

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. július 15.

### Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építése, fenntartása

*(Construction and Maintenance of Road Noise Protection Structures,  
Barriers and Bird Protection Walls)*

**Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 03.07.47:2021**

- **hatályba lépése:** 2021. szeptember 15. [ÚB 80/2021. (VI. 30.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (45 oldal, 20 ábra, 7 táblázat)

**Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –**

**Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –**

**Jóváhagyó:** Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

**A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:**

**e-UT 03.07.43:2006** Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás

**Korábbi előzmények:**

ÚT 2-1.303:2000

**Kulcsszavak:** zajvédelem, zajárnyékoló fal, hanggátlás, hangelnyelés, zajvédődomb, zajvédő ernyő, madárvédő fal

## Összefoglalás

A zajárnyékoló falak akusztikai minősítése kiegészült a helyszíni, átadás utáni akusztikai jellemzők vizsgálatával és követelményeivel, így

- hangelhajlás, diffrakciós index mérése, a zajárnyékoló falakra helyezett zajvédő ernyő vizsgálata,
- a ráhelyezés előtti és utáni elhajlás vizsgálata,
- reflexiós tényező vizsgálata a hangelnyelési tulajdonságok ellenőrzésére,
- helyszíni hanggátlás vizsgálata a zajárnyékoló falelemek, oszlopok csatlakozási felületei megfeleltetésének ellenőrzésére.

A zajárnyékoló fal padkában való elhelyezése esetén a védőberendezés létesítésére vonatkozó előírásokat az e-UT 04.04.13 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) tartalmazza.

Előírásra került, hogy az OTÉK szerinti benapozási követelményt átlátszó szakaszok beiktatásával minden esetben biztosítani kell.

Gyorsforgalmi utak mentén a zajárnyékoló létesítmény a védőkerítés funkcióját is betöltheti.

A rálátási látómező biztosítása esetén átlátszó falszakasz nem vehető figyelembe.

Közutak mentén kizárólag az MSZ EN 14 388 szabvány szerint minősített falrendszer építhető be.

Zajárnyékoló fal padkában való elhelyezése esetén a lábazati falelem minimális magassága előírásra került.

A zajárnyékoló fal végeit 2,50 m magasságig le kell lépcsőzni (2,50 m tényleges falmagasság felett).

Zajárnyékoló fal padkában való elhelyezése esetén a fal és a korlát közötti távolság előírásra került.

Új utak esetén – belterületi utak kivételével – a zajárnyékoló fal előtt folyókát és burkolt padkát kell tervezni.

A nem akusztikai tulajdonságokra vonatkozó követelmények az MSZ EN 1794-2 szabvány alapján kerültek előírásra.

A menekülési kijáratok közötti távolságra vonatkozó előírás változott; kapuk helyett átfedéssel kialakított kijáratok is tervezhetők.

A falrendszer minősítése során (első típusvizsgálati jelentésben) meghatározott rögzítő- és tömítőanyagokat kell a falrendszer építése során alkalmazni; az előírás erre vonatkozóan csak általános szabályokat tartalmaz.

A szerkezeti elemekre vonatkozó határértékek és tűrések változtak.

Lényeges változás, hogy az új előírás tárgya nemcsak a keskeny zajárnyékoló falak, hanem

- a zajvédő ernyő,
- a zajárnyékoló falak tetején a különböző kiegészítő elemek (perforált cső, behajlítás, T elem stb.),
- a zajcsökkentés növelése érdekében
  - a nagy helyigényű zajárnyékoló funkciót betöltő szerkezetek is így:
    - növényel beültetett acélvázaz földfal,
    - növényel beültetett acélvázaz kerítés,
    - gabion jellegű zöld fal kombinációja,
    - vasbeton vagy műanyag ültetőkosaras zöld fal,

- zajvédő domb,
- zajvédő töltés telepített növényzettel, zajárnyékoló fallal kiegészítve,
- zajvédő töltés napelemparkkal,
- gabionfalak,
- madárvédő falak,
- közlekedési zaj csökkentésére alkalmas hangelnyelő falburkolatok, bevonatok,
- nem zajvédelmi funkciót betöltő falak.

## Érintett további üzleti műszaki előírások módosításainak összefoglalása

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető*  
*Innovációs és Technológiai Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgáló irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:**  
*Bite Pálné (vezető), Jóna Péter, Márton Tibor, Sztaskó Edina*

**Szakmai konzulens:** Szabados Szabolcs

**A MAÚT általános és közúti bizottságai:**  
Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*  
Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*  
Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*  
Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*  
Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*  
Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*  
Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*  
Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*  
Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*  
Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*  
Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

**ÚME Koordinációs Bizottság:** *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

**Terjeszti:**  
A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
[www.maut.hu](http://www.maut.hu)

**A kiadványt gondozta:** *PMS2000 Mérnöki Társaság*