting System)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 01.02.11:2025

- **hatályba lépése:** 2025. július 15. [ÚB 175/2025. (VI. 25.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (2285 oldal, 8 ábra, 5618 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően:

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatálybalépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül: –

Korábbi előzmények: –

Kulcsszavak: útépítés, tételrend, specifikáció

Összefoglalás

Az egységes közúti ágazati tételrend a közúti infrastruktúrát érintő beruházások megvalósítása során az árazatlan (tétéles) költségvetési kiírásnak a mennyiségi kimutatás alapjául szolgáló adatbázisa, a tételtartalmak részletes leírásával. Az egységes egészként kezelendő tételjegyzéknek elválaszthatatlan része az egyes tételek leírása (mellékletek), amely az adott tételhez tartozó munkafolyamatokat részletezi.

Az előírás célja, hogy az árazatlan költségvetési kiírás alapján minden tervfázisban azonos rendszerű, egymással jól összehasonlítható költségvetések készüljenek, amelyek a megvalósításban érintett partnerek érdekeinek figyelembevételével lehetővé teszik az építető-vállalkozó közötti korrekt partnerségi viszony megalapozását, és a megfelelő műszaki tartalmú szerződés megkötését.

Az előírást a közutak fejlesztése és felújítása során kell alkalmazni. A hierarchikus felépítésű, egységes rendszerű közúti ágazati tételrend a közúti infrastruktúra területén érintett szereplők részére közérthető és átlátható műszaki, gazdasági környezetet biztosít.

A tételrend egy hierarchikus felépítésű, nyolc főcsoportból és kilenc szintből álló adatbázis, amely alkalmas a különböző tervezési fázisokhoz tartozó mennyiségi kimutatások elkészítésére, ezzel biztosítva a versenyeztetési eljárások során beérkező ajánlatok összehasonlíthatóságát is.

Az előírás három fő részből áll, a törzsszövegből, a tételjegyzékből és a tételleírásokat tartalmazó szöveges dokumentációkból. A törzsszöveg az előírás alkalmazási feltételeit, felépítését rögzíti, valamint a tételrend használatához ad útmutatást. A tételjegyzék a tételeket tartalmazza logikusan és hierarchikusan felépülő következetes rendszerben, valamint a fontosabb adatokat, úgymint a tétel száma, megnevezése és mértékegysége. A tételleírás az adott tétel megvalósításához jellemzően szükséges – alapvetően, de nem minden esetben kronológiailag egymásra épülő – munkafolyamatokat sorolja fel.

A tételrendben szereplő tételek dinamikusan változhatnak, a szakma fejlődése és az alkalmazási tapasztalatok alapján egyes tételek elévülhetnek, továbbá újak is beépülhetnek, ezért a tervek szerint az előírás időszakosan, folyamatosan felülvizsgálatra kerül.

Érintett további utügyi müszaki előírások módosításainak összefoglalása

A „Közúti ágazati tételrend (KÁT)” megnevezésű utügyi müszaki előírás megjelenésével nem szükséges más hatályos müszaki előírások módosítása.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyíri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Réthy Árpád irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: *Simon Attila*

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság: *Balázs Ferenc, Czagány Éva, Csikós Csaba István, Hevesi Gábor, Kettinger Ottó, Kolozsi Gyula, Perger Jenő, Szatmári Gábor, Szecső Dániel Géza, Szőke Tamás, Tari Jenő, Tervei Tamás István*

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*