

# KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2023. március 15.

## A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése

*(Design of Public Road Facilities for Pedestrian Traffic)*

**Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 03.07.25:2022**

- **hatályba lépése:** 2023. március 15. [ÚB 178/2022. (XI. 23.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (64 oldal, 27 ábra, 14 táblázat, 6 táblázat számozott)

**Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –**

**Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –**

**Jóváhagyó:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

**A hatálybalépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:**

- e-UT 03.05.12:2009 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)

**Korábbi előzmények:** –

**Kulcsszavak:** gyalogos, gyalogosforgalom, átkelőhely, kijelölt gyalogos-átkelőhely, járda, gyalogút, taktilis, gyalogskorlát

## Összefoglalás

A gyalogosközlekedés akadálymentes közforgalmi létesítményeinek tervezése.

1. Az alkalmazás feltételei a közutak építési szabályzata alapján
2. A gyalogosközlekedési létesítmények tervezésének alapjai
3. A gyalogoslétesítmények csoportosítása
4. A gyalogosközlekedési létesítmények forgalmi tervezése:
  - általános esetben a gyalogosközlekedési létesítmények forgalmi méretezése, a mértékadó forgalom meghatározása nem szükséges, ilyen esetben a meghatározott geometriai méreteknak megfelelően kell tervezni,
  - a mértékadó gyalogoforgalmi adatokat csak akkor kell meghatározni, és a geometriai tervezést forgalmi méretezés alapján végezni, ha a létesítmény várható forgalma, hálózati szerepe vagy funkciója azt indokolja,
  - amennyiben a méretezés alapján a gyalogosok részére elegendő méretű közlekedési felület nem biztosítható, akkor alapelveként törekedni kell arra, hogy a rendelkezésre álló területnek a közlekedési módokra való felosztása minden közlekedő azonos érdeksérelmével járjon.
- 4.5. Gyakorlati forgalmi méretezési számítások
  - vonalas gyalogoslétesítmények
  - lépcsők
  - lejtők, rámpák
  - várakozóhelyek
  - kijelölt gyalogos-átkelőhelyek
5. A hosszirányú gyalogosközlekedés létesítményei
  - a forgalmi méretezés nélküli tervezés esetén alkalmazandó méretek, szélességek, magassági vonalvezetés
  - hasznos szélesség, biztonsági sávok, berendezési sáv, akadályok méretei

Az egyes gyalogoslétesítmények részletei

- járda
  - gyalogút
  - gyalog- és kerékpárút
  - gyalogosövezet
  - közforgalmú szintkülönbség-áthidalók, rámpák, lépcsős, lépcsős-rámpák
6. A gyalogoslétesítmények közúti és vasúti keresztezése
    - az átvezetések típusának kiválasztása
    - gyalogosátvezetés az úttesten, kijelölt gyalogos-átkelőhely nélkül
    - kijelölt gyalogos-átkelőhely kijelölésének szempontjai, méretei, jelzésrendszerének követelményei, az átkelőhelyek fejlesztése, csatlakozása, kapcsolata
    - különleges kijelölt gyalogos-átkelőhelyek
    - kijelölt gyalogos-átkelőhely megszüntetésének, áthelyezésének speciális előírásai
    - a külön szintű gyalogoskeresztezés létesítményei, folyosó- és csarnokaluljárók, gyalogos-felüljárók, mozgólépcső
    - taktilis burkolati jelzések, elhelyezési előírásai kijelölt gyalogos-átkelőhely, gyalogosátvezetés, közösségi közlekedési megállók esetén
  7. A gyalogosok biztonságát, védelmét szolgáló berendezések
    - optikai elválasztó jel, gyalogoskorlátok, pollerek, egyéb fizikai elválasztások
  8. A gyalogoslétesítmények építési kialakítása

## Érintett további utügyi mőszaki előírások mődosításainak összefoglalása

—

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető*  
*Technológiai és Ipari Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője:** Nádasy Tamás

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:**  
*Barna Zsolt, Holnapy Csilla, Kádi Ottó, Madurovicz András, Makó Emese, Pál András,*  
*Szabados Szabolcs, Torma Dániel Attila, Vedrődi Tamás*

**Szakmai konzulens: –**

### **A MAÚT általános és közúti bizottságai:**

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

**ÜME Koordinációs Bizottság:** *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

### **Terjeszti:**

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
[www.maut.hu](http://www.maut.hu)

**A kiadványt gondozta:** PMS2000 Mérnöki Társaság