

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2025. január 15.

### A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezelése (KIKK)

*(Road Infrastructure Safety Management)*

#### Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 02.01.44:2025

- **hatályba lépése:** 2025. január 15. [ÚB 186/2024. (XI. 27.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (69 oldal, 6 ábra, 29 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

**Jóváhagyó:** Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

**A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:**

e-UT 02.01.42:2009 Közúti biztonsági audit. Módszertan

**Korábbi előzmények:** –

**Kulcsszavak:** KIKK, KBA, KBF, KBHV, audit, felülvizsgálat, hatásvizsgálat, auditálás, góchelyek, közlekedésbiztonság

## Összefoglalás

Az üti mőszaki előírás alapja a 133/2022. (IV. 7.) kormányrendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről. Az üti mőszaki előírás felépítése megegyezik a jogszabály felépítésével.

### 1. BEVEZETÉS

Szabályozási háttér, hatály, fogalmak, alapelvek.

### 2. KÖZÚTI BIZTONSÁGI HATÁSVIZSGÁLAT (KBHV)

Jellemzően a korábbi előírások szerint kell elvégezni.

Főbb módosítások:

- relatív sérülési mutatók módosítása a 2017–2021 közötti adatok alapján,
- számszerű értékeléstől eltekintő, kizárólag szöveges értékelést tartalmazó jelentés készítése is megengedett, amennyiben a projekt jellege ezt lehetővé teszi (indoklással).

### 3. KÖZÚTI BIZTONSÁGI AUDIT (KBA)

A napjainkban zajló auditálási folyamat leképezése, lekötése történt meg.

Főbb módosítások:

- kockázati mátrix, kockázati fok és annak értelmezése,
- a jelentés felépítése, tartalmi és formai követelményei konkretizálásra kerültek (melléklet – mintadokumentum),
- az auditjelentés készítéséhez korábban tartozó nagy számú és tisztázatlan státuszú „ellenőrző kérdések”-et felváltotta az „auditálás során figyelembe veendő szempontok” táblázata (M3. melléklet),
- egyes szereplők feladatai és viszonya táblázatos bemutatással.

### 4. HÁLÓZATI SZINTŰ KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI FELMÉRÉS (HSKF)

Általános: A HSKF, ide értve a HSKF-proaktív és a HSKF-reaktív módszer pontos metodikáját a szakminisztérium által kiadott útmutató kell tartalmazza.

Az EU részletes módszertan hivatkozás szinten került megadásra.

Konkrétumok:

- az egyes útkezelők a HSKF-et összehangoltan végezzék és kötelesek együttműködni az úthálózatuk kapcsolódási pontjainak tekintetében,
- a különböző közútkezelőket érintő csomópontok kiterjedését a vizsgálat során az érintett közútkezelők egyetértése mellett rögzíteni kell, csomóponti részek nem maradhatnak ki,
- HSKF-reaktív módszer,
- HSKF-proaktív módszer.

## 5. KÖZÚTI BIZTONSÁGI FELÜLVIZSGÁLATOK (RKBF, CKBF)

A felülvizsgálatok fajtái:

- célzott közúti biztonsági felülvizsgálat (CKBF),
- rendszeres közúti biztonsági felülvizsgálat (RKBF).

A napjainkban zajló felülvizsgálati folyamat leképezése, lekövetése történt meg:

- ütemezés, a vizsgálandó elemek, a felülvizsgálók kiválasztása,
- előkészítés, adatgyűjtés,
- felülvizsgálat lebonyolítása, az alkalmazandó módszer,
- a vizsgálati jelentés és a javasolt beavatkozások.

## 6. BALESETI GÓCHELYEK MEGHATÁROZÁSA

Az eljárás:

1. Potenciális baleseti góchelyek azonosítása
2. Potenciális baleseti góchelyek baleseti adatainak ellenőrzése, elemzése
3. Végleges góclista készítése alapján a baleseti góchelyek meghatározása, sorrendbe állítása

## 7. MELLÉKLETEK

A kötelezően használandó tartalmi és formai adatokat bemutató minták modernizálásra kerültek.

Az auditjelentés készítéséhez korábban tartozó nagy számú és tisztázatlan státuszú „ellenőrző kérdések”-et felváltotta az „auditálás során figyelembe veendő szempontok” táblázata.

## Érintett további ütügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Nincs.

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető*  
*Építési és Közlekedési Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

**A kidolgozó munkabizottság vezetője:** *Nádasdy Tamás*

**Az előírás tervezetét kidolgozó munkabizottság tagjai:** *Borsos Attila, Egyházy Zita, Hóz Erzsébet, Kiss Ernő, Koren Csaba, Lányi Péter, Mocsári Tibor, Nagy-Pál Róbert, Orosz Gyula, Szarka Zsolt, Tóth Tibor, Zámbo Zsolt*

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:** *Balázs György, Hajnal János, Jakabházy Miklós, Kovács Ákos, Kurucz Tibor, Mocsári Tibor*

**Szakmai konzulens:** –

### A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

### Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.  
www.maut.hu

**A kiadványt gondozta:** *PMS2000 Mérnöki Társaság*