

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2026. október 15.

Körforgalmak tervezése (A 2. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (Design of Roundabouts) (Amendment No. 2)

2. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 03.03.11:2022/M2:2026

- **hatályba lépése:** 2026. október 15. [ÚB 130/2026. (VII. 29.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (105 oldal, 87 ábra, 13 táblázat)

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 03.03.11:2022/M1:2026

- **hatályba lépése:** 2026. január 15. [ÚB 322/2025. (XII. 13.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (105 oldal, 87 ábra, 13 táblázat)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 03.03.11:2022

- **hatályba lépése:** 2022. október 15. [ÚB 116/2022. (IX. 7.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (103 oldal, 87 ábra, 13 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében:

- e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése (KTSZ)

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 03.03.11:2022/M1:2026 Körforgalmak tervezése
(Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)

Korábbi előzmények: e-UT 03.03.11:2022, e-UT 03.03.11:2011, ÚT 2-1.206:2001,
ÚT 2-1.206:1996

Kulcsszavak: biztonság, forgalomtechnika, körforgalom, közúti jelzés, turbó, spirális körforgalom

A 2. sz. módosítás összefoglalása

2.5.1. pont: a 29. oldalon a közeledési látótávolság d1 és d2 úthosszakait meghatározó számítási képletében az alkalmazott dimenziók miatt a képlet konstans együtthatója módosult.

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

2.5.2.5. pont: A forgalomterelő szigetben alkalmazható térkőbeton burkolat specifikációja módosult.

2.8. pont: A járható gyűrű és a rázóburkolat építésének feltételei módosultak (pl. forgalomnagyság, teherbírás, geometriai kialakítás).

2.9. pont: A körforgalomban alkalmazandó útpadka és a rázóburkolat kialakításának feltételei módosultak (pl. geometriai kialakítás, visszatartó rendszerek).

A 2. táblázat alatti megjegyzés pontosítása.

F5. függelék: Autóbusz (trolibusz) mértékadó paramétereinek pontosítása.

Összefoglalás

A szövegben említett magyar nemzeti szabványok, ütügyi műszaki előírások és jogszabályok felülvizsgálatra és kiegészítésre kerültek.

Jelen ütügyi műszaki előírás számos pontjában elkülönül a lakott területi és lakott területen kívüli körforgalmak tervezése: szigorúbb, a védtelen közlekedőket segítő szabályozást tartalmaz lakott területen és a nagyobb sebességű áthaladást lehetővé tévő paraméterek alkalmazhatóságát lakott területen kívül. A fő rész az általánosan betartandó előírásokat adja meg, míg a függelék részletes tervezési előírásokat és kiegészítő magyarázatokat is tartalmaz példákkal és javaslatokkal.

Számos változás és kiegészítés történt a 2010-ben hatályba lépett ÚME-hoz képest: új egyedi jelzések, tervezést segítő keresztmetszeti példarajzok, a megvilágítási kötelezettséget pontosító szabályozás, közúti üzemmel kapcsolatos létesítmények csatlakoztatásának szabályai, kedvezőbb járhatóság nagyobb ívek és szélesebb járható gyűrű alkalmazásával, kerékpáros létesítmények elhelyezésének részletesebb szabályozása, villamospálya átvezetése a körforgalmon, a körforgalom jelzőlámpás szabályozása, többsávos körforgalmak tervezésére vonatkozó részletes szabályozás, kötelező és alkalmazható közúti jelzések, mértékadó és túlméretes gépjármű definíciója, egysávos típuskörforgalom.

Jelen ütügyi műszaki előírás három–három lakott területi és lakott területen kívüli egysávos típuskörforgalom részletes tervezési paramétereit tartalmazza. A járóvonal-vizsgálatot a típuskörforgalmakra vonatkozó követelményeket teljesítő körforgalom esetében nem kell elvégezni. Ha a típuskörforgalom szélső értékei közötti tartományban maradnak a tervezési paraméterek, akkor nem kell az ütügyi műszaki előírástól való eltérési engedély, de működőképességét járóvonal-vizsgálattal és üldözögörbével igazolni szükséges.

A tervezés során fontos szempont a közlekedésbiztonság: a kapacitás érdekében megnövelt burkolatfelület, ívsugarak miatt elsősorban a védtelen közlekedők biztonsága sérülhet az egysávos (mini, szűkített, normál) és a többsávos (turbó, spirális) körforgalomban.

Érintett további ügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Közlekedési és Beruházási Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyíri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: Mocsári Tibor

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság: Bakos László, Bokker István,
Czine Ferenc, Hóz Erzsébet, Keresztes László, Litkei Bálint, Mihálffy Krisztina, Nádasdy Tamás,
Pattantyús-Ábrahám Gábor, Tóthné Temesi Kinga, Vedródi Tamás.

A körforgalom kapacitásszámításának módszertanát Maklári Jenő dolgozta ki.

A műszaki előírásban szereplő ábrákat Bokker István, Litkei Bálint, Mocsári Attila és Mocsári Tibor készítette.

Szakmai konzulens: Szabados Szabolcs

Az e-UT 03.03.11:2022/M1 előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: Mocsári Tibor

Az e-UT 03.03.11:2022/M1 előírást kidolgozó munkabizottság: Bakos László, Bokker István,
Czine Ferenc, Hóz Erzsébet, Keresztes László, Litkei Bálint, Mihálffy Krisztina, Nádasdy Tamás,
Pattantyús-Ábrahám Gábor, Tóthné Temesi Kinga, Vedródi Tamás

A körforgalom kapacitásszámításának módszertanát Maklári Jenő dolgozta ki.

A műszaki előírásban szereplő ábrákat Bokker István, Litkei Bálint, Mocsári Attila és Mocsári Tibor készítette.

Szakmai konzulens: Szabados Szabolcs

Az e-UT 03.03.11:2022 előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: Mocsári Tibor

Az e-UT 03.03.11:2022 előírást kidolgozó munkabizottság: Bakos László, Bokker István,
Czine Ferenc, Hóz Erzsébet, Keresztes László, Litkei Bálint, Mihálffy Krisztina, Nádasdy Tamás,
Pattantyús-Ábrahám Gábor, Tóthné Temesi Kinga, Vedródi Tamás.

A körforgalom kapacitásszámításának módszertanát Maklári Jenő dolgozta ki.

A műszaki előírásban szereplő ábrákat Bokker István, Litkei Bálint, Mocsári Attila és Mocsári Tibor készítette.

Szakmai konzulens: Szabados Szabolcs

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*