

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. szeptember 15.

Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek (*Intelligent Traffic Management and Information Systems*)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 04.01.15:2019

- **hatályba lépése:** 2019. október 15. [ÚB 125/2019. (IX. 11.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (56 oldal, 43 ábra, 7 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 04.01.11:2008 Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák (VJT) követelményei
- e-UT 04.01.13:2009 Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek alkalmazása

Korábbi előzmények: ÚT 2-1.153:2006, ÚT 2-1.153:2000

Kulcsszavak: forgalomszabályozás, intelligens közlekedési rendszerek, változtatható jelzéstartalmú (jelző)tábla (VJT), C-ITS

Összefoglalás

Az intelligens közlekedési rendszerekre (ITS) és a változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblákra (VJT) vonatkozó utügyi műszaki előírás korábbi verziói több mint tíz évig voltak érvényben. A szakterület fejlődése, és az időközben megjelent uniós jogszabályok és ajánlások, illetve a két előírásban található részleges átfedések miatt szükségessé vált a felülvizsgálat, és egy közös dokumentumba szerkesztés.

A jelen átdolgozott kiadás megfelel az érvényes európai szabványok követelményeinek, figyelembe veszi az Európai Parlament és Tanács 2010/40/EU irányelvét, illetve az ehhez kapcsolódóan megjelent felhatalmazáson alapuló rendeletek előírásait, továbbá tartalmazza az European ITS Platform által készített alkalmazási útmutatókban (ún. Deployment Guideline) rögzített ajánlásokat.

Fontosabb változások a korábbi kiadáshoz képest:

- A fogalom meghatározás rész felülvizsgálatra került, ill. több szakkifejezéssel bővült az előírás.
- Részletesen előírásra kerültek a forgalmi információs rendszerekre vonatkozó követelmények.
- Pontosításra kerültek a VJT-kre vonatkozó (optikai teljesítmény és környezeti) követelmények.
- Új elemként bekerültek a statikus és dinamikus elemeket is tartalmazó VJT-kre vonatkozó követelmények (pl. tehergépjárműparkolás-irányítási kijelzők).
- Kikerültek a régi, elavult VJT kijelzőkre vonatkozó részek, és az ezekhez a kijelzőkhöz kidolgozott karakterkészlet.
- A VJT-k esetén a KRESZ-táblákra vonatkozó általános követelmények kerültek átvételre.
- Bekerültek az előírásba a forgalmi menedzsment rendszerekre vonatkozó EU-ajánlások, többek között a használatra vonatkozóan.
- Kibővült a tartalom az elmúlt néhány évben megjelent okos út, illetve a kooperatív rendszerek (C-ITS) fogalmával, és a vonatkozó ajánlásokkal.
- Az ITS-rendszerek tervezési fázisait a közutak tervezési szabályzatával (e-UT 03.01.11) összhangban határozza meg, ehhez bevezeti a forgalmi menedzsment tervet, ami a tervezett útszakasz esetében az útépitési tanulmánytervi vagy az engedélyezési terv első különálló fázisaként készítenő el.
- Útkategória/hálózati szerep alapján minimális sztenderdeket határoz meg az ITS-rendszerekre vonatkozóan.

A szövegben említett magyar nemzeti szabványok, utügyi műszaki előírások és jogszabályok felülvizsgálatra és kiegészítésre kerültek.

Érintett további ügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e-UT 04.01.15:2019 ügyi műszaki előírás más ügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

*Bali Ibolya, Bankó Tamás, Egyházy Zita, Fényi István, Kovács Áron, Lindenbach Ágnes, Nagy Ádám, Nitsch Gergely, Szarka Zsolt, Száva Zoltán, **Tomaschek Tamás Attila (vezető)**, Wiszt Csaba*

Szakmai konzulens: *Giba Róbert, Kiss Ernő*

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*