

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. április 15.

Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)

*(Planning and Design of Motorway Management
Stations and Combined Stations)
(Amendment No.1.)*

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 03.07.21:2019

- **hatályba lépése:** 2019. július 15. [ÚB 63/2019. (VI. 5.) határozat szerint]

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 03.07.21:2019/M1:2021

- **hatályba lépése:** 2021. április 15. [ÚB 17/2021. (III. 3.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (29 oldal, 0 ábra, 0 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 03.07.21:2019 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése

Korábbi előzmények:

e-UT 03.07.21:2008 Üzemi létesítmények tervezése. Autópálya-mérnökségek

ÚT 2-1.217:2002 Üzemi létesítmények tervezése. Autópálya-mérnökségek tervezése

Kulcsszavak: autópálya-mérnökség, kombinált mérnökség, tervezés

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

2.2. A mérnökség elhelyezése

- a) Pontosításra kerültek a mérnökség helyének kiválasztásához készítendő helykijelölési (döntés-előkészítő) tanulmány tartalmára vonatkozó előírások között a szintidőkre és a területrendezési tervre vonatkozó jogszabályi hivatkozások.
- b) Módosításra kerültek a csapadékvíz-elvezető rendszer befogójára vonatkozó előírások.

2.4. A telek mérete, alakja, felszíne

A telek rendezett felszínére vonatkozó előírások átkerültek a 4.1. Üzemi udvar és belső közlekedés pontba.

3.2. Irodaépület

Pontosításra került az OTÉK-ra vonatkozó jogszabályi hivatkozás.

3.4. Műhelyépület

Pontosításra került a műhelyépületben elhelyezendő TMK-műhely elnevezése.

3.8. Tervezési tűrések

A műszaki előírás 3. fejezete által tartalmazott követelményértékek tűrésére vonatkozó előírások kerültek meghatározásra.

Érintett további útiügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Érintett ÚME: –

A módosítás lényege: –

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:
Cserenyi Gábor, Szabados Szabolcs (vezető)

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*