

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. július 15.

Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)

*(Animal Passages and Protective Fences along Roads)
(Amendment No.1.)*

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 03.07.53:2019

- **hatályba lépése:** 2019. május 15. [ÚB 41/2019. (IV. 4.) határozat szerint]

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 03.07.53:2019/M1:2021

- **hatályba lépése:** 2021. szeptember 15. [ÚB 95/2021. (VII. 28.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (22 oldal, 13 ábra, 2 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 03.07.53:2019 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett

Korábbi előzmények:

ÚT 2-1.304:2007 (e-UT 03.07.51); ÚT 2-1.305:2007 (e-UT 03.07.52)

Kulcsszavak: ökológiai átjáró, védőkerítés, terelőfal

Összefoglalás

Az utak melletti védőkerítések piacán új, korszerű védőhálók és tartóelem-rendszerek (oszlopok) jelentek meg az elmúlt években. Ezek műszaki paraméterei kis mértékben eltérnek a korábban hatályos útügyi műszaki előírásban rögzített értékektől, az előírás aktualizálása indokolt volt.

Az útügyi műszaki előírás megjelenését követően megépültek az első vadkiugró rámpák. Az építési és üzemeltetési tapasztalatok alapján szükséges volt a vadkiugró rámpák kialakításának kis mértékű módosítása.

A koncessziós autópálya-kezelő társaságok a védőkerítések kezelésére vonatkozó előírások értelmezését, pontosítását kérték az elmúlt évek során. Ezekkel is kiegészült az új dokumentáció.

A tervezési tapasztalatok alapján megállapításra került, hogy a korábban hatályos útügyi műszaki előírás egyes mondatai félreérthetőek voltak, ezért néhány helyen pontosítás, kiegészítés volt indokolt a szöveg megfogalmazásán, egyes ábrákon.

Érintett további útügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgáló irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Jóna Péter (vezető), Fodor István, Jurassza Karolina, Nemes Zoltán, Schád Péter, Sztaskó Edina

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*