

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. május 15.

Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása

(Planning and Application of Road Signs and Signals)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 04.03.12:2022

- **hatályba lépése:** 2022. május 15. [ÚB 44/2022. (III. 30.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (228 oldal, 67 ábra, 162 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 04.03.11:2001 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT),

e-UT 04.03.11/1M:2005 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT),

e-UT 04.03.11/2M:2007 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT),

e-UT 04.03.21:2001 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése,

e-UT 04.03.21/M1:2002 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése,

e-UT 04.03.21/M2:2005 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése,

e-UT 04.03.21/M3:2007 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

Korábbi előzmények:

ÚT 2-1.113:1993

Kulcsszavak: útburkolati jel, útburkolati jelzőtest, prizma, gömbsüveg, intelligens, festés, szín, anyag, akusztikus, strukturált, szerkesztés

A változások összefoglalása

1. FELÉPÍTÉS

- a) Az ügyi műszaki előírás egy kötetben tartalmazza a tervezésre és a szerkesztési elvekre vonatkozó előírásokat, valamint mintaábrákat és szerkesztési rajzokat.
- b) Az ügyi műszaki előírás kiegészült az útburkolati jelzőtestek (prizmák, gömbsüvegek, függőleges jelzőfelülettel ellátott jelzőtestek) követelményeire, tervezésére és alkalmazására vonatkozó előírásokkal.
- c) Megfogalmazásra kerültek alapvető elvárások az intelligens rendszerek működésével kapcsolatban.

2. TERVEZÉS

- a) A máshol szabályozott előírások hivatkozással, helyenként az útburkolati jelek tervezésével, a terveben feltüntetendő tulajdonságokkal kapcsolatban kiegészítésre, pontosításra kerültek.
- b) Az útburkolati jelek az alkalmazás helye szerint négy méretosztályba soroltak.
- c) A strukturált felületű útburkolati jelek alkalmazása kapcsán megfogalmazásra kerültek a mérési elvek és a festett – festetlen felület aránya.
- d) Az útburkolati jelek anyagtulajdonságai kapcsán a vonatkozó ügyi műszaki előírás kiegészítéseként előírásra kerültek az alkalmazható színek és a kontúrfestések alkalmazási feltételeivel.
- e) Szabályozottá váltak az akusztikus útburkolati jelek alkalmazási feltételei.
- f) Az ideiglenes útburkolati jelek szerkesztési elvei, továbbá az útburkolati jelek ideiglenes és végleges eltávolításának módjai meghatározásra kerültek.
- g) Pontosítva lett az útburkolat hosszirányú felosztásának kötelezettsége.
- h) Megfogalmazásra kerültek egyes különleges tervezési feladatok és azok során figyelembe veendő szempontok.

3. AZ EGYES ÚTBURKOLATI JELEKRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- a) Valamennyi útburkolati jel esetében meghatározásra kerültek az alakra, alkalmazható színekre vonatkozó előírások, valamint pontosításra kerültek a szerkesztési elvek és alkalmazási feltételek.
- b) A kerékpárforgalmi létesítményeken alkalmazható útburkolati jelek méretei meghatározásra kerültek.
- c) Minden olyan esetben, amikor más ügyi műszaki előírás is rendelkezik valamely útburkolati jel alkalmazásával kapcsolatban, vagy az útburkolati jel tervezése során más előírást is figyelembe kell venni, ott hivatkozás szerepel az adott előírásra.
- d) Kerékpársáv és nyitott kerékpársáv útburkolati jelek, valamint a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos egyes pontszerű jelzések és ezek jelzescsoportjainak alkalmazási módjait külön ügyi műszaki előírás tárgyalja, amelyre hivatkozások szerepelnek. Az útburkolati jelek méretezett ábrái jelen előírásban találhatóak.
- e) Csökkent az alkalmazható lassító harántcsíkozások száma, és meghatározásra került ezek alkalmazási helye.
- f) A lehetséges közúti jelzőtábla jelképek részben kiegészítésre kerültek új jelképpel, részben törlésre kerültek a gyakorlatban nem alkalmazott jelzések.

- g) A korábbihoz képest változott az előjelző nyilak mennyiségének és elhelyezésének módja, továbbá a nyilak alakja. Elkészültek szerkesztési rajzok a körforgalmak előtt alkalmazandó nyilakra.
- h) Változott a járműforgalom elő elzárt terület sraffozásának vonalszélessége és vonalköz mérete.
- i) A várakozóhelyeken alkalmazható jelképek és feliratok köre, valamint elhelyezésének módja meghatározásra került.
- j) A követési távolságot jelző útburkolat nyílfejek alkalmazhatósága kapcsán szerepel kiosztás autóútra, emelt sebességű főútra és egyéb lakott területen kívüli utakra.
- k) az előírás részletesen tárgyalja az útburkolati jelzőtestek műszaki követelményeit és azok elhelyezési feltételeit.

4. ÚJ ÚTBURKOLATI JELEK

- a) Különleges időszakos forgalmi sáv elválasztása
- b) Sebességcsökkentő borda

Érintett további útügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Adámy Anna, Büki Zoltán, Hajas Ákos, Klementi Gábor, Madurovicz András, Nagy-Pál Róbert, Nagy Zoltán, Nádasy Tamás, Pál András (vezető), Vedrődi Tamás

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*