

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2026. augusztus 15.

A közúti zaj csökkentése (Reduction of Road Noise)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 03.07.48:2026

- hatályba lépése:** 2026. október 15. [ÚB 129/2026. (VII. 29.) határozat szerint]
- terjedelme:** (77 oldal, 28 ábra, 18 fotó, 23 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatálybalépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 03.07.48:2025 A közúti zaj csökkentése

Korábbi előzmények:

e-UT 03.07.48:2024, e-UT 03.07.47:2021, e-UT 03.07.42:2003,

24. tervezési útmutató, 2013., 28. tervezési útmutató, 2013., 8. tervezési útmutató, 1999.,
4. tervezési útmutató, 1998., [ÚT 1-1.301:1981 (e-UT 03.07.41)]

Kulcsszavak: alapelvek, fenntartás, hatásterület, közúti zajterhelés, madárvédő fal, üzemeltetés,
zajárnyékoló fal, zajtérkép, zajvédelem

Összefoglalás

Jelen útügyi műszaki előírás az eddig hatályban lévő, azonos című műszaki előírást aktualizálja, a jelenleg érvényes számítási módszertannak megfelelően. 2025. november 29-én a közúti zajkibocsátás és terjedésszámítás módszertanát leíró, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról c. 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. sz. melléklete megváltozott, új számítási módszertan került bevezetésre. Az új módszertan az Európai Parlament és a Tanács a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről c. 2002/49/EK irányelvében leírt módszertan honosításával állt elő.

A műszaki előírás ezen új, a rendeletben szereplő módszertant vezeti át.

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Közlekedési és Beruházási Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: Hegyi Zoltán

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai: Bite Pálné, Bozsó István, Jóna Péter,
Koch Domonkos, Muntag András, Parászka Viola, Tóth Róbert

Szakmai konzulens: Krizsán-Szima Rella

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: Kis Tamás bizottságvezető

Jogi koordináló bizottság: dr. Siska Judit Éva bizottságvezető

Környezetvédelmi bizottság: Hegyi Zoltán bizottságvezető

Kutatási és innovációs bizottság: Puchard Zoltán bizottságvezető

Minőségügyi bizottság: Fülöp Pál bizottságvezető

Továbbképzési bizottság: Pásztor Zoltán bizottságvezető

Építési bizottság: dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: Kolozsi Gyula bizottságvezető

Települési utak bizottság: Németh Mónika bizottságvezető

Tervezési bizottság: Nádasdy Tamás bizottságvezető

ÚME Koordinációs Bizottság: Kolozsvári Nándor bizottságvezető

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: Szabados Szabolcs bizottságvezető

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Ütügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: PMS2000 Mérnöki Társaság